№ 47 (787)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

27 ноября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Инновационные пути вагоностроения СНГ

Запад возмущен отказом Украины от ассоциации

Правительство одобрило Концепцию Государственной целевой программы развития аэропортов до 2023 г.

Украинские экспедиторы приняли участие в Конгрессе FIATA

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 47 (787) 27 ноября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 11
Железнодорожный транспорт 15

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 23
Официальная часть 26
Государственное регулирование 37
Отраслевое регулирование 40
- Автомобильный транспорт 40
- Водный транспорт 40
- Железнодорожный транспорт 41

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 44
- Автомобильный транспорт 44
- Авиационный транспорт 45
- Водный транспорт 45
- Железнодорожный транспорт 47

Топливо 49
Тарифы, налоги, сборы 51
Таможня 51

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Инновационные пути вагоностроения СНГ 54
Украинские экспедиторы приняли участие в Конгрессе FIATA 58
Низкобюджетные авиаперевозчики увеличивают провозные емкости в Азии и способствуют развитию рынка Восточной Европы 61

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" подготовил 25 площадок для перехвата грузовиков

В Украине к зимнему периоду создано 25 площадок вблизи крупных городов для отстоя грузового транспорта во время объявления штормовых предупреждений. Об этом заявил заместитель председателя Государственного агентства по управлению автодорогами А. Харченко, сообщает *УНН*.

"Учитывая опыт прошлогодней зимы, с целью недопущения заторов на основных подъездах к областным центрам и области в течение 2013 г. было устроено 25 площадок для бесплатной стоянки грузовых автомобилей, чтобы не дать им возможность зайти при неблагоприятных погодных условиях в город", — заявил А. Харченко.

"Укравтодором" созданы мобильные отряды на случай экстремальных погодных условий

Комплекс подготовительных мероприятий, выполняемых Госагентством автодорог Украины с целью обеспечения устойчивого функционирования дорог общего пользования в зимний период почти завершен. "Мы учли все прошлогодние проблемы, и знаем как предусмотреть их возникновение. В случае экстремальных погодных условий "Укравтодором" создано 4 мобильных отряда общим количеством 64 ед. техники. Указанные отряды дислоцируются в Киевской, Херсонской, Харьковской и Ивано-Франковской областях", — заявил во время брифинга в КМУ зампредседателя "Укравтодора" А. Харченко.

Из запланированных 1145 тыс. т песка дорожно-эксплуатационные организации уже подготовили 1037,7 тыс. т, при том, что его потребность на начало зимы составляет 867 тыс. т, сообщает пресс-служба "Укравтодора". Технической соли в настоящее время заготовлено 125,6 тыс. т, учитывая, что ее потребность на всю зиму составляет 175 тыс. т, а к началу зимы ее объем должен быть не менее 105 тыс. т. Вдоль автодорог общего пользования в Украине уже функционирует 869 площадок (9805 машиномест) для временного отстоя транспорта и отдыха водителей при ограничении движения в случае возникновения неблагоприятных погодных условий. Для работы в осенне-зимний период запланировано подготовить 6,7 тыс. ед. специального оборудования и техники. На сегодня "Укравтодор" имеет 6,2 тыс. ед., этот показатель на уровне 2012 г. Кроме этого, на случай чрезвычайных ситуаций Госагентством автодорог Украины завершается отработка с ГСЧС алгоритма взаимодействия при выполнении совместных мероприятий в случае осложнения дорожного движения в зимний период 2013—2014 гг.

"Укравтодор" заявил, что ям на дорогах стало больше

В Украине на дорогах около 7,5 млн кв. м ямочности. Об этом на брифинге заявил заместитель председателя "Укравтодора" А. Харченко, сообщает *РБК-Украина*.

"С начала года общий объем пораженных ямами дорог общего пользования составил более 72 тыс. км, или более 7,5 млн кв. м. На дорогах общего пользования — 28,6 тыс. км и на дорогах местного значения — более 44 тыс. км. На сегодняшний день еще остается часть неликвидированной ямочности, которая постоянно образуется", — заявил А. Харченко.

Для сравнения А. Харченко отметил, что в 2012 г. было 2,9 млн кв. м ямочности.

Причинами интенсивного образования ям он назвал увеличение интенсивности движения на дорогах общего пользования, в частности увеличение движения тяжеловесного транспорта. Также Харченко отметил, что большое количество большегрузного транспорта нарушает нормы допустимых весовых параметров.

Определена стоимость проекта по строительству моста через Керченский пролив

Стоимость реализации проекта по строительству моста между Украиной и Россией через Керченский пролив составит от $2,5 млрд до $3 млрд.

Такую оценку озвучил исполнительный секретарь делового совета при российском национальном комитете по Черноморскому экономическому сотрудничеству Р. Середа.

Предполагается, что расходы будут разделены между странами поровну, но деньги дадут не бюджеты, а частные инвесторы, которых еще предстоит найти. Пока оплату инженерных изысканий и подготовку ТЭО стоимостью порядка 500 млн руб. (около $15 млн) на себя готов взять Внешэкономбанк, сообщает *Pravda.crimea.ua*.

По словам Р. Середы, при надежном финансировании мост можно построить за 4—5 лет.

ТЭО мостового перехода через Керченский пролив профинансирует Россия

Технико-экономическое обоснование мостового перехода через Керченский пролив в рамках украинско-российского проекта профинансирует РФ, сообщает *РБК-Украина*.

К такому предварительному соглашению пришли вице-премьер-министр Украины А. Вилкул и министр транспорта РФ М. Соколов во время состоявшихся переговоров в Посольстве Украины в России в присутствии российского посла М. Зурабова.

Содержать николаевские дороги зимой будет местное КП

Департамент жилищно-коммунального хозяйства Николаевского горисполкома выбрал николаевское КП "ЭЛУ автодорог" для выполнения работ по зимнему содержанию дорог, сообщает *Вестник госзакупок*. Стоимость договора — 1,504 млн грн. Источник финансирования — средства местных бюджетов. Срок поставки — до конца 2013 г.

Для содержания дорог Львовщины нужно 16 млн грн.

На проведение мероприятий по зимнему содержанию дорог общего пользования в осенне-зимний период 2013—

2014 гг. необходимо минимальное финансирование в 16 млн грн. Об этом заявил начальник Службы автодорог в Львовской обл. Н. Гнатив.

По его словам, речь идет о закупке сыпучих материалов, создании запаса горюче-смазочных материалов, ремонте технических средств, обустройстве пунктов обогрева, мест отстоя автотранспорта, сообщает *Lad-group.info*.

В Севастополе расширят дороги

На брифинге председатель Севастопольской ГГА В. Яцуба поделился планами на 2014 г. по реконструкции дорог в городе. По словам председателя СГГА, "Укравтодор" согласился выделить 45 млн грн. на продолжение реконструкции и расширение дороги по "Камышовской" объездной, от развязки Хрусталева до поворота на Казачью бухту, сообщает *Sevastopol.su*.

Также, по словам В. Яцубы, планируется реконструкция дороги в районе штаба Черноморского флота РФ. Эти работы, по его словам, будут выполняться совместно с Черноморским флотом РФ.

На Луганщине отремонтированы дороги коммунальной собственности

Как сообщает департамент жилищно-коммунального хозяйства и строительства Луганской ОГА, в 2013 г. на ремонт дорог коммунальной собственности выделены за счет государственной субвенции 88,1 млн грн. (11% от необходимого), в т.ч. непосредственно городам и районам — 59,9 млн грн. и через областной бюджет — 28,1 млн грн.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта средства направлены на ремонт наиболее проблемных участков дорог. По состоянию на 10.11.2013 г. отремонтировано 200,5 тыс. кв. м, или 28,6 км дорог на сумму 53,662 млн грн. (61%).

Также осуществлен ряд мероприятий по подготовке улично-дорожной сети к эксплуатации в зимний период. Так, для очистки территорий населенных пунктов в период снегопадов подготовлено 365 ед. спецтехники (100%). Заключены соглашения с предприятиями и организациями с привлечением 446 ед. техники. Для автономной работы предприятий по расчистке населенных пунктов при снежных заносах в наличии есть запас горюче-смазочных материалов в количестве 64,5 т, сообщает пресс-служба КМУ.

IFC думает о финансировании строительства окружной дороги в Киеве

Международная финансовая корпорация (IFC, группа Всемирного банка) может рассмотреть возможность финансирования строительства окружной дороги Киева. Об этом заявил глава регионального представительства IFC в Украине, России и Беларуси Руфат Алимарданов во время 4 Украинского инвестиционного форума, сообщает *РБК-Украина*.

"Мы рассматриваем такие возможности — это конечно долгосрочные проекты. В частности, мы обсуждаем возможность, сейчас мы на начальном этапе изучения, привлечения инвесторов в государственно-частное партнерство для развития части окружной дороги в Киеве. Если результаты (изучения) покажут, что проект интересный для потенциальных инвесторов, то как один из проектов мы можем его рассматривать, это на самом деле один из первых проектов, мы открыты и для других проектов, в первую очередь в области инфраструктуры", — заявил Р. Алимарданов.

Парковую дорогу в Киеве начнут расширять в 2014 г.

Уже находящийся некоторое время на рассмотрении проект реконструкции Парковой дороги начнут реализовывать в следующем году. В первую очередь инициатива предполагает расширение участка. В настоящее время киевские автомобилисты теснятся в двух полосах движения, сообщает *Auto.ria.ua*.

Ожидается, что расширять проезжую часть будут за счет тротуаров и сноса порядка 600 деревьев. В результате на Петровской аллее и Парковой дороге будут 3 полосы, включая реверсивную, по 3,5 м, а на Днепровском спуске появится 4 полосы, также по 3,5 м каждая.

Кроме того, проект строительства предполагает появление новых развязок. Так, одна из них появится в районе заезда в выставочный комплекс, где расположена вертолетная площадка. Скорее всего, конструкция будет иметь 3 уровня. Вторая развязка появится у Днепровского проезда. Также инициатива предусматривает укрепление склонов и строительство подпорных стен.

В КГГА разработали окончательную схему движения транспорта на Подоле

Департамент градостроительства и архитектуры КГГА разработал окончательный вариант схемы движения транспорта на Подоле, который после утверждения Киевсоветом кардинально изменит этот район, сообщает пресс-служба КГГА.

Схема предусматривает создание пешеходной зоны, которая включает Андреевский спуск, Контрактовую площадь, ул. Сагайдачного (часть улицы от Контрактовой площади до Андреевской улицы), Почтовую площадь, пешеходную аллею от лестницы до колонны Магдебургского права через мост, через Владимирский спуск к Владимирской горке. Также в схеме предусмотрено создание пешеходной зоны в районе Ильинской церкви и восстановление бульвара на Верхнем и Нижнем Валу.

В Днепропетровске построят крупную автодорожную развязку

Стоимость строительства участка автодороги в Днепропетровске с развязкой на Криворожском шоссе и примыканием к автодороге Киев—Луганск—Изварино составит 97,951 млн грн. Это закреплено постановлением КМУ, которым одобрен проект, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В т.ч. из городского бюджета на проект будет выделено 3,524 млн грн., объем кредитов, привлеченных под госгарантии, ожидается на уровне 94,425 млн грн.

Длина участка указанной дороги составит: магистральной дороги — 0,553 км, правого проезда — 0,408 км, левого — 0,658 км, развязки — 1,066 км, ширина проезжей части — 15 м.

Правительство также утвердило условия предоставления госгарантий для обеспечения выполнения долговых обязательств департамента коммунального хозяйства и капитального строительства Днепропетровского горсовета по заимствованиям, привлекаемым для реализации указанного проекта.

Мостостроители "Альткома" ведут монтаж металлоконструкций на строительстве пешеходного моста

Об этом заявил директор ООО "Альтмост" С. Шипунов.

"В настоящее время на строительстве моста идет монтаж балки пролетного строения. Ее длина 26 м, а вес — 86 т. Работы по возведению моста планируется завершить в декабре т.г.", — заявил С. Шипунов.

Примечание. *В населенном пункте Иванково мостостроители компании ведут работы по возведению двух*

пешеходных мостов, они расположены на расстоянии трех километров друг от друга. Инициатором выступила местная община. Мосты будут оборудованы лифтами для людей с ограниченными физическими возможностями. Строительство первого моста уже завершено.

В Минтранскоме Казахстана обсудили мониторинг реализации проекта Западная Европа—Западный Китай

В Минтранскоме Казахстана состоялся круглый стол по обсуждению 1,5-годового мониторинга проекта реконструкции международного транзитного коридора Западная Европа—Западный Китай, сообщает пресс-служба ведомства.

Мониторинг был осуществлен Национальным экспертным советом прозрачности и устойчивого развития. Его главной целью явилось повышение качества жизни гражданского населения, чьи интересы затрагивает проект реконструкции.

"Проведение мониторинга оказалось очень плодотворным: на основе его результатов корректировались проекты — в них по рекомендациям местных жителей включались необходимые скотопрогоны, съезды, прогоны для сельхозтехники. Таким образом, были исключены многие недочеты, имевшие место на этапе проектирования из-за отсутствия взаимодействия с местным населением", — заявил вице-министр транспорта и коммуникаций Мереке Пшембаев.

В результате экспертами было выявлено более 600 замечаний, результаты мониторинга разосланы строительным компаниям, которые в свою очередь уже приступили к устранению проблем.

К ТЕМЕ:

Рабочая комиссия начала приемку в эксплуатацию 54 км дороги Западная Европа—Западный Китай

В настоящее время строительные работы производятся на девяти участках общей протяженностью 224 км. Реконструкция на 54 км трассы уже полностью завершена, и рабочая комиссия начала приемку участка в эксплуатацию, сообщает пресс-служба МТК РК.

"Остальные участки общей протяженностью 170 км мы также планируем сдать в эксплуатацию в т.г. В частности, по итогам этого года по области будут построены и реконструированы 48 мостов и 39 прогонов для скота", — заявил заместитель председателя Комитета автодорог МТК РК Сатжан Аблалиев.

После реконструкции трасса будет доведена до параметров четырехполосной бетонной дороги первой технической категории.

Пыль с московских дорог уберут с помощью специальных пылесосов

В ноябре т.г. московские дороги будут убирать специальные "пылесосы" — универсальные автомобили, которые собирают пыль с улиц, сообщает пресс-служба правительства Москвы. В распоряжении госбюджетного учреждения "Автомобильные дороги" находится 250 таких машин, которые работают на всю ширину проезжей части.

Специалисты поясняют, что плюсовые температуры днем и минусовые ночью не дают возможности очищать магистрали Москвы от пыли с помощью воды.

В дневное время спецтехника очищает вылетные магистрали Москвы, Садовое и Третье транспортное кольца, проезжая по разделительной полосе и обочине, чтобы не мешать движению транспорта.

Ночью дороги пылесосят, контейнеры автомобилей вмещают около 4 куб. м пыли.

Автотранспортом Винницкой обл. перевезено 3,2 млн т грузов

Автомобильным транспортом Винницкой области за январь—октябрь 2013 г. перевезено 3,2 млн т грузов. Это на 1,8% больше, чем за январь—октябрь 2012 г. Выполнен грузооборот в объеме 892,4 млн ткм, который увеличился против соответствующего периода 2012 г. на 4,8%. Грузы перевозились в г. Винница (1069,3 тыс. т), Винницком (804,1 тыс. т), Крыжопольском (143,7 тыс. т), Тульчинском (89,1 тыс. т), Немировском (84,4 тыс.т), Гайсинском (88,0 тыс. т) и Песчанском (78,2 тыс. т) районах.

По данным статистических наблюдений, объемы грузовых перевозок (расчетные данные), выполненных физическими лицами-предпринимателями на коммерческой основе, за январь—октябрь 2013 г. составили 1,6 млн т и по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. увеличились на 6,0%. При этом выполнена грузовая работа (грузооборот) в объеме 583,5 млн ткм. Физические лица-предприниматели обеспечили почти половину (49,0%) общего объема перевезенных автотранспортом грузов на коммерческой основе и две трети (65,0%) выполненного грузооборота, сообщает пресс-служба КМУ.

При проверке общественного транспорта в Крыму выявлены нарушения

С 21.10.2013 г. по 21.11.2013 г. сотрудниками Госавтоинспекции проводился комплекс мероприятий по профилактике аварийности на пассажирском транспорте "Перевозчик зима-2013", сообщает пресс-служба УГАИ ГУ МВД Украины в АРК.

За месяц были проверены 209 предприятий, осмотрено 12152 автобуса, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров автотранспортом. При проверке выявлено 2449 нарушений, среди которых 156 случаев превышения ими допустимой скорости. При этом из-за технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения, запрещена эксплуатация 91 автобуса. Задержано в состоянии опьянения 5 водителей, осуществлявших перевозку пассажиров. Зафиксировано 465 фактов отклонения водителей автобусов от своего маршрута. Привлечено к административной ответственности 52 должностных лица автопредприятий, из них 5 за хранение транспорта в неустановленном месте стоянки. Сотрудниками ГАИ задокументировано 27 фактов по статье 164 КУоАП Украины (осуществление перевозки пассажиров без разрешительных документов).

Укртрансинспекция с начала года выявила на дорогах более 2 тыс. фур с перегрузом

Укртрансинспекция с начала года по 1.11.2013 г. проверила 55,5 тыс. грузовиков на дорогах на предмет соблюдения габаритно-весовых норм. В результате обнаружено 2325 нарушений автотранспортного законодательства, применены финансовые санкции на сумму 3,9 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Отмечается, что водители фур, следовавших с перегрузом, отказывались останавливаться по требованию работников Укртрансинспекции и предоставлять для проверки документы на перевозку грузов. Кроме того, предоставлялись документы на груз, которые не соответствовали действительности (вес в накладных был значительно занижен).

В Симферополе начался второй этап проверки общественного транспорта

В Симферополе по поручению Симферопольского городского головы В. Агеева стартовал второй этап осеннего смотра транспортных средств, об-

служивающих городские автобусные маршруты общего пользования. На расширенном совещании с автоперевозчиками секретарь Симферопольского горсовета А. Мальцев распорядился подготовить подвижной состав городского транспорта к осеннему смотру готовности для работы в осенне-зимний период, сообщает *Pravda.crimea.ua.* "В салонах автобусов должны быть созданы все условия для комфортного пребывания пассажиров, резина на шинах заменена на зимнюю, техническое состояние машин — безупречным", — заявил он.

Как заявил начальник отдела транспорта управления транспорта и связи Ю. Иващенко, были проверены автобусы двух перевозчиков: ЧП "Литвин" и ООО ПФ "Строймонтаж".

"По итогам первого этапа смотра рабочей группой был выявлен ряд нарушений, по которым составлены акты для устранения в 15-дневный срок, — заявил он. — У нас утвержден график, согласно котрому мы повторно проверяем автобусы. Транспортные средства, которые предоставили перевозчики, находятся в хорошем состоянии, все замечания устранены".

Основные нарушения, по словам Юрия Иващенко, с которыми столкнулись участники рабочей группы в ходе осеннего смотра — это неудовлетворительное санитарное состояние салона, отсутствие или ветхое состояние визуальной информации, а также несоответствие документов на маршрут.

Повышения цен на проезд в киевских маршрутках не будет до весны

Киевские частные перевозчики хотят переманить пассажиров у коммунального транспорта, стоимость проезда в котором городские власти повышают до трех гривен, сообщает *Взгляд*. "Заместитель А. Попова М. Костюк, который координирует Департамент транспортной инфраструктуры, собрал перевозчиков и уговаривал их поднять цены, — заявил глава городской организации работодателей-перевозчиков "Столица" В. Липецкий. — Чиновники хотят показать, что это якобы частники спровоцировали подорожание. Раньше, когда мы сами хотели поднять цену, в Департаменте наши тарифы не утверждали. Теперь же они просят, чтобы мы принесли им новые расчеты по ценам, и готовы их сразу утвердить. Но поднять тариф — это значит потерять пассажиров".

По словам В. Липецкого, частные перевозчики заняли выжидательную позицию. "После муниципального подорожания станет ясно, сколько пассажиров будет в маршрутках. Тогда и будет принято решение. Может, маршрутчики решат повысить плату всего на 50 копеек", — заявил В. Липецкий.

В Мариуполе планируется повышение стоимости проезда

В Мариупольском горсовете под председательством начальника отдела транспорта и связи В. Аврамова состоялась встреча представителей общественности с городскими автоперевозчиками, посвященная повышению тарифов на проезд в автобусах, работающих в режиме маршрутного такси, сообщает пресс-служба Мариупольского горсовета.

В настоящее время в городе действует 49 маршрутов, работающих в режиме маршрутного такси, из которых 17 маршрутов являются проблемными, и на 7 маршрутах перевозчиков нет. По словам В. Аврамова, некоторыми из перевозчиков в 2013 г. планировалось приобретение нового подвижного состава, но по причине его подорожания от закупок пришлось отказаться. При этом в т.г. в городе появилось 15 автобусов 2012—2013 гг. выпуска. На сегодняшний день более 30% подвижного состава, работающего на городских автобусных маршрутах, требуют обновления, перевозчики данный вопрос решают путем капитального ремонта, но, к сожалению, не путем приобретения нового.

Примечание. *Обращения от перевозчиков по вопросу согласования увеличения тарифа на проезд до 3,00 грн. начали поступать в исполком Мариупольского горсовета с декабря 2012 г. Предоставленные расчеты стоимости проезда в автобусах, работающих в режиме маршрутного такси, были произведены на основании "Методики расчета тарифов на услуги пассажирского транспорта", утвержденной приказом Министерства транспорта Украины, и показали, что себестоимость поездки одного пассажира составляет от 3,00 грн. до 5,4 грн.*

Ялтинским маршруткам добавили льготную категорию

Матери и вдовы погибших "афганцев" получили возможность бесплатного проезда в ялтинских маршрутных такси. Об этом на встрече с активистами женских общественных организаций и членами семей воинов-интернационалистов заявил мэр Ялты С. Илаш, сообщает пресс-служба Ялтинского горсовета.

Как стало известно, помимо новой льготной категории, местными властями запланирован ряд других нововведений, которые должны будут улучшить качество транспортных перевозок на городских маршрутах. Так, в частности, скидки на проезд получат местные школьники, однако только в период учебного времени. Кроме того, в планах оборудовать каждую маршрутку GPS-навигатором, который поможет водителям не отклоняться от маршрута, а также соблюдать интервал движения.

По словам С. Илаша, одна из коммерческих фирм высказала предложение снабдить маршрутки телевизорами, таким образом обеспечив дополнительный комфорт для пассажиров.

"Альткомтрансмеханизация" стала гарантийной сервисной станцией Hyundai

Компания ООО "Альткомтрансмеханизация" подписала договор с дистрибьютором ООО "Хюндай Мотор Украина" о сервисном гарантийном обслуживании грузовых автомобилей и автобусов Hyundai. Об этом заявил главный инженер предприятия А. Николаев, сообщает пресс-служба "Альткома".

"Компания получила статус гарантийной сервисной станции для грузовых автомобилей и автобусов Hyundai. Первыми клиентами стали 2 автобуса Hyundai Universe Noble футбольного клуба "Шахтер", которые прибыли на сервисную станцию для проведения регламентных работ. Специалистами ООО "Альткомтрансмеханизация" был проведен комплекс работ по предпродажной подготовке и обслуживанию автобусов согласно нормам по сервисному гарантийному обслуживанию", — заявил А. Николаев.

"Сбербанк Лизинг" передал технику для развития туристического кластера

ЗАО "Сбербанк Лизинг" (дочерняя компания ОАО "Сбербанк России") передало ООО "Дорстройсервис" (Республика Северная Осетия — Алания) в лизинг 49 ед. дорожно-строительных машин. В их числе экскаваторы, дорожные катки, автогрейдеры, бульдозеры, автотралы, седельные тягачи, автогудронаторы, автозаправщики, специализированные полуприцепы и иная техника отечественного и зарубежного производства, сообщает *Alltransnews.ru.*

Сделка реализована Северо-Кавказским региональным филиалом ЗАО "Сбербанк Лизинг" при фондировании Северо-Кавказского банка Сбербанка России.

Стоимость контракта составляет 360 млн руб. Лизинг техники рассчитан на 3 года.

Спецавтопарк будет использоваться при прокладке дорог и развитии строительных проектов, в т.ч. при создании инфраструктуры горно-рекреационного комплекса "Мамисон", включенного в проект развития Северо-Кавказского туристического кластера. Сделка является одной из крупнейших в сегменте лизинга дорожно-строительной техники Северного Кавказа.

В Нижнем Новгороде протестируют автобусы на газомоторном топливе

Первые автобусы на компримированном газе марки НЕФАЗ (ОАО "Нефтекамский автозавод") в рамках эксперимента выйдут на городские маршруты в 2014 г. По итогам испытаний будет принято решение о приобретении в 2014 г. 200—250 единиц газомоторной пассажирской техники, сообщает *Alltransnews.ru.* Об этом заявил директор департамента транспорта и связи администрации Нижнего Новгорода О. Семечкин.

"Наша задача — провести в 2014 г. тестовые испытания автобусов на территории Нижнего Новгорода. Автобусы, которые работают на газовом топливе, позволят нам оценить экономические показатели, так как "голубое топливо" в 2,5 раза дешевле дизельного, а это немаловажно для бюджета предприятия и города. Также не будем забывать, что природный газ по экологии в несколько раз лучше. Какие это будут автобусы, с дизельным двигателем или работающие на компримированном газе, покажут испытания", — заявил О. Семечкин.

По его словам, испытания планируется провести в разных районах города "на коротких и длинных остановках, чтобы максимально полно оценить возможности новой техники и расход топлива в разных условиях эксплуатации".

Автобус Neoplan Cityliner поставил рекорд экономичности

Новые междугородные и туристические автобусы MAN и Neoplan, соответствующие экологическому стандарту Евро-6 (в Евросоюзе он вступает в силу с 1.01.2014 г.), позволят транспортным операторам экономить до 3% топлива по сравнению с машинами, оснащенными двигателями стандарта EEV. Теперь об этом можно говорить с полной уверенностью, так как экономия подтверждена результатами испытаний автобуса Neoplan Cityliner в версии Евро-6, которые были удостоверены ведущим испытательным институтом Германии — Агентством технического надзора, сообщает *Abw.by.*

Для проведения испытаний была определена кольцевая трасса протяженностью 1320 км, что можно считать репрезентативным для туристических маршрутов. После анализа данных, записанных в пути, для автобуса Neoplan Cityliner, оснащенного шестицилиндровым 440-сильным двигателем MAN D26, был подтвержден исключительно низкий расход топлива, составивший около 19,8 л/100 км — показатель, который не имеет аналогов среди конкурентов.

Это также означает, что Neoplan Cityliner не только чрезвычайно экономичен в эксплуатации, но и имеет крайне низкую эмиссию CO_2 — она составляет всего лишь 11 г на пассажиро-километр.

Google добавил маршруты общественного транспорта городов Украины

Google добавил на карты Google Maps маршруты общественного транспорта для 12 украинских городов, сообщает пресс-служба представительства Google Украина. Согласно сообщению, функция "Общественный транспорт" стала доступной для следующих городов: Кривой Рог, Мариуполь, Николаев, Хмельницкий, Луганск, Ивано-Франковск, Черновцы, Кировоград, Сумы, Херсон, Тернополь и Ужгород. Т.о., общее количество населенных пунктов Украины, на картах которых интегрирована данная функция, увеличилось до 35 городов, включая все областные центры.

Благодаря функции "Общественный транспорт" пользователь может выбрать наиболее удобный для себя вид транспорта (метро, автобус, троллейбус или маршрутка), проложить необходимый маршрут от пункта А до пункта В, найти остановки транспорта и получить информацию о примерном времени, которое он потратит на дорогу.

По данным компании, всего на Google Maps можно найти информацию о расписании движения общественного транспорта в более чем 800 городах по всему миру, включая Нью-Йорк, Лондон, Токио и Сидней.

Интеллектуальная транспортная система разгрузит Москву

Внедрение интеллектуальной транспортной системы (ИТС) разгрузит московские дороги более чем на 20%. В тестовом режиме проект заработает в декабре т.г., сообщает *Российская Газета*.

Интеллектуальная транспортная система в Москве предназначена для эффективного управления транспортными потоками, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, предотвращения автомобильных заторов, уменьшения задержек в движении транспорта и повышения безопасности дорожного движения. Система будет состоять из множества компонентов, главными из которых станут специальные информационные табло, показывающие пути объезда заторов, и "умные светофоры", регулирующие трафик.

АВИАЦИЯ

"Борисполь" обогнал по темпам развития Прагу и Дублин

Ассоциация "Аэропорты Украины" составила рейтинг самых быстро развивающихся аэропортов Европы. Возглавил рейтинг аэропорт Франкфурта-на-Майне — один из самых больших авиахабов Европы. Второе место занял парижский аэропорт "Шарль-де-Голль". Третьим стал аэропорт "Борисполь", который открыл новый терминал D и планирует ввести всю сопутствующую инфраструктуру в действие весной 2014 г.

Также в десятку вошли аэропорты Риги, Иерусалима, Праги, Загреба, Рейкьявика. Последними в десятке стали аэропорты Эдинбурга и Дублина.

При составлении рейтинга оценивались планы и концепции развития аэропортов, новые и готовящиеся к сдаче инфраструктурные проекты, возможности и перспективы роста мощностей. К проведению исследования были привлечены 50 экспертов из Украины и Европы, которые оценили 30 самых перспективных аэропортов региона. Исследование проводилось в период с августа по октябрь 2013 г., сообщает *Дело*.

"Первая топливная компания" подписала контракт на поставку авиатоплива во Львовский аэропорт

"Первая топливная компания" ("ПТК") подписала контракт с Wizz Air Украина на полное обеспечение авиакомпании топливом во Львовском аэропорту в 2014 г. Контракт предусматривает поставку 2 тыс. т авиатоплива в течение апреля—декабря 2014 г.

По словам гендиректора "ПТК" П. Явтушенко, у компании уже есть опыт работы с поставками авиатоплива. В частности, весь 2013 г. она обеспечивает Донецкий аэропорт топливом и присутствует как поставщик авиатоплива в аэропорту Львова, где планирует увеличивать объемы реализации путем более тесного сотрудничества с авиакомпаниями. Также в 2014 г. "ПТК" планирует наладить работу и в других аэропортах Украины, сообщает *wing.com.ua.*

В Запорожском аэропорту появилась лента для выдачи багажа

В Запорожском аэропорту установлен ленточный транспортер для выдачи багажа (вмещает до 100 ед. клади). На его приобретение и установку из городского бюджета выделено 900 тыс. грн.

Также в аэропорту появился низкопольный автобус, заменивший старый. В автобусе имеется в т.ч. площадка для инвалидов. Пока такой автобус в аэропорту один, но когда увеличится пассажиропоток, появятся и другие, сообщает *wing.com.ua.*

МА "Белгород" получил допуск на прием Sukhoi SuperJet 100

Росавиация официально дала разрешение международному аэропорту "Белгород" на прием/выпуск воздушного судна Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100). Накануне инженерно-технический персонал инженерно-авиационной службы аэропорта "Белгород" прошел обучение и получил сертификат на выполнение наземных работ по обслуживанию SSJ 100.

Первые полеты на данных самолетах из аэропорта начнутся с декабря 2013 г. Рейсы будут выполняться в Германию, Армению и Чехию, сообщает *aex.ru.*

"Шереметьево" в январе—октябре увеличило пассажиропоток

В январе—октябре 2013 г. МА "Шереметьево" (Москва) увеличил пассажиропоток на 12% по сравнению с аналогичным показателем 2012 г. — до 24,963 млн чел.

Международными воздушными линиями (МВЛ) за отчетный период воспользовалось 16,035 млн пассажиров (+8,7%). Внутренними воздушными линиями (ВВЛ) воспользовалось 8,927 млн пассажиров (+18%).

В октябре 2013 г. "Шереметьево" обслужил 2,545 млн человек, что на 14% больше аналогичного показателя 2012 г. МВЛ воспользовались 1,601 млн пасс. (+9,6%), ВВЛ — 944 тыс. человек (+22%), сообщает *aviaport.ru.*

За 10 месяцев аэропорт "Внуково" увеличил пассажиропоток

В январе—октябре 2013 г. ОАО "Аэропорт Внуково" увеличило пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 13%, — до 9,373 млн чел.

Аэропорт в октябре 2013 г. обслужил 977,1 тыс. пассажиров, что на 15,4% больше, чем в октябре 2012 г. На международных воздушных линиях (МВЛ) этот показатель увеличился на 31,6% — до 445 тыс. чел., притом чартерными рейсами было перевезено 60,8 тыс. пассажиров. Внутренними воздушными линиями (ВВЛ) в октябре воспользовались 532,1 тыс. человек (+4,5%).

20.11.2013 г. "Внуково" обслужил своего десятимиллионного пассажира с начала года — впервые в постсоветской истории аэропорта.

Примечание. *С конца октября 2013 г. АК "Трансаэро" перевела часть рейсов из аэропорта "Домодедово" в аэропорт "Внуково". Причина — перегруженность первого аэропорта.*

С началом зимнего расписания "Трансаэро" перевозит пассажиров из "Внуково" по 60 направлениям. С расширением сотрудничества с "Трансаэро" руководство аэропорта ожидает прирост пассажиропотока на 30%, сообщает aviaport.ru.

АК "Трансаэро" подвела итоги работы за 10 месяцев

В январе—октябре 2013 г. пассажирооборот "Трансаэро" составил 40,084 пасс.км, что на 15,9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Число перевезенных пассажиров составило 10,886 млн чел. (+22,2%). Т.о., уже за 10 месяцев 2013 г. "Трансаэро" превзошла свой рекордный показатель, полученный по итогам всех 12 месяцев 2012 г. (10,328 млн человек).

Также в январе—октябре 2013 г. авиакомпания доставила более 54,823 млн т груза (+3,5%). Тоннокилометраж составил 3,92 млрд ткм (+14,7%).

В октябре 2013 г. "Трансаэро" перевезла более 1,062 млн пассажиров, что на 27,9% больше, чем в октябре 2012 г. Впервые в истории компании число пассажиров, перевезенных в течение октября месяца, превысило 1 млн, сообщает *aex.ru.*

"Толмачево" внедрит процедуры GNSS

В 1 полугодии 2014 г. международный аэропорт Новосибирска "Толмачево" внедрит новую концепцию организации воздушного движения, позволяющую воздушным судам использовать спутниковую навигацию.

Отмечается, что концепция, разработанная немецкой компанией Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS), предусматривает использование спутниковой навигационной системы (GNSS, GPS) и позволяет одновременное использование двух взлетно-посадочных полос (ВПП). "В настоящий момент в новосибирском аэропорту применяются наземные средства радионавигационных систем, не позволяющие использовать две ВПП одновременно", — сообщает *aex.ru*.

Стоимость регионального перелета в РФ составляет 90% от среднемесячной зарплаты в стране

Средний тариф эконом-класса на внутренних линиях в РФ составляет 23 тыс. руб. (за билет туда-обратно), что соответствует примерно 90% от среднемесячной зарплаты в стране. Об этом сообщил министр транспорта М. Соколов на заседании правительства.

По его словам, в США стоимость региональных перелетов составляет примерно 5—10% от среднемесячной зарплаты. Это говорит о неразвитости этого сегмента в РФ и отсутствии достаточной конкуренции на данный момент.

При этом, отметил министр, коэффициент авиаподвижности в РФ в 3—4 раза ниже, чем в Евросоюзе и США, сообщает *РЖД-Партнер.*

easyJet улучшила свои финансовые показатели

За 12 месяцев, завершившихся 30.09.2013 г., доналоговая прибыль британской бюджетной авиакомпании easyJet Plc возросла на 51%, или в 1,5 раза — до рекордных 478 млн ф. ст. ($770 млн) с 317 млн ф. ст. годом ранее.

Полученный показатель незначительно превысил прогнозы. Аналитики ожида-

ли прибыль до налогообложения на уровне 476 млн ф. ст. Прибыль увеличилась благодаря росту спроса со стороны корпоративных клиентов и туристов.

Годовая выручка авиаперевозчика возросла на 10,5%. Рентабельность по доналоговой прибыли повысилась до 11,2% с 8,2%. Выручка с пассажирского места повысилась на 7% — до 62,58 фунта. Затраты на каждого пассажира без учета топлива увеличились на 3,9%.

Число перевезенных пассажиров возросло на 4% — до 68 млн, коэффициент загрузки рейсов — на 0,6 п.п. — до 89,3%.

Акции компании подорожали на 64% с начала 2013 г., сообщает *aex.ru.*

Выход авиакомпании Pegasus на линию Москва—Стамбул позволил снизить цены на билеты

За первый месяц выполнения полетов между Москвой и Стамбулом (с 8.10 по 11.11.2013 г.) пассажиропоток авиакомпании Pegasus в Москву составил 3840 пассажиров при средней заполненности рейсов 92%.

Рейсы в Москву, которые заняли четвертое место в сетке полетов Pegasus в РФ в дополнение к Омску, Краснодару и Сочи, пользовались особой популярностью у транзитных пассажиров, вылетающих из местных (Адана, Анталья, Даламан, Измир) и зарубежных аэропортов (например, направление Кипр—Эрджан). Конкуренция, нарастающая после открытия компанией Pegasus рейсов Стамбул—Москва с периодичностью 3 раза в неделю, всего за 1 месяц стала причиной 13,3%-ного падения цен на билеты в данном направлении.

Авиакомпания продолжает вести переговоры с целью увеличить количество рейсов в Москву. Она, в частности, хочет сделать рейсы ежедневными, сообщает *aex.ru*.

flydubai хочет открыть рейсы еще в три города Украины

Авиакомпания flydubai планирует начать полеты из Дубая в Днепропетровск, Львов и Симферополь. Об этом сообщил журналистам на авиасалоне в Дубае старший вице-президент авиаперевозчика Д. Эфенди.

По его словам, приоритетом на 2014 г. является Днепропетровск, а Львов и Симферополь рассматриваются как перспектива.

Ранее flydubai анонсировала открытие рейсов Днепропетровск—Дубай на сентябрь т.г., однако не смогла начать полеты из-за отказа украинского аэропорта. "В отличие от российских региональных аэропортов, которые работают на международном уровне и всегда ищут клиентов, мы столкнулись с тем, что они не то что не поощряют авиакомпании, а не хотят начала полетов flydubai", — отметил Д. Эфенди.

Топ-менеджер подчеркнул, что украинская авиакомпания Windrose, открывшая чартерные рейсы Днепропетровск—Дубай, не сталкивалась с такими проблемами в ОАЭ — ей предоставили необходимые слоты и разрешения для выполнения полетов, сообщает *ЦТС*.

"МАУ" пополнила флот новым самолетом Boeing 737-900

20.11.2013 г. парк авиакомпании "МАУ" пополнился новым самолетом Boeing 737-900. Самолет 2013 г. выпуска прошел официальную процедуру регистрации в Украине и получил регистрационный номер UR-PSJ.

Новый самолет стал 39-м в парке "МАУ", вторым новым воздушным судном данного типа после UR-PSI и четвертым современным авиалайнером модификации 737-900, пополнившим парк "МАУ" в 2013 г.

Максимальная пассажирская емкость воздушного судна составляет 189 кресел. Указанный самолет имеет дальность полета до 5990 км при полной загрузке, а также имеет увеличенный шаг кресел, оснащен двигателями CFM 56-7BE, сообщает *ЦТС*.

Пилоты теряют базовые навыки управления самолетом

Согласно отчету Федеральной авиационной администрации США (FAA) пилоты слишком полагаются на автоматику и теряют базовые навыки пилотирования. Эксперты считают, что так называемая "зависимость от автоматики", связанная со значительной автоматизацией процессов в кабине пилотов, может представлять значительные риски для безопасности полетов.

Некоторые пилоты не имеют достаточных навыков и знаний, чтобы должным образом контролировать траекторию самолета, говорится в отчете.

Документ призывает к большему числу полетов с ручным управлением как во время реальных рейсов, так и в процессе тренировок на симуляторах, чтобы избежать "зависимости от автоматики" и поддерживать навыки пилотирования на должном уровне, сообщает *ЦТС.*

Россия может ограничить покупку подержанных иностранных самолетов

После авиакатастрофы в Казани, где разбился Boeing-737 и 50 пассажиров вместе с экипажем погибли, в Комитете Госдумы по промышленности не исключают возможность разработки комплекса мер, направленных на ограничение ввоза на российский рынок подержанных зарубежных самолетов. Новая идея прорабатывается.

Одновременно планируется разработать ряд мер финансовой поддержки авиакомпаний, эксплуатирующих отечественные самолеты. По словам первого зампреда Комитета В. Гутенева, речь идет о своего рода привлекательности лизинговых схем. Например, если авиакомпания закупает или берет в лизинг новый российский самолет, а через 5 лет возвращает его лизингодателю или продает в страны третьего мира, то следующий новый самолет она берет в лизинг уже на льготных условиях, сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *Некоторые СМИ уже сообщили, что в российскую Госдуму внесен законопроект, запрещающий использовать самолеты возрастом более 20 лет. Планируется, что закон заработает в 2017 г.*

Минтранс РФ выступил против запрета относительно предельного срока службы самолетов

Об этом заявил глава Минтранса М Соколов в интервью каналу *НТВ*. "Такого нормативного или правового понятия в принципе не существует. Есть понятие летной годности. И каждое судно вне зависимости от возраста обладает этим сертификатом летной годности. Вводить какие-то запреты в отношении предельного срока службы самолетов или их эксплуатации экспертное сообщество считает преждевременным или по крайней мере не соответствующим мировой практике", — заявил он.

Кроме того, по словам министра, процедура определения, опасна машина или нет, имеет смысл ее брать в лизинг или не имеет, если с ней уже случались какие-нибудь серьезные инциденты, четко регламентирована авиаправилами. "И если говорить конкретно о недавней катастрофе, то пока нет никаких объективных данных считать, что она произошла именно по техническим причинам. Сегодня наши требования по авиационной безопасности полностью соответствуют международным стандартам", — отметил М. Соколов.

В Украине проверят безопасность самолетов из-за аварии в Казани

ВР намерена поручить центральным органам исполнительной власти проверить состояние безопасности полетов в связи с авиакатастрофой в Казани. Такое поручение обещал подготовить спикер В. Рыбак.

"Трансаэро" планирует приобрести четыре самолета Airbus A380

Совет директоров АК "Трансаэро" одобрил ряд сделок для финансирования приобретения четырех самолетов Airbus A380-800. Совокупный размер заключаемых сделок — почти 38,5 млрд руб.

Самолеты будут поставлены в финансовый лизинг. Первые два будут переданы авиакомпании в 2015 г. и 2016 г.

Согласно подписанному в апреле 2012 г. соглашению организатором и управляющим проектом по финансированию сделки по первым двум самолетам является компания "ВЭБ-лизинг", сообщает *aex.ru.*

Cubana de Aviacion хочет приобрести не менее 10 самолетов Ан-158

ГП "Антонов" договорилось о дополнительных поставках самолетов Ан-158 кубинской Cubana de Aviacion. Авиакомпания хочет приобрести не менее 10 самолетов Ан-158 в дополнение к тем, о которых стороны договорились ранее.

Заместитель генконструктора "Антонова" А. Кива подтвердил наличие договоренностей с кубинской компанией об увеличении поставок Ан-158, уточнив, что твердый контракт еще не заключен.

В ноябре самолет Ан-158 успешно прошел испытания в Эквадоре и Боливии для того, чтобы получить сертификат на эксплуатацию в условиях высокогорья, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *Ан-158 уже имеет сертификат, позволяющий эксплуатировать самолет на аэродромах высотой до 2 тыс. м. К концу года самолет должен получить сертификат, дающий право использовать его на аэродромах на уровне до 4 тыс. м. Это позволит расширить географию поставок Ан-158 в страны Латинской Америки и Юго-Восточной Азии, в которых существуют высокогорные аэродромы.*

По мнению экспертов, только в Латинской Америке ГП "Антонов" может рассчитывать на продажу 50—70 своих самолетов, сообщает aex.ru.

Путин призвал повышать глубину локализации производства авиадвигателей в РФ

Президент РФ В. Путин призвал снижать зависимость российских авиастроителей от иностранных производителей двигателей. Об этом он заявил на совещании по развитию авиационного двигателестроения, прошедшем в С.-Петербурге на территории завода "Климов".

По мнению В. Путина, особые усилия должны быть сосредоточены на обеспечении независимости российского авиастроения от зарубежных производителей двигателей, а также от поставок импортных комплектующих, сообщает *aex.ru*.

"Пока что доля импорта в некоторых случаях достаточно высока. Например, по отдельным вертолетным двигателям доля импортных комплектующих может достигать 80%. Нужно развивать собственную компонентную базу, повышать глубину локализации производства. Что касается вертолетных двигателей, движение вперед есть, как раз на новых питерских площадках", — отметил президент.

Boeing опередил Airbus по объему заказов, полученных на дубайском авиасалоне

Объем заказов, полученных Boeing Co. на авиасалоне в Дубае, проходившем 17.11—21.11.2013 г., более чем в 2 раза превысил объем заказов, полученных французским авиастроительным концерном Airbus SAS. По данным на 20.11.2013 г. Boeing получил заказы на самолеты общим объемом $129 млрд по ценам каталога, тогда как Airbus — лишь примерно на $50 млрд. Объемы заказов для обеих компаний стали рекордными, сообщает *aviaport.ru*.

17.11.2013 г. на Дубайском авиасалоне Boeing объявила о запуске программы 777X, получив рекордное количество заказов на новейшую модель в линейке широкофюзеляжных авиалайнеров. "Соглашения на поставку 259 воздушных судов европейским и ближневосточным авиакомпаниям станут надежной опорой работы компании над развитием и производством авиалайнера", — сообщает пресс-служба Boeing.

В т.ч. Emirates заказала Boeing 150 самолетов 777X на сумму порядка $76 млрд по ценам каталога, германская Lufthansa — 34 самолета, Qatar Airways — 50, Etihad Airways — 25. Суммарная стоимость заключенных контрактов на покупку самолетов 777X в первый день превысила $95 млрд по ценам каталога.

Американский концерн также заключил ряд контрактов на покупку самолетов Dreamliner. В частности, авиакомпания Etihad разместила заказ на 30 самолетов Boeing 787-10.

Примечание. *Т.о., самолет Dreamliner достиг рубежа в 1000 заказов, причем это получилось быстрее, чем с каким-либо другим широкофюзеляжным самолетом в истории авиации.*

Также Boeing заключил соглашение с flydubai на поставку до 100 самолетов 737 MAX 8 и 11 Next-Generation 737-800, что стало крупнейшим единовременным заказом на узкофюзеляжные самолеты Boeing в Ближневосточном регионе. Портфель заказов на модель 737 MAX, которая уже зарекомендовала себя на рынке, на сегодняшний день превышает 1600 ед.

На авиасалоне в Дубае Boeing заявил о намерении расширять сотрудничество

На авиасалоне компания Boeing объявила о заключении соглашений о сотрудничестве с несколькими ключевыми партнерами, которые являются подтверждением твердых намерений поддержать авиаотрасль ОАЭ. Совместно с Tawazun Precision Industries (TPI) компания Boeing планирует создать в Дубае завод по обработке поверхностей изделий авианазначения. В соответствии с графиком проект будет запущен в 2016 г. на территории промышленного парка в Абу-Даби.

Кроме того, компания Boeing объявила о стратегическом соглашении по выводу компании Mubadala в ранг поставщика первого уровня компании (Tier 1 supplier). В соответствии с данным соглашением Mubadala получит возможность поставить усовершенствованные композитные материалы и механически обработанные металлы для программ гражданских самолетов Boeing 787 и 777X на сумму $2,5 млрд. Компании будут взаимодействовать в рамках развития в Абу-Даби мощностей по производству препрегов (полуфабрикатов для производства композитных конструкций) и углепластика.

Также в ходе авиасалона Boeing и Ростех укрепили сотрудничество, заключив соглашение по расширению деятельности совместного предприятия компаний Ural Boeing Manufacturing (UBM) за счет строительства второго завода предприятия в российской "Титановой долине".

Крупнейшими заказчиками Airbus в Дубае стали Emirates и Etihad Airways

В ходе авиасалона в Дубае Airbus договорился с Emirates о продаже 50 самолетов A380 на сумму $23 млрд, что увеличило общий портфель заказов авиапроизводителя на этот тип до 140 ед.

Еще одним крупным соглашением стал твердый контракт, подписанный с авиакомпанией Etihad Airways на поставку 50 самолетов A350 XWB (40 A350-900 и 10 A350-1000), 36 A320neo (26 A321neo и 10 A320neo) и одного грузового самолета A330-200F.

Кроме того, подписан контракт на 13 самолетов A330-200F с авиакомпанией Qatar Airways. Данный контракт стоимостью $2,8 млрд включает в себя 5 твердых заказов и опцион еще на 8 самолетов, сообщает *aviaport.ru*

Etihad Airways запускает авиакомпанию Etihad Regional

Национальный авиаперевозчик ОАЭ — авиакомпания Etihad Airways, объявляет о приобретении 33,3%-ной доли швейцарской компании Darwin Airline. После одобрения сделки регулирующими органами Ethiad Airways станет миноритарным акционером Darwin Airline. Авиакомпания будет переименована в Etihad Regional и изменит свою маршрутную сеть так, чтобы пассажиры региональных рынков Европы получили доступ к маршрутной сети Etihad Airways и ее компаний-партнеров.

Также Etihad Airways объявила об открытии с 1.06.2014 г. ежедневного сообщения между Абу-Даби и Цюрихом, который станет одним из основных транзитных аэропортов Darwin Airline.

Справка. *Компания Darwin Airline расположена в Лугано (Швейцария), а ее основным авиаузлом является аэропорт Женевы. В настоящее время компания обслуживает 21 маршрут в Европе, а парк самолетов состоит из десяти 50-местных турбовинтовых Saab 2000.*

Darwin Airline станет седьмым участником альянса Etihad Airways, основанного на участии в капитале различных авиакомпаний, четвертым партнером Etihad Airways в Европе.

К середине 2014 г. маршрутная сеть Darwin Airline пополнится 21 новым рейсом и 18 городами. Все рейсы будут выполняться с использованием текущей кодировки Darwin Airline, сообщает aviaru.net.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузоперевозки водным транспортом в Украине за 10 месяцев снизились

Объем грузоперевозок водным транспортом Украины за январь—октябрь 2013 г. составил 5 млн т, что на 23,8% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Грузооборот снизился на 18,3% — до 3,73 млрд ткм.

Грузооборот речных портов Украины за 10 месяцев снизился

Объем грузооборота речных портов Украины в январе—октябре 2013 г. составил 3,3 млн т, что на 41,6% ниже аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Объем переработки импортных грузов в речных портах за январь—октябрь т.г. увеличился на 14,6% — до 340,4 тыс. т, экспортных грузов — сократился на 16,4% — до 1,01 млн т, грузов внутреннего сообщения — снизился на 52,9% — до 1,94 млн т.

Пассажироперевозки водным транспортом в Украине за 10 месяцев выросли

Объем пассажироперевозок водным транспортом Украины за январь—октябрь 2013 г. составил 6,4 млн чел., что на 7,1% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата.

В целом в Украине за 10 мес. 2013 г. услугами пассажирского транспорта воспользовались 5,498 млрд пасс., что на 2,8% ниже показателя аналогичного периода 2012 г.

Перегрузка терминала "Ника-Тера" в октябре 2013 г.

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") перевалил в октябре т.г. 266,644 тыс. т грузов. 97% переваленных грузов составили сыпучие грузы — 257,653 тыс. т и 3% наливные — 8,991 тыс. т, сообщает пресс-служба терминала.

Из них экспортные грузы составили 244,573 тыс. т (сыпучие — 235,582 тыс. т, наливные — 8,991 тыс. т); транзитные — 22,071 тыс. т (сыпучие грузы).

За октябрь т.г. морской терминал обработал 18 судов, из них 16 сухогрузов и 2 танкера.

Всего, с начала т.г. и по октябрь, грузооборот "Ника-Теры" составил 2,712 млн т грузов. Из них импорт — 193,53 тыс. т, транзит — 720,241 тыс. т, экспорт — 1,794 млн т, каботаж — 4,051 тыс. т.

За 10 мес. т.г. предприятие обработало 201 судно, из них 184 сухогрузных и 17 танкеров.

Терминалы Румынии, Украины, России, Грузии и Болгарии за 9 месяцев перевалили 1,96 млн TEU

Черноморские контейнерные терминалы Румынии, Украины, России, Грузии и Болгарии за 9 мес. 2013 г. переработали почти 1,96 млн TEU, включая порожние контейнеры, не считая трансшипмента, сообщает *ПортНьюс* в обзоре рынка компании Informall. В данном обзоре рассматриваются данные только по груженым контейнерам, которые были переработаны указанными странами в количестве 1,359 млн TEU. В результате, общий рост, достигнутый в регионе по груженым контейнерам за 9 мес. т.г., составил 10,95% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Среди общего объема груженых контейнеров, обработанных регионом за 9 мес. 2013 г., 61,66% составляет импорт, 38,34% — экспорт. В целом распределение контейнеров в регионе на груженые и порожние оценивается как 69,50% к 30,50%.

Грузооборот портов Эстонии за 10 месяцев вырос

Объем грузооборота портов Эстонии за 10 мес. 2013 г. составил 35,8 млн т, что на 4% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает *ERR*.

Грузооборот в октябре достиг 3,6 млн т грузов, что на 18% превышает показатель аналогичного периода 2012 г.

В сравнении с сентябрем в октябре грузооборот вырос почти на 13% — при этом погрузка выросла на 18,7%, а разгрузка — на 0,2%.

В октябре т.г. было погружено на суда в общей сложности 2,6 млн т и разгружено 988,8 тыс. т грузов.

Грузооборот Tallinna Sadam в январе—октябре сократился

Грузооборот компании Tallinna Sadam (Эстония) в январе—октябре 2013 г. сократился на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 23,7 млн т, сообщает пресс-служба предприятия. В отчетном периоде обработано 15,99 млн т наливных грузов (+1,1%), 2,66 млн т насыпных (-21,9%), 3,09 млн т накатных (-5%), 1,47 млн т грузов в контейнерах (+7,1%), 471,5 тыс. т сборных грузов (+2,8%).

Контейнерооборот компании вырос до 214,418 тыс. TEU (+10,6%).

Количество судозаходов за 10 мес. т.г. составило 5,805 тыс. (-4,6%). Из них грузовых судов — 1,620 тыс. (-0,8%), пассажирских — 4,185 тыс. (-6%).

Грузооборот порта Гамбург за 9 месяцев вырос

Грузооборот порта Гамбург за 9 мес. 2013 г. вырос на 6% к уровню января—сентября 2012 г. — до 103,9 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании порта Hafen Hamburg Marketing e.V.

Динамика показателя обусловлена ростом объема перегрузки с июля по сентябрь: в третьем квартале грузооборот порта увеличился на 11,1% и достиг 35,8 млн т.

Объем перевалки генгруза за 9 мес. т.г. составил 72,5 млн т (+4,8%), массового груза — 31,4 млн т (+8,9 %), контейнерооборот — 7 млн TEU (+3,6 %).

Росту контейнерооборота главным образом способствует контейнерное сообщение с Балтийским регионом, фидерные линии которого успешно работают с вновь растущими перевозками с Восточной Азией, отмечают в пресс-службе. За девять месяцев порт Гамбург обработал 2,9 млн TEU трансшипмента. Это соответствует росту в 10%, доля в общем контейнерообороте составляет 42%.

Обработка насыпного груза (зерно, масличные культуры, корм) характеризуется наибольшим процентным ростом: +30,9% (5,9 млн т). Перевалка грейферных грузов (руда, уголь, кокс, удобрения) составила 14,5 млн т (+2,1%), наливных (нефть и нефтепродукты) — 11,1 млн т (+8,6%).

Грузооборот портовой железной дороги за 9 мес. т.г. увеличился на 4,3% (30,9 млн т), контейнерооборот — на 5,5% (1,6 млн TEU).

Прогнозируемый грузооборот порта Гамбург в 2013 г. составляет 138,5 млн т, что на 6% выше, чем за 2012 г. Контейнерооборот может достичь 9,3 млн TEU (+4%).

Контейнерооборот порта Гонконг за 10 месяцев снизился

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за январь—октябрь 2013 г. сократился на 5,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 18,3 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки через крупнейший в порту контейнерный терминал Квай Цинг снизился на 3,4% — до 14,12 млн TEU, через остальные терминалы — снизился на 11,7% — до 4,18 млн TEU.

Контейнерооборот порта Лонг Бич за 10 месяцев вырос

Контейнерооборот порта Лонг Бич (США) за январь—октябрь 2013 г. вырос на 13,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 5,58 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В октябре объем перевалки контейнеров возрос на 8,7% — до 576,5 тыс. TEU.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 10 месяцев снизился

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за январь—октябрь 2013 г. снизился на 5,43% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 6,53 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. За октябрь объем перевалки контейнеров составил 684,2 тыс. TEU, что на 4,76% ниже показателя октября 2012 г.

Порт "Южный" подготовился к зиме

ГП "МТП "Южный" полностью готово к работе в холодный период 2013—2014 гг. Во исполнение соответствующего приказа Мининфраструктуры на предприятии был разработан план мероприятий по подготовке к осенне-зимнему сезону. Показатель готовности всех подразделений к холодам составляет почти 100%. Согласно плану подготовки на предприятии были проверены производственные здания, сооружения, технологическое оборудование и объекты соцсферы. Были выполнены необходимые ремонты техники для организации бесперебойного выполнения погрузочно-разгрузочных операций в условиях пониженных температур, сообщает пресс-служба порта. Перед началом отопительного сезона была полностью протестирована система теплоснабжения. Прошли испытания размораживающих устройств на комплексе вагоноопрокидывателя для эффективной работы с замерзшими грузами. К работе в холодный период подготовлены и плавсредства, которые будут привлекаться в период ледовой кампании. Суда укомплектованы дополнительным аварийно-спасательным имуществом, водоотливными и противопожарными средствами. Всего навигацию в порту будут обеспечивать 5 буксиров усиленного ледового класса. В случае необходимости ГП "МТП "Южный" сможет оказать помощь и другим портам.

Обеспечена полная готовность снегоуборочной техники, разработан план ее оперативного использования в случаях снежных заносов как на территории предприятия, так и на автодороге порт "Южный"—г. Южный. Работники ГП "МТП "Южный" полностью обеспечены теплой спецодеждой и обувью. Для согревания тех, кто работает на открытом воздухе, профсоюзом будут организованы регулярные чаепития.

ЗАО "Южная инвестиционная компания" не удалось совершить "рейдерский захват" Евпаторийского МТП

Как сообщалось ранее, Хозсудом АРК возобновлено производство по делу № 5002-33/1736-2012 по иску ЗАО "Южная инвестиционная компания" к ГП "Евпаторийский МТП" о взыскании 32,049 млн грн. По указанному делу проведена судебно-экономическая экспертиза, по заключению которой установлено, что определить, какой размер ущерба (убытков) причинен ЗАО "Южная инвестиционная компания" в результате потери полезных ископаемых на Донузлавском месторождении Юго-Западного участка Центральной части с карьера, переданного ЗАО "Южная инвестиционная компания", не представляется возможным, так как истец на требование эксперта не предоставил каких-либо подтверждающих документов о причинении ущерба, сообщает пресс-служба порта.

ЗАО "Южная инвестиционная компания" ходатайствовала о назначении дополнительной судебной экономической экспертизы, ссылаясь на полученный акт консультации Севастопольской Торгово-промышленной палаты о стоимости песка морского Донузлавского месторождения на рынке АР Крым в период 15.10.2009 г.—20.10.2009 г. Данное ходатайство отклонено коллегий судей.

Кроме этого, основанием для подачи данного искового заявления явились акты мониторинга добычи песка на озере Донузлав от 2009—2010 гг., составленные сотрудниками Государственной Азово-Черноморской экологической инспекции. Данными актами якобы зафик-

сировано (с помощью КПК GPS ASUS A 639) место нахождения судов ГП "ЕМТП" и что якобы они находились на карьере, принадлежащим ЗАО "Южная инвестиционная компания".

ГП "ЕМТП" по данному прибору GPS получило консультационное заключение в Независимом Институте Судебных Экспертиз, согласно которому измерение географических координат объекта, который находится на расстоянии от наблюдателя, как в общем какого-либо объекта, который не находится в непосредственной близости от наблюдателя, с помощью КПК GPS ASUS A 639) невозможно.

19.11.2013 г. Хозяйственным судом АР Крым по данному делу принято решение — отказать в удовлетворении исковых требований по иску ЗАО "Южная инвестиционная компания" к ГП "Евпаторийский морской торговый порт" о взыскании 32,049 млн грн. в полном обьеме.

"Росморпорт" объявил конкурс на дооборудование причала в порту Туапсе

Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП "Росморпорт" объявил открытый запрос предложений по выбору организации на выполнение работ по дооборудованию причала № 2 (достроечного) для обеспечения швартовки и стоянки судов, расположенного в морском порту Туапсе, сообщает пресс-служба предприятия.

Источник финансирования заказа — собственные средства. Начальная цена заказа не установлена.

ОАО "Порт Коломна" готово построить перегрузочный комплекс на Москве-реке

ОАО "Порт Коломна" готово за собственные средства построить в Московской обл. перегрузочный комплекс в месте пересечения Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) и Москвы-реки мощностью 3—5 млн т.

Такое заявление сделал гендиректор компании В. Алексеев.

По его словам, ОАО "Порт Коломна" готово реализовать проект, если сможет получить землю, сообщает *Alltransnews.ru.*

"Мы сможем реализовать этот проект за 2—3 года за счет собственных инвестиций", — подчеркнул В. Алексеев.

В свою очередь, первый замминистра инвестиций и инноваций Московской обл. В. Хромов пообещал помочь компании поучаствовать в конкурсе за земельный участок, если в министерство будет предоставлен подробный план проекта.

В Казахстане для безопасности судоходства создадут Морскую администрацию порта

В Министерстве транспорта и коммуникаций обсудили вопросы развития водного транспорта, а также портовой и сервисной инфраструктуры, сообщает *Today.kz*.

В частности, предлагается расширение пропускной способности порта Актау при помощи строительства трех сухогрузных терминалов.

Отмечается, что в т.г. в законодательные акты РК внесены поправки, которые освобождают судоходные компании от уплаты таможенных пошлин и налога на транспорт, если они зарегистрируются в международном реестре судов.

Для обеспечения усиления безопасности судоходства на Каспии и внутренних водных путях глава Минтранскома Аскар Жумагалиев поручил срочно принять меры по созданию Морской администрации порта. Ее основной задачей станет выполнение функций государственного портового контроля в соответствии с международными требованиями.

SOCAR строит собственный порт в Турции

Государственная нефтяная компания Азербайджана начала строительство порта в Турции для Petkim Holding. Строительство продолжается, даже несмотря на то, что официальная закладка не состоялась, сообщает *Fineko/abc.az.*

Строительные работы планируется завершить в течение 1—1,5 года. Ранее в т.г. руководитель SOCAR Turkiye, председатель правления холдинга Petkim Кенан Явуз и директор по слияниям и поглощениям компании APM Terminals Teo Дерсиньи подписали соглашение об управлении контейнерным терминалом компании Petlim Limanciliq Ticaret sirketi.

По соглашению APMT в течение 28 лет будет управлять терминалом. При этом будет проведена двухэтапная инвестиционная программа, первый этап которой завершится в 2015 г., второй — в 2016 г. При этом инвестиции Petlim Limanciliq Ticaret sirketi составят $300 млн, а APMT возьмет на себя расходы по закупке машин и оборудования. Мощность терминала пока составляет 1,5 млн TEU (20-футовых контейнеров), но затем будет увеличена до 4 млн TEU.

В порту Гдыня планируется построить новый паромный терминал

Порт Гдыня и компания Tebodin Poland Sp подписали соглашение о проектировании нового паромного терминала, сообщает пресс-служба администрации порта. Проект должен включать в себя реконструкцию набережной, создание железнодорожно-паромного склада, офисную и социальную инфраструктуру. Проектирование должно быть завершено к декабрю 2014 г. Преимуществом нового паромного терминала станет близость к центру города. В настоящее время в Гдыне действует паромный комплекс, обслуживаемый судами Stena Line на маршруте Гдыня—Карлскруна.

Инфраструктура нового терминала позволит принимать суда длиной 240 м, которые находятся в составе флота Stena Line. Эти суда способны перевозить по 250 грузовиков и 1300 пассажиров в каждом рейсе.

Благодаря запуску нового терминала администрация порта рассчитывает на увеличение туристического потока из Швеции.

В Клайпеде открыт новый причал

На контейнерном терминале Klaipedos konteineriu terminalas в Клайпеде ввели в эксплуатацию причал 143а. Причал 143а имеет 329,45 м в длину, глубина составляет 10 м. Строительство обошлось в 16,3 млн литов ($6,4 млн). Задействовать новый причал планируется для перевалки контейнеров, сообщает *SeaNews.*

Примечание. *В Клайпеде проект по модернизации контейнерных мощностей заявлен другим стивидором — Klaipedos Smelte, входящим в состав Terminal Investment Limited (TIL), терминального оператора MSC, совладельцем которого недавно стал инвестфонд Global Infrastructure Partners. Там план стоит довести глубины до 14—15 м с тем, чтобы принимать не только фидерные контейнеровозы, но и океаники вместимостью до 11 тыс. TEU.*

Klaipedos nafta получит кредит на строительство терминала

Компания Klaipedos nafta вскоре получит кредит Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в размере EUR87 млн на строительство терминала для приема и перевалки сжиженного природного газа, сообщают литовские СМИ.

Кредит обеспечит до 50% средств, необходимых для строительства терминала. Кроме того, компания ищет банк, который предоставит гарантию в размере $50 млн (около 130 млн литов) для обеспечения договора аренды плавучего газохранилища с норвежской компанией Hoegh LNG.

Проект Klaipedos nafta финансирует на собственные средства, средства потребителей газа и кредитные источники. Строительство терминала планируется завершить до декабря 2014 г.

Азербайджан может увеличить поставки нефти через порт Роттердам

Голландия заинтересована в увеличении поставок азербайджанской нефти через порт города Роттердам. Об этом заявил мэр Баку Ахмед Абуталеб, сообщает *Trend*. По его словам, возможности увеличения объемов поставок были обсуждены накануне на встрече в компании SOCAR (Госнефтекомпания Азербайджана).

"В настоящее время через порт Роттердам транспортируются 2 млн т азербайджанской нефти, что составляет всего 2% от общего объема нефти, транспортируемой через наш порт, — заявил мэр города. — Мы считаем, что эти объемы можно и нужно наращивать".

ХСЗ сдал головной танкер смешанного река—море плавания

На Херсонском судостроительном заводе (ХСЗ, Украина) был подписан акт приемки-сдачи головного нефтеналивного судна проекта RST26 "Глостер 1", сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Суда проекта RST26 предназначены для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в т.ч. бензина, без ограничения по температуре вспышки, виноматериалов, пищевых масел и патоки.

Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза одного типа.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала, Волго-Балтийского пути, Беломорско-Балтийского канала. Габаритная длина судна проекта RST26 составляет 118,87 м, ширина судна — 13,0 м, высота борта — 5,8 м.

Суда полностью соответствуют новым международным требованиям для перевозки растительных масел, включая двухотсечную непотопляемость.

Автомобильно-пассажирский паром для линии Крым—Кавказ принят в эксплуатацию

Судоходная компания "Аншип" приняла в эксплуатацию автомобильно-пассажирский паром для линии Крым—Кавказ проекта CNF12 "Николай Аксененко". Завод-строитель — "Южный Севастополь". Проект парома CNF12 разработан Морским Инженерным Бюро. Судно предназначено для перевозки пассажиров и накатным способом колесной техники с кормовой и носовой схемой грузообработки, сообщает *Korabel.ru*.

Проект разработан на класс KM Ice2 R2 Ro-ro passenger ship Регистра Судоходства Украины. Паром перевозит 43 легковых автомобиля или 4 грузовых. Пассажиры в количестве 261 чел. размещаются в двух салонах вместимостью 80 и 58 чел., VIP-салоне вместимостью 30 чел. и на открытой палубе, защищенной тентом — 93 чел.

Длина габаритная — 67,75 м, длина между перпендикулярами — 63,15 м, ширина габаритная — 12,0 м, ширина расчетная — 11,60 м, высота борта — 3,60 м. В качестве главных двигателей используются 2 дизельных двигателя мощностью 588 кВт каждый, работающих на дизельном топливе MDO. На испытаниях скорость судна составила 12,0 узлов при 85% мощности главных двигателей. Автономность судна по запасам топлива составляет 10 суток.

На верфи Aker Philadelphia заложен киль второго Aframax танкера

Aker Philadelphia Shipyard, Inc (APSI) 18.11.2013 г. заложила киль для последнего судна в серии из двух танкеров типоразмера Aframax, строящихся для SeaRiver Maritime, Inc. (SeaRiver), подразделения Exxon Mobil Corporation, говорится в сообщении судостроителя.

Строительство танкера планируется завершить в 2014 г. Судно будет иметь около 250 м в длину и сможет перевозить 115 тыс. т сырой нефти. Оба танкера будут использоваться для транспортировки сырой нефти с Аляски (от пролива Принца Уильяма) до западного побережья США.

Справка. *Aker Philadelphia Shipyard создана в 1998 г. APSI является единственной дочерней компанией Aker Philadelphia Shipyard ASA (основной акционер — норвежская Aker ASA). За 15 лет судоверфь поставила 18 крупных коммерческих судов, или более 50% от всего коммерческого океанского флота США. Первый серийный танкер типоразмера Aframax был спущен на воду на минувшей неделе и переведен в достроечный док для оснащения и последующих испытаний.*

DSME построит 3 танкера для Scorpio Bulkers

Daewoo Mangalia, румынская верфь южнокорейской Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME), построит 3 танкера для Scorpio Bulkers, сообщает пресс-служба компании-заказчика. Сумма сделки составляет $162 млн.

Справка. *Scorpio Bulkers Inc. — судоходная компания, обеспечивающая перевозку сухих грузов. По заказу компании в Японии и Китае планируется построить 26 судов типа Ultramax и 10 судов типа Kamsarmax, первые из которых будут сданы в первом квартале 2015 г. Корпорация зарегистрирована на Маршалловых островах, имеет офисы в Монако и Нью-Йорке.*

Daewoo Shipbuilding получила контракт на строительство СПГ-танкера

Южнокорейская Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (DSME) получила контракт от американского заказчика стоимостью $200 млн на строительство танкера для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ), сообщает южнокорейское агентство *Korean Observer* со ссылкой на заявление судостроительной компании.

По условиям контракта корейский судостроитель должен передать судно американской компании, название которой не разглашается, в 1 половине 2017 г.

СПГ-танкер, который сможет перевозить 173,4 тыс. куб. м природного газа, будет оснащен экономичным двигателем, разработанным совместно Daewoo Shipbuilding & MAN Diesel Turbo Co. Данный двигатель потребляет на 20% меньше топлива.

Портфель заказов корейской судостроительной корпорации уже составил $11,98 млрд, приближаясь к запланированной на этот год отметке в $13 млрд.

Крупнейший круизный лайнер Allure of the Seas отправят на ремонт

Крупнейший круизный лайнер Allure of the Seas (принадлежит Royal Caribbean) отправят на ремонт из-за проблем с движителем. Ремонт пропульсивной системы будет проводиться на Багамах, сообщает пресс-служба Royal Caribbean. Проблемы с судном возникли в октябре 2013 г., когда оно не смогло двигаться на обычной для него скорости.

Судно будет направлено на ремонт после 23.02.2014 г. До этой даты оно продолжлит обслуживать пассажиров на уже купленных рейсах. Срок ремонта не уточняется.

Справка. *Круизная компания Royal Caribbean International основана в 1969 г. Ее штаб-квартира находится в Майами. Royal Caribbean International является второй по величине круизной компанией после Carnival Cruise Lines. Компания*

Royal Caribbean International контролирует 25% круизного рынка.

Система очистки балластных вод Wartsila получила разрешение Береговой охраны США

Финская корпорация Wartsila получила сертификат Береговой охраны США (USCG) для альтернативных систем управления (AMS) на использование системы управления балластными водами AQUARIUS®UV (BWMS), сообщает пресс-служба компании.

Получение сертификата позволяет всем американским и иностранным судам, оснащенным данной системой очистки, плавать в территориальных водах США и сливать с судна обработанные балластные воды в течение переходного 5-летнего срока.

Получение разрешения AMS является первым шагом на пути к получению полной сертификации продуктов Wartsila от Береговой охраны США, отмечают в финской компании.

По результатам оценки тестов системы AQUARIUS®UV Береговой охраной США, сертификат AMS был выдан для использования во всех водах разного уровня солености (пресной, солоноватой и морской воде). Получение сертификата позволит судам, оснащенным системой очистки вод от Wartsila, плавать в районе Великих озер, где действуют строгие природоохранные ограничения.

Средний возраст французских транспортных судов снизился

Средний возраст французских транспортных судов снизился на 0,4 года и составил 7,53 года, сообщает *Российское судоходство*.

При этом доля судов старше 20 лет составляет 20,2%, их тоннаж составляет 5,1% в общем тоннаже флота страны. На долю судов, возраст которых не превышает 10 лет, приходится 57%, их тоннаж находится на уровне 77%.

Расчеты по вспомогательному флоту показали, что его средний возраст составляет 14,6 года. Самые старые суда, возраст которых превышает 20 лет, составляют 24,3% флота (32,3% тоннажа), суда моложе 10 лет составляют 54,9% флота (39,3% общего тоннажа).

Нефтеналивной флот Франции представлен в настоящее время 53 судами, из них 28 танкеров, 9 газовозов и 16 продуктовозов. В 2012 г. Франция потеряла в составе своего нефтеналивного флота до 20% судов, или 25,7% общего тоннажа.

Украинские порты приняли в навигацию 2013 г. 293 круизных лайнера

Морские порты Украины, по итогам круизной навигации 2013 г., приняли 293 круизных судна, что на 98 судозаходов превышает показатель 2012 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

В навигацию 2013 г. возрождены круизы по Черному морю на теплоходе "Адриана" с посадкой и высадкой в каждом порту захода — Одесса, Севастополь, Ялта, Феодосия, Новороссийск и Сочи. За этот период теплоход совершил 60 судозаходов в украинские порты.

Одесский МТП принял 106 круизных лайнеров и 81,367 тыс. пассажиров, Ялтинский МТП — 109 круизных лайнеров и 77,88 тыс. пассажиров, Севастопольский МТП — 58 лайнеров и 23,4 тыс. пассажиров, Феодосийский МТП — 18 лайнеров и 3479 пассажиров, по одному лайнеру посетили Евпаторийский и Керченский морские порты.

Всего на круизных судах в порты Украины прибыло 186,496 тыс. иностранных пассажиров, что на 54,825 тыс. больше, чем в 2012 г.

Грузооборот судов, сопровожденных ледоколами "Атомфлота", незначительно вырос

Предварительные показатели грузооборота судов, сопровожденных ледоколами "Атомфлота" по Северному морскому пути в навигацию 2013 г., незначительно превышают показатели 2012 г. — 1,26 млн т.

Об этом заявил на международной конференции "Морское страхование 2013" гендиректор Федерального государственного унитарного предприятия (ФГУП) "Атомфлот" В. Рукша, сообщает *Alltransnews.ru*.

"Такие результаты связанны с тем, что один из наших основных заказчиков — компания "НОВАТЭК" с т.г. начала переработку газоконденсата на своем заводе в Усть-Луге. И в результате вместо газоконденсата мы стали переваливать переработанную нафту, объем которой значительно меньше", — заявил В. Рукша.

Перевозки нефтепродуктов ООО "БТК" в навигацию 2013 г. превысили 250 тыс. т

ООО "Балтийская топливная компания" перевезло по внутренним водным путям России (ВВП РФ) в навигацию 2013 г. более 250 тыс. т нефтепродуктов, сообщает пресс-служба компании. Данный объем перевезенного груза соответствует ранее заявленному плану.

Перевозки в направлении Северо-Запад (Финский залив) и Юг (Черное и Каспийское моря) осуществлялись восемью судами компании.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" осуществила первую выплату купона по еврооблигациям

18.11.2013 г. "Укрзалізниця" своевременно и в полном объеме осуществила первую выплату купона по еврооблигациям, дебютный выпуск которых был осуществлен в мае т.г.

Справка. *Первый в своей истории выпуск еврооблигаций "Укрзалізниця" осуществила на общую сумму $500 млн сроком на 5 лет; в мае т.г. еврооблигации были размещены на Ирландской фондовой бирже со ставкой купона 9,5%.*

Еврооблигации "Укрзалізниці" — это первое с 2004 г. заимствование Украины, совершенное крупным государственным монополистом без госгарантии.

Эксперты рынка финансового капитала на Украинском форуме транспортной инфраструктуры в октябре 2013 г. выразили уверенность, что "Укрзалізниця" имеет все шансы повторить эту сделку в 2014 г.

Госпредпринимательство не одобрило законопроект о ж/д транспорте Украины

Государственная служба Украины по вопросам регуляторной политики и развития предприятий (Госпредпринимательство) не согласовало законопроект "О железнодорожном транспорте Украины", разработанный в октябре с целью построения новой структуры взаимоотношений перевозочного процесса на ж/д транспорте.

В частности, как поясняет пресс-служба Госпредпринимательства, указанным законопроектом предусматривается введение значительного количества документов разрешительного характера, что станет дополнительной нагрузкой на предпринимателей.

Кроме того, в законопроекте применяются слишком общие формулировки в определении оснований аннулирования действующих документов разрешительного характера, сообщает *РБК*.

Комитет по вопросам собственности Госдумы РФ отклонил предложение о приватизации 5% акций ОАО "РЖД"

Члены Комитета по вопросам собственности Госдумы РФ на заседании 20.11.2013 г. отклонили поправки к закону "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта", внесенные правительством РФ, которые предусматривают возможность приватизации 5% акций ОАО "РЖД".

Комментируя данное решение, председатель Комитета С. Гаврилов отметил, что ни в тексте законопроекта, ни в пояснительной записке к нему не указан возможный способ отчуждения 5% пакета акций ОАО "РЖД" (продажа на аукционе, эмиссия дополнительных акций с последующим размещением на бирже, целевая продажа стратегическому инвестору, возможность продажи иностранным компаниям). Также не указан предполагаемый доход федерального бюджета от продажи акций.

"Приватизация 5% акций "РЖД" в принципе может быть целесообразной. Вопрос в том — на каком этапе это следует сделать, чтобы получить максимально положительный эффект прежде всего для самой компании", — сказал депутат. По мнению С. Гаврилова, в рамках подготовки к приватизации необходимо осуществить целый комплекс мероприятий по улучшению финансового положения ОАО "РЖД", снижению кредитной нагрузки, что будет способствовать повышению капитализации компании, т.е. росту стоимости ее акций, сообщают *morvesti.ru.*

За 10 месяцев "Укрзалізниця" перевезла более 65 тыс. контейнеров

С января по октябрь 2013 г. железные дороги Украины перевезли во всех видах сообщений 65317 контейнеров, из них 58620 — в составе контейнерных поездов (около 93%).

Более всего перевезено поездом, курсирующим по маршруту Словакия (Кошице)—РФ (Перспектива), — 13356 контейнеров, по маршруту Никополь—Ильичевск—Никополь — 7414 контейнеров, Румыния—РФ (Москва)—Румыния — 6492, "Ленд Бридж" (Китай—Венгрия) — 4420 ед., "Днепровец" (Одесса—Днепропетровск-Лиски) — 5725 ед., "Крещатик" (Одесса—Киев-Лиски) — 4465 контейнеров, Киев-Лиски—Дорнешти — 6182 контейнера.

В настоящее время по территории Украины организовано и курсирует 14 контейнерных поездов. Перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 40% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины.

Примечание. *Для расширения курсирования контейнерных поездов в планах "Укрзалізниці" присоединение Турции к проекту "Викинг" в 2014 г. Планируется, что поезд будет курсировать через Болгарию и Румынию, чтобы доставлять грузы из Литвы в Турцию и обратно. В обычном режиме поезд "Викинг" курсирует по маршруту Ильичевск (Украина)—Минск (Беларусь)—Клайпеда (Литва).*

В настоящее время партнерами проекта "Викинг" являются "Укрзалізниця", Белорусская железная дорога, АО "Литовские железные дороги" и ЕООД "ИБП — Грузовые перевозки" (Болгария) и ГП "Железная дорога Молдовы".

В 2013 г. Приднепровская железная дорога увеличила перевозки угля

Приднепровская железная дорога своевременно и в полном объеме обеспечивает потребности угледобывающих компаний и потребителей твердого топлива в перевозке угольных грузов. Приднепровская железная дорога с начала года погрузила 14,694 млн т каменного угля, что на 3,5% больше, чем за аналогичный период 2012 г. (14,192 млн т).

В т.г. в перевозках угольных грузов было задействовано 216,951 тыс. вагонов (в 2012 г. — 206,854 тыс.), ежесуточно приднепровские железнодорожники грузили в среднем 44,8 тыс. т угля (661 вагон) против 43,27 тыс. т (631 вагон) за аналогичный период 2012 г.

Примечание. *Главным отправителем угольных грузов по Приднепровской железной дороге является ПАО "ДТЭК "Павлоградуголь", а основными потребителями его продукции — энергетические предприятия и обогатительные фабрики Востока и Запада Украины (ООО "Центральная обогатительная фабрика "Кураховская", ПАО "ДТЭК Октябрьская ЦОФ", "ДТЭК Добропольская ЦОФ", "Западэнерго", "Бурштынская ТЭС", Ладыжинская ТЭС, "Днепроэнерго" и др.).*

За 10 месяцев ЮЖД погрузила более 24 млн т грузов

С января по октябрь 2013 г. общая погрузка ЮЖД составила 24,3 млн т, или 381 тыс. вагонов. Это составляет лишь 93% от запланированных объемов и на 4% меньше, чем за соответствующий период 2012 г.

Значительные объемы погрузки приходятся на строительнеы грузы — 4,5 млн т, зерновые — 4,5 млн т и нефтепродукты — 2,4 млн т. Более 36% от всего объема погрузки ЮЖД составляет железная руда. За 10 месяцев 2013 г. ЮЖД перевезла 8,949 млн т этого сырья, что на 1,176 млн т, или на 15% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба ЮЖД.

За 10 месяцев ДЖД оздоровила 342,2 км пути

За 10 месяцев т.г. ДЖД различными видами ремонта оздоровила 342,2 км пути, в т.ч. модернизировано 43,0 км, капремонт проведен на 129,8 км, средним ремонтом отремонтировано 169,4 км. Кроме того, заменены на новые 39 комплектов стрелочных переводов, из них на железобетонных брусьях — 20 комплектов, отремонтировано средним ремонтом 84 комплекта стрелочных переводов.

До конца года запланировано отремонтировать станционные пути на участках Горловка—Никитовка, ст. Ясиноватая, ст. Дебальцево.

ДЖД взяла очередные кредиты

По результатам тендера ГП "Донецкая железная дорога" заключило ряд соглашений на получение кредитов на сумму 205,64 млн грн. сроком на 3 года. В т.ч. кредит на сумму, эквивалентную 55,64 млн грн., ДЖД взяла в долг у ПАО "Всеукраинский Банк Развития" А. Януковича под 10,5% годовых.

Еще три кредитные линии по 50 млн грн. в эквиваленте железная дорога открыла в ПАО "Первый Украинский Международный Банк" Р. Ахметова под 11% годовых.

Обслуживание кредитов обойдется в $8,46 млн, или 67,66 млн грн. по курсу НБУ, сообщают *Наші гроші* со ссылкой на *Вестник госзакупок.* Целевое назначение кредитов в тендерной документации не указано.

Примечание. *По данным* Вестника госзакупок, *в 2013 г. региональные железные дороги взяли кредиты на 6,38 млрд грн. В частности, в т.г. ВБР уже предоставил кредиты региональным железным и другим госпредприятиям на сумму около 922 млн грн., ПУМБ — на 440 млн грн., сообщает* ukrrudprom.ua.

На Южной железной дороге заработала система оперативного информирования о техсостоянии пассажирских вагонов

С 1.11.2013 г. железнодорожники отдельного подразделения "Харьковский вагонный участок № 1" Южной магистрали начали работать с системой оперативного информирования о неисправности и нарушениях, возникающих в пассажирском вагоне на пути следования. Новая система — это изобретение инженеров информационно-вычислительного центра (ИВЦ) Южной железной дороги. Благодаря системе информация со всех пассажирских поездов о неисправности вагонов, возникшей на пути следования, будет поступать оператору вагонного участка задолго до прибытия поезда. С помощью планшета, в который загружена программа разработки ИВЦ, начальник поезда может направить замечания относительно техсостояния вагонов еще за сотни километров от Харькова, сообщает пресс-центр ЮЖД.

Убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок за 10 месяцев составили 5,35 млрд грн.

По данным пресс-службы "Укрзалізниці", расходы железных дорог Украины на пассажирские перевозки за 10 месяцев составили более 11 млрд грн., при этом от этих перевозок было получено доходов 5,740 млрд грн.

Т.о., убытки от пассажирских перевозок за январь—октябрь 2013 г. составили 5,35 млрд грн., в т.ч. в пригородном сообщении — 2,9 млрд грн.

Льготных категорий граждан перевезено на сумму 521,4 млн грн., а компенсация получена в размере 153,3 млн грн., что составляет 29%. Задолженность за льготные перевозки за 10 месяцев 2013 г. составляет 368,1 млн грн.

За соответствующий период прошлого года услуг по перевозке льготников было предоставлено на 477,3 млн грн., а компенсировано было 160,7 млн грн. — 33,7%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" полностью подготовила подвижной состав к зимнему периоду

Об этом сообщил замгендиректора "Укрзалізниці" П. Чекалов.

Отмечено, что из рабочего парка "Укрзалізниці" подготовлено к зимним перевозкам более 4 тыс. вагонов, в т.ч. 3,128 тыс. вагонов оборудованы электрообогревом, остальные — обогреваются углем. Данное количество вагонов сможет обеспечить объем перевозок на уровне прошлого и позапрошлого годов.

По словам П. Чекалова, в т.г. к новогодним и рождественским праздникам в связи с увеличением пассажиропотока введено 13 дополнительных поездов. Но возможности "Укрзалізниці" этим не ограничиваются. Ведомство в состоянии сформировать до 20—25 дополнительных поездов на любые направления.

В настоящее время пассажирам предлагается около 126 тыс. мест, при этом "Укрзалізниця" может дополнительно предоставить 60—70 тыс. мест.

Средний возраст пассажирских вагонов Одесской ж/д достигает 28,7 года

По сообщению Мининфраструктуры Украины, в настоящее время средний возраст пассажирских вагонов Одесской ж/д составляет 28,7 года (при нормативном сроке службы 28 лет). За последние 10 лет из-за изношенности парк пассажирских вагонов Одесской ж/д уменьшился на 129 ед.

В т.г. в связи с окончанием срока эксплуатации парк пассажирских вагонов уменьшился на 20 ед. К концу 2013 г. будет исключено еще 2 ед. по истечении строка срока службы и 15 ед. на основании технических решений.

В настоящее время парк пассажирских вагонов Одесской ж/д насчитывает 867 ед., в т.ч. с системой кондиционирования воздуха — 266 вагонов (31% от общего парка вагонов).

В зимний период 2013/2014 гг. планируется максимально задействовать 421 вагон, в т.ч. возрастом старше 28 лет — 187 ед. (44%), возрастом от 20 до 28 лет — 197 ед. (47%), доля вагонов в возрасте от 10 до 20 лет составляет всего 1%, а вагонов возрастом до 10 лет — 36 ед. (8%). Общий уровень износа вагонов составляет 80%.

Чем старше подвижной состав, тем больше нужно на ремонт. В 2012 г. стоимость капремонта второго объема (КР-2) составила 700 тыс. грн., капремонта первого объема (КР-1) — 235 тыс. грн., деповского ремонта (ДР) — 75 тыс. грн. В 2013 г. стоимость КР-2 составляет 900 тыс. грн., КР-1 — 267 тыс. грн., ДР — 100 тыс. грн. По сравнению с 2012 г. произошел рост цены при выполнении ремонта КР-2 на 22%, РС-1 на 12% и ДР — на 25%.

Спальные вагоны убивают украинскую экономику

Глава парламентского комитета по вопросам транспорта и связи Б. Колесников считает, что перевозки пассажиров в спальных вагонах губительны для отрасли и для экономики в целом. "Перевозки в спальных вагонах убивают украинскую экономику, потому что только 3—4% населения в состоянии заплатить за спальный билет", — заявил Б. Колесников на заседании комитета. При этом он отметил, что ежегодно "Укрзалізниця" несет убытки от пассажирских перевозок в размере $1 млрд. И самыми рентабельными пока что остаются поезда "Интерсити+" (Hyundai, Skoda).

Также Б. Колесников заявил, что плацкартные и купейные вагоны — это "чистый металлолом, собранный в 60—80 гг.". По его словам, из 6,5 тыс. вагонов, которые кое-как ездят, 90% находятся за предельным сроком эксплуатации.

Также Б. Колесников подчеркнул, что себестоимость перевозки в плацкартном или купейном вагоне значительно выше, нежели в "Интерсити+". "Скоростной вагон вмещает 80 пассажиров, весит меньше, т.е. нагрузки на пути меньше, потребляет меньше электроэнергии. И если сравнить себестоимость, то на маршруте Киев—Харьков движение одного вагона — плацкартного или купейного — стоит 20 тыс. грн. В скоростных поездах это меньше", — заявил он.

За 10 месяцев ДЖД перевезла более 19 млн пассажиров

За 10 месяцев т.г. Приднепровская ж/д перевезла в дальнем сообщении 19,336 млн пассажиров, в т.ч. в местном сообщении — более 2,202 млн человек, в прямом внутригосударственном — 13,064 млн, в межгосударственном — 4,070 млн чел.

В октябре 2013 г. в дальнем сообщении было перевезено 1,296 млн чел. (в местном сообщении — 151 тыс., в прямом внутригосударственном — 1,005 млн и межгосударственном — 140 тыс. пассажиров).

Ситуация с недополучением компенсаций за льготников по ж/д является хронической

За 10 месяцев 2013 г. ДЖД в пригородном сообщении перевезла 39,8 млн

чел., в т.ч. более 35,8 млн (89,9%) составили пассажиры льготных категорий. В то же время ситуация с получением компенсации за льготные перевозки является критической. Так, с начала года Донецкой ж/д перевезено пассажиров льготных категорий на сумму 27,8 млн грн., а компенсации получено лишь 10,9 млн грн. (39,1% от необходимой суммы).

В частности, льготных перевозок, заказчиком которых являются областные госадминистрации, было выполнено на сумму 25,8 млн грн., при этом получено компенсации лишь 10,7 млн грн. (41,3%).

Министерство образования и науки, молодежи и спорта Украины за перевозку студентов выплатило 202,3 тыс. грн. (в то время как ДЖД понесла расходы в 1774,2 тыс. грн.; т.о. компенсировано лишь 11,4%). За детей в возрасте от 6 до 14 лет выплачено 0 грн. из 256,2 тыс. грн. потребленных (0,0%).

Ситуация с недополучением компенсаций за проезд льготных категорий населения является хронической. Кроме задолженности госадминистраций за этот год, ДЖД недополучила за 2012 г. от Донецкой ОГА 8,5 млн грн. и от Луганской ОГА — 1,3 млн грн. Не погашены долги и за предыдущие годы.

За 10 месяцев т.г. убытки от пригородных перевозок составили 427,9 млн грн., что на 5 млн грн. больше, чем за соответствующий период прошлого года. Покрытие расходов составляет лишь 5,88%.

"Укрзалізниця" внедрила меры по борьбе с перепродажей билетов посторонними лицами

По словам замгендиректора "Укрзалізниці" П. Чекалова, с лета т.г. ведомство ужесточило правила бронирования билетов.

"Сегодня мы позволяем бронирование только на сутки (ранее разрешалось на трое суток — *ред.*). При резервировании мест обязательно необходимо указывать фамилии лиц, которые будут ехать. Поменять фамилию и имя пассажира при выкупе резерва уже невозможно. Это дало свои результаты. Так что при резервировании пути для спекуляции билетами теперь перекрыты", — сказал топ-менеджер.

Также отмечено, что "Укрзалізниця" усилила контроль за работой билетных кассиров. В частности, кассирам запрещается во время рабочего времени пользоваться мобильными телефонами; в каждой кассе установлено устройство для записи разговора клиент—кассир, которая хранится в архиве и при необходимости проверяется. Помимо прочего, в кассовых залах крупнейших вокзалов также установлены камеры видеонаблюдения.

По словам П. Чекалова, специалисты "Укрзалізниці" постоянно проводят мониторинг темпов продаж билетов по всем ж/д кассам и через Интернет. "У нас есть возможность анализировать темпы продажи билетов по каждой отдельной кассе. Сейчас билеты продаются во всех кассах равномерно", — сообщил он.

"Укрзалізниця" пояснила, почему в предпраздничные дни стоимость билетов увеличивается

По словам замгендиректора "Укрзалізниці" П. Чекалова, для формирования цен билетов в разное время года применяются различные коэффициенты, которые были установлены еще в 2012 г. приказом Мининфраструктуры.

"Средний коэффициент по году — единица. Дальше — есть небольшие вариации. Например, с 25 по 30 декабря действует коэффициент 1,1 — это наибольший коэффициент в году. Но, в целом, коэффициенты распределены по году т.о., что в сумме средний коэффициент получается 1. Хочу отметить, что 31 декабря у нас действует коэффициент 0,7 — это самые дешевые билеты", — сказал П. Чекалов.

До конца ноября 2013 г. "Укрзалізниця" планирует ввести электронные билеты еще в 15 поездах

Об этом сообщил на пресс-конференции в Киеве замгендиректора "Укрзалізниці" П. Чекалов. Электронные билеты будут введены, в частности, в поездах: Луганск—Киев, Мариуполь—Киев, Ужгород—Киев, Ковель—Киев, Харьков—Львов, Харьков—Симферополь, Симферополь—Киев, Запорожье—Киев, Запорожье—Львов и др.

По словам П. Чекалова, с 1.07.2014 г. все студенты смогут приобретать через Интернет электронные билеты с учетом своей льготы.

Кроме того, "Укрзалізниця" работает на данный момент над тем, чтобы пассажиры при покупке билетов во всех кассах могли рассчитываться расчетной картой (MasterCard, Visa).

Справка. *Ранее "Укрзалізниця" ввела электронные билеты в поездах "Интерсити+ ", а также в 9 ночных поездах. Всего до конца года электронные билеты будут действовать в 80 поездах.*

За весь 2012 г. было продано чуть более 2 млн электронных билетов, а с начала 2013 г. — около 3,9 млн.

К 2020 г. в Европе введут единый железнодорожный билет

Компания Amadeus прогнозирует, что к 2020 г. в Европе будет внедрена единая система бронирования и покупки билетов, а также появится единый европейский билет. Об этом говорится в исследовании компании The Rail Journey to 2020.

Ожидается, что в результате новаций ж/д перевозки станут более доступными и пассажиры будут активнее выбирать поезда для путешествий по региону.

Amadeus прогнозирует, что объем европейских пассажирских ж/д перевозок по маршрутам дальнего следования к 2020 г. возрастет на 21% (2,2% в год) и составит более 1,36 млрд пассажиров — на 238 млн больше, чем в 2011 г.

В целом, исследователи выделили 6 ключевых трендов, которые будут определять эволюцию отрасли. Это либерализация, появление новых участников рынка, завершение строительства новых высокоскоростных линий, открытие новых хабов, сотрудничество железнодорожных операторов друг с другом и с авиакомпаниями, повышение эффективности затрат ж/д транспорта.

В 4 квартале 2014 г. по маршруту Москва—Киев начнет курсировать ускоренный поезд

Совместную декларацию по ускорению пассажирских перевозок, оптимизации и повышению качества обслуживания пассажиров в сообщении Москва—Киев в Брянске подписали вице-президент ОАО "РЖД", гендиректор ОАО "ФПК" М. Акулов и замгендиректора "Укрзалізниці" П. Чекалов. До 1.12.2013 г. "Укрзалізниця" ожидает от "РЖД" инфраструктурные расчеты по реализации проекта.

"Мы передали им все данные о нашей инфраструктуре. Они сделают свои расчеты, предоставят нам, мы наложим на нашу инфраструктуру и посмотрим, выйдем ли на скорость в 117 км/час, чтобы по нашему участку проходить за 3 часа. Если мы не будем вписываться в эту скорость, есть 2 варианта: либо они нам помогают инвестициями для модернизации нашей инфраструктуры, либо мы декларируем движение по нашему участку немногим более 3 часов", — сообщил СМИ П. Чекалов.

Планируется, что на маршруте будут использоваться поезда, изготовленные испанской компанией Talgo. Состав будет состоять из 20 вагонов: 2 технических, 9 вагонов класса "Турист", 2 вагонов 1 класса, 5 вагонов "Гранд класса",

вагона-ресторана и вагона-бистро. Всего в поезде будет 414 посадочных мест. Кроме того, будут специально выделенные места для инвалидов-колясочников.

Примечание. *Ранее гендиректор "ФПК" М. Акулов сообщил, что в рамках указанного проекта планируется запуск двух пар поездов в сутки со временем в пути не более 7 часов. По его словам, на территории РФ поезд будет иметь одну промежуточную остановку — в Брянске (время следования поезда от Москвы до Брянска составит около 3,5 часа). Что касается остановок на территории Украины, этот вопрос будет решать украинская сторона.*

В Карпатах начали строительство двухпутного железнодорожного Бескидского тоннеля

На границе Львовской и Закарпатской областей на перегоне Бескид—Скотарское началось строительство нового двухпутного железнодорожного Бескидского тоннеля. В торжествах по случаю начала работ, которые состоялись 22.11.2013 г., приняли участие начальник Львовской ж/д Богдан Пих, председатель Львовской ОГА Олег Сало, председатель Закарпатской ОГА Александр Ледида, представители строительных и подрядных организаций.

В настоящее время завершены подготовительные работы на сумму 122,436 млн грн., из них за собственные средства Львовской ж/д — на 71,531 млн грн., за средства ЕБРР — на 50,905 млн грн. Согласно календарному графику строительство Бескидского тоннеля должно закончиться в 2016 г. Это — один из самых масштабных строительных проектов Украины. Новый двухпутной Бескидский тоннель строится на расстоянии 30 м слева от действующего. Новое искусственное сооружение длиной 1764,5 м пройдет на 182-метровой глубине от поверхности Бескидского хребта (781—807 м над уровнем моря). Его оборудуют современными приборами рабочего и аварийного освещения, вентиляции, видеонаблюдения, контрольными датчиками определения уровня вредных газов, а также постоянного мониторинга внутреннего состояния тоннеля, средствами сигнализации и связи, пожарной безопасности и системой антикоррозийной защиты. Проектом предусмотрено сооружение 49 ниш и 12 камер, расположенных соответственно через 60 м и 300 м в шахматном порядке с каждой стороны по всей длине тоннеля. Для прохода обслуживающего персонала и возможной эвакуации людей, между старым и новым тоннелями предусмотрено сооружение 3 эвакуационных переходов.

После строительства нового двухпутного тоннеля пропускная способность увеличится с 47 до 100 пар поездов в сутки и скорость прохождения тоннеля возрастет с 40 до 60 км/ч.

"Луганскстепловоз" увеличил производство на 60%

В январе-октябре 2013 г. ПАО "Луганскстепловоз", которым владеет российский "Трансмашхолдинг" ("ТМХ"), увеличило объем производства более чем на 60% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Аналогичный прирост производства к прошлогодним показателям отмечен по итогам января—сентября, а также января—августа т.г.

За 10 месяцев 2013 г. изготовлено 158 секций тепловоза 2ТЭ116У, 46 секций тепловоза 2ТЭ116УД, а также три секции тепловоза 3ТЭ116У.

В октябре в адрес "РЖД" было отправлено 16 секций тепловоза 2ТЭ116У и 8 секций тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой "Дженерал Электрик" (в сентябре т.г., соответственно, 16 и 10), выполнены работы по кооперации, что позволило на 50% увеличить показатель производства к сентябрю 2012 г.

В ноябре завод планирует отправить заказчику 14 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также 8 секций тепловоза 2ТЭ116УД и три секции тепловоза 3ТЭ116У, продолжатся работы по созданию тепловоза 2ТЭ116УР с двигателем фирмы МТУ, а также подготовка производства, согласование документации по электровозам 2ЕЛ4 и 2ЕЛ5, сообщает *ukrrudprom.*

Менее чем за месяц невозможно заменить литье на 262 тыс. грузовых вагонов, попавших под двойную нумерацию

По мнению директора департамента по работе с крупнейшими клиентами ЗАО "Сбербанк Лизинг" А. Халиловой, менее чем за месяц невозможно заменить литье на 262 тыс. грузовых вагонов, попавших под двойную нумерацию — это ведь примерно пятая часть всего парка России. Если учитывать, что общие годовые мощности заводов СНГ не превышают 200 тыс. вагонокомплектов, а украинское литье под запретом, то суммарные поставки для замены деталей могут составить только около 125 тыс. ед. крупного вагонного литья.

"Этого, во-первых, недостаточно. Во-вторых, просто нереально провести замену такого объема подвижного состава за столь короткий срок, который отведен Ространснадзором. За данный период можно лишь незначительно нарастить парк новыми вагонами", — отметила представитель ЗАО "Сбербанк Лизинг".

В 2014 г. ОАО "РЖД" приобретет 629 ед. тягового подвижного состава

Об этом сообщил вице-президент "РЖД" А. Воротилкин. По его словам, большое внимание уделяется развитию парка магистральных тепловозов. "Если еще 5 лет назад мы закупали 25 двухсекционных магистральных тепловозов в год, то в 2014 г. планируется приобретение 150 таких локомотивов", — подчеркнул А. Воротилкин.

Всего же, по его словам, за последние пять лет компанией приобретено 3150 локомотивов, что позволяет обеспечить стабильность и безопасность перевозочного процесса на сети "РЖД", сообщает *alltransnews.ru.*

Необходима единая база номеров крупного вагонного литья

По мнению руководителя службы вагонного хозяйства ЗАО "СИБУР-Транс" Д. Кононова, определить, где находится двойник деталей, установленных на вагоны конкретной компании, достаточно сложно, поскольку на данный момент есть только список номеров подвижного состава, под которым находятся детали-двойники. С учетом отсутствия всей информации по каждому вагону уложиться в обозначенные сроки непросто.

Изменить ситуацию, по его мнению, можно путем поправок в нормативную базу. Во-первых, должна появиться единая база номеров крупного вагонного литья, в которую заводы-изготовители будут вносить информацию при производстве. Во-вторых, при занесении данных по вагону в базу АБД ПВ работники вагонных предприятий должны нести ответственность за их корректность. Эту обязанность следует закрепить в должностных инструкциях соответствующего круга специалистов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"УВЗ" изучает возможность создания ж/д оператора во Вьетнаме

В рамках участия в проекте строительства завода по сборке вагонов во Вьетнаме НПК "Уралвагонзавод" рассматривает возможность создания оператора в этой стране. По словам замгендиректора компании А. Шленского, в случае создания оператора его участни-

ком может стать сам "УВЗ" или его дочернее предприятие "УВЗ-Логистик".

Примечание. *Как сообщалось, "Уралвагонзавод" планирует участвовать в строительстве завода по сборке подвижного состава во Вьетнаме. Меморандум о сотрудничестве между Вьетнамско-российским совместным банком и предприятием был подписан в присутствии президентов РФ В. Путина и Вьетнама Чыонга Тан Шанга.*

Во Вьетнаме не планируется создание завода полного цикла, а будет сварочно-сборочное производство, сообщает РЖД-Партнер.

В 2014 г. "Федеральная грузовая компания" увеличит закупки подвижного состава

Предварительный вариант инвестиционной программы ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", дочернее общество ОАО "РЖД") предусматривает приобретение в 2014 г. до 5 тыс. полувагонов и до 3 тыс. крытых вагонов. Это приблизительно в 2,5 раза больше по сравнению с 2013 г.

Комментируя планы компании, гендиректор ИА *INFOLine-Аналитика* М. Бурмистров отметил, что, по его мнению, в 2014 г. "ФГК" может вернуться к практике приобретения полувагонов, "но по цене, не превышающей 1,5 млн руб.". Предельная же цена "ФГК" на приобретение крытых вагонов вместимостью 138 куб. м и 158 куб. м в 2014 г. может составить, соответственно, 2,1 млн руб. и 2,3 млн руб., сообщает *alltransnews.ru.*

LDz Cargo объявляет конкурс на поставку 100 крытых вагонов

Компания LDz Cargo (дочернее предприятие Latvijas dzelzcels) объявила конкурс на поставку 100 крытых вагонов. Предложения ожидаются до 3.12.2013 г. В конкурсе могут принимать участие любые международные компании, однако вся документация и заявка должны быть предоставлены на латышском языке, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *С учетом спроса на рынке железнодорожных перевозок и необходимости обновления вагонного парка предприятие LDz Cargo планирует ежегодно покупать около 300—400 ж/д вагонов разного типа.*

По словам председателя правления LDz Cargo Г. Мачса, срок эксплуатации грузового вагона составляет около 30 лет. В настоящее время предприятие располагает 6731 грузовым вагоном, в т.ч. крытого типа, цистернами, платформами и др., сообщает Балтийский курс.

Польский вагоностроительный завод Newag объявил о продаже 48% акций компании

Польский вагоностроительный завод Newag объявил о продаже 48% акций компании. Они будут размещены на Варшавской фондовой бирже, где 4.12.2013 г. начнутся торги. Первоначальная стоимость всех акций оценивается в $132 млн, сообщает *alltransnews.ru*.

Справка. *Newag является крупнейшим вагоностроительным заводом в Польше. В 2005 г. он был приватизирован. В прошлом году прибыль завода составила $12,2 млн, причем половину всех заказов предприятие получило от польских государственных железных дорог PKP SA.*

Ожидается, что прибыль завода в 2014 г. увеличится до 79,3 млн злотых ($25,6 млн) по сравнению с 37,9 млн злотых ($12,2 млн.) за 2013 г.

Fitch Ratings и Moody's подтвердили кредитные рейтинги UCL Rail B.V.

Международные рейтинговые агентства Fitch Ratings и Moody's Investors Service (MIS) подтвердили долгосрочные кредитные рейтинги компании UCL Rail B.V. на уровне "BB+" и "Ba1". Кроме того, рейтинговое агентство Moody`s Interfax Rating Agency подтвердило рейтинг компании по национальной шкале на уровне "Aa1.ru".

Оба агентства констатировали ухудшение ситуации на рынке ж/д перевозок на фоне замедления роста российской экономики в 2013 г. Поскольку сохраняющаяся неопределенность относительно темпов роста экономики РФ в 2014 г. может негативно повлиять на скорость улучшения финансовых результатов UCL Rail, Fitch меняет прогноз по рейтингам компании с "Позитивного" на "Стабильный", Moody's — с "Позитивного" на "Негативный".

Примечание. *Fitch Ratings, принимая во внимание высокую финансовую и операционную интеграцию UCL Rail и ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК"), также присвоило "ПГК" кредитный рейтинг на уровне "BB+", прогноз "Стабильный".*

ОАО "ТрансКонтейнер" реализует новый проект

19.11.2013 г. с терминала на ст. Калининград-Сортировочный отправился первый контейнерный поезд назначением до ст. Купавна (МЖД). Это новый проект ОАО "ТрансКонтейнер", реализуемый совместно с КЖД.

Условная длина состава — 57 вагонов. Контейнеры загружены сырьем для производства пластиковой тары (полиэтилентерефталат). Грузоотправителем является одна из крупных региональных компаний, резидент особой экономической зоны в Калининградской области. Графиковое время поезда в пути составит 65 часов. Планируется, что он будет курсировать из Калининграда в Москву 1 раз в 10 дней, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" могут ввести 12%-ную надбавку на перевозку дизтоплива

ОАО "РЖД" не исключает введение 12%-ной тарифной надбавки на перевозку дизтоплива. Об этом сообщил журналистам вице-президент ОАО "РЖД" С. Бабаев. По его словам, только в 2012 г. стоимость этого вида топлива выросла на 9%. "Мы — самый крупный потребитель дизтоплива в стране, и раз мы покупаем его на 9% дороже, то возить дешевле не можем", — сказал С. Бабаев.

Окончательное же решение по вопросу повышения тарифов на перевозку должно быть принято правлением компании, сообщает *alltransnews.ru*.

Принята инвестпрограмма "РЖД" до 2016 г.

14.11.2013 г. правительство рассмотрело инвестпрограмму "РЖД" на 2014 г. и плановый период 2015—2016 гг. Ее общий объем составит 1,2 трлн руб., в т.ч. 378,5 млрд руб. пойдут на проекты, которые "РЖД" выполняет по поручению правительства, 362,3 млрд руб. — на развитие инфраструктуры (снятие ограничений), 281,6 млрд руб. — на обновление подвижного состава (в основном локомотивы), 133,4 млрд руб. — на обеспечение безопасности, 56 млрд руб. — прочие проекты. В 2014 г. будет потрачено 395,6 млрд руб., в 2015 г. — 415 млрд руб., в 2016 г. — 438 млрд руб. Государство за счет средств бюджета и фонда национального благосостояния (ФНБ) профинансирует 43% инвестпрограммы "РЖД". Собственные вложения "РЖД" в инвестпрограмму составят 47% (566 млрд руб.), 10% (115,4 млрд руб.) — займы.

В 2014 г. компания привлечет на рынке 58,5 млрд руб., в 2015 г. — 15,8 млрд руб., в 2016 г. — 41,1 млрд руб. Еще 50 млрд руб. в 2014 г. "РЖД" планируют занять у ВЭБа, разместив инфраструктурные облигации, сообщают *Ведомости*.

Примечание. *В 2014 г. из-за замораживания тарифов "РЖД" объем инвестиций монополии может быть сокращен в 2 раза — до 124 млрд руб. Государство*

согласилось дать монополии 26 млрд руб. в виде субсидий на ремонт инфраструктуры. Чтобы выполнить план по инвестициям на следующий год, "РЖД" сэкономят 84 млрд руб. Основная статья — сокращение программы капремонта пути на 36,1 млрд руб. Кроме того, в 2014 г. "РЖД" заработают на продаже дочерних компаний 39,1 млрд руб. Крупнейшие из них — "РЖДстрой" (50% минус 2 акции), "ВРК-2" (100% минус 1 акция), "ВРК-3" (100% минус 1 акция), "Росжелдорпроект" (25% плюс 1 акция).

Строительство ж/д линии между Болгарией и Македонией начнется в 2014 г.

Строительство ключевой ж/д линии, которая свяжет Македонию с Болгарией, начнется в феврале или в марте 2014 г. Об этом сообщил вице-премьер и министр финансов Республики Македония З. Ставрески. По его словам, строительство ж/д линии станет самым значимым проектом в области инфраструктуры для восточной части республики. Отмечено, что ж/д сообщение с Болгарией и строительство магистрали Скопье—Штип помогут оживить экономику региона.

Справка. *Ж/д линия, которая свяжет Болгарию с Македонией, призвана стать частью паньевропейского МТК № 8.*

Литва создает проблемы в реализации проекта Rail Baltica

Эстонский министр экономики и транспорта Ю. Партс считает, что Литва не выполнила международных обязательств по строительству ж/д линии Rail Baltica. "Литовцы заявили, что начали прокладку полотна между польской границей и Каунасом, но это не соответствует нашим предварительным договоренностям. Это не то полотно, позволяющее поездам разгоняться до 240 км/час, или даже в половину этой скорости", — заявил Ю. Партс СМИ. Он также подчеркнул, что большинство проблем, которые приходится решать по реализации проекта Rail Baltica, создает Литва, сообщает *ЦТС*.

МЭР и Минтранс проведут аудит инвестпрограммы "РЖД"

До 1.06.2014 г. Минэкономразвития и Минтранс РФ должны провести ценовой и технологический аудит проектов инвестпрограммы ОАО "РЖД". Соответствующее решение правительства РФ опубликовано на официальном сайте Кабинета министров.

По итогам аудита ведомства должны разработать и представить свои предложения по актуализации инвестпрограммы с учетом сокращения затрат, а также "технологического перевооружения объектов железнодорожного транспорта и инфраструктуры". Кроме того, по поручению Кабмина ведомства сформулируют предложения по поддержке "РЖД" в условиях ограничения тарифов на грузоперевозки, а также обеспечат переход на долгосрочный тариф на ж/д перевозки.

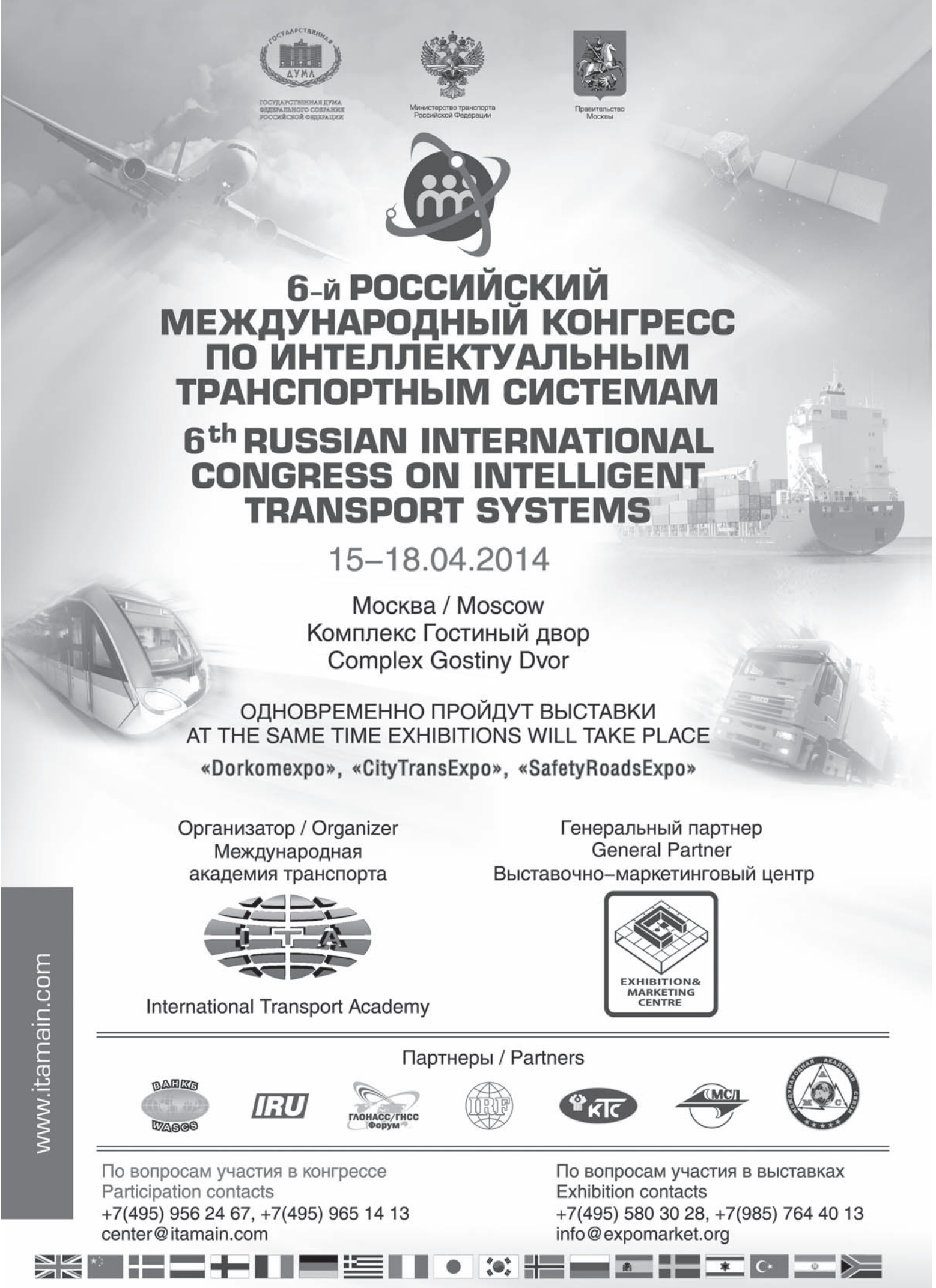
К 1.12.2013 г. ФСТ, МЭР, Минтранс и Минэнерго РФ представят в правительство свои предложения о размерах тарифов на перевозку нефти и нефтепродуктов (ранее предлагалось их индексировать на 6%).

Грузоперевозки Lietuvos gelezinkeliai за 10 месяцев сократились на 3%

По предварительным данным, грузоперевозки литовской железнодорожной компании Lietuvos gelezinkeliai в январе—октябре 2013 г. сократились на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 39,871 млн т.

По международным маршрутам перевезено 27 млн т (-7% к уровню января—октября 2012 г.), по внутренним — 12,9 млн т (-7,4%).

В октябре 2013 г. Lietuvos gelezinkeliai перевезла 4,408 млн т (+1,4% к уровню октября 2012 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.


ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Министерство транспорта
Российской Федерации
Правительство
Москвы
6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ
6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS
15–18.04.2014
Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor
ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE
«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»
Организатор / Organizer
Международная академия транспорта
International Transport Academy
Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр
EXHIBITION& MARKETING CENTRE
Партнеры / Partners
ВАНКБ WASCS
IRU
ГЛОНАСС/ГНСС Форум
IRF
КТС
МСЛ
www.itamain.com
По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com
По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Запад возмущен отказом Украины от ассоциации

21.11.2013 г. правительство Украины не только сообщило о приостановке переговоров по ассоциации с Евросоюзом, но и о развороте в сторону России. Также Украина объявила о возобновлении "активного диалога по оживлению торгово-экономических связей" с Москвой, что было расценено многими европейскими дипломатами как личный проигрыш в политической игре, сообщает *forbes.ua*.

"Хотя вчерашнее решение обусловлено экономическими трудностями, беспрецедентное давление со стороны России также сыграло роль. Россияне использовали весь арсенал своих возможностей в Украине. Все украинские президенты будут стремиться балансировать между своим крупным соседом на Востоке и Западом", — резюмировал в эфире польского телеканала *TVN24* А. Квасьневский.

Постановление КМУ о приостановлении подготовки к подписанию Соглашения об ассоциации дало повод европейским дипломатам высказать все, что они думают об Украине. Запад резко отреагировал на отказ от евроинтеграции. На первых страницах западных изданий появились статьи, в которых сложившуюся ситуацию сравнивают с холодной войной. Западные издания широко растиражировали заявление, написанное в микроблоге *Twitter* министром иностранных дел Швеции К. Бильдтом. "Правительство Украины неожиданно глубоко поклонилось Кремлю. Очевидно, сработала политика жесткого давления. Этот шаг может убить надежды Киева на получение иностранных инвестиций. Экономика Украины может пойти на спад", — написал К. Бильдт.

Вместе с европейскими дипломатами выражают досаду и политики США. Представители Белого дома пугают Украину тем, что Россия убедилась в результативности введения санкций против Киева и теперь продолжит вести экономическую войну, чтобы препятствовать сближению с Западом.

Между тем ряд аналитиков выражает недоумение тем, что Евросоюз так бескомпромиссно привязал освобождение Ю. Тимошенко к вступлению Украины в торговую ассоциацию.

"В современном глобализированном мире диалог ведется терминами времен холодной войны XX века. Требование ЕС об освобождении Тимошенко было ошибкой. Ее история — это часть прошлого Украины, а не часть того будущего, которого хочет ЕС", — отмечает Э. Бельке, возглавляющий центр изучения России, Украины и Беларуси в Германском совете внешней политики.

Миссия Кокса—Квасьневского слишком увлеклась решением "вопроса Тимошенко" и совершенно забыла о том, что евроинтеграционный процесс несет риски для украинской экономики, поэтому страна хотела бы получить гарантии компенсации возможных потерь. Об этом в эксклюзивном комментарии телеканалу *БТБ* заявил П. Залевский, депутат Европарламента от Польши. Политик полагает, что Евросоюз должен был предложить Украине программу компенсации возможных потерь, а также финансирование модернизации системы госуправления и производственных мощностей украинских предприятий, чтобы их продукция была конкурентной на рынках стран ЕС, сообщает *УНИАН*. "Европарламент и ЕС должны были поставить перед миссией Кокса—Квасьневского другие цели, расширить их перечень. Нужно было обсуждать, как Евросоюз может поддержать Украину в реформировании экономики. Разработать программу реформ, которую поддержали бы Международный валютный фонд и Всемирный Банк, привлечь другие институции, которые могли бы оказать Украине финансовую и экономическую поддержку. Это должно было быть главной целью. Проблема избирательного правосудия могла быть лишь одним из заданий миссии, и ее легче было бы решить, чем сегодня. Проще говоря, мы не предложили никаких "пряников" украинскому правительству", — сказал П. Залевский.

Украина взяла паузу на пути евроинтеграции, но не будет менять вектор внешней политики

Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров в эфире программы "Шустер live" 22.11.2013 г. "Мы объясняли, и продолжаем утверждать, что мы нацелены на интеграцию с Европейским Союзом. Мы нацелены на подписание Соглашения об ассоциации с ЕС. А сейчас взяли паузу", — сказал он.

По словам Н. Азарова, изменилась тактика, но не стратегия. "И я абсолютно никакой трагедии не вижу, и никакой "историчности" в этом моменте — если мы через полгода вернемся к этому вопросу", — подчеркнул Премьер-министр.

В то же время он заверил, что и Президент, и правительство продолжат курс реформ, направленных на евроинтеграцию.

Примечание. *После выхода постановления КМУ о приостановлении подготовки к подписанию Соглашения об ассоциации, вице-премьер-министр Ю. Бойко заявил, что переговоры об ассоциации будут приостановлены до тех пор, пока не разрешится вопрос о предоставлении со стороны ЕС компенсаций от потерь Украины, которые могут произойти от снижения торговли с РФ, а также странами СНГ в случае подписания Украиной документа.*

КМУ также поручил МИД совместно с МЭРТ и Минпромполитики образовать трехстороннюю комиссию с ЕС и РФ для разработки комплекса вопросов, направленных на восстановление утраченных объемов производства и направлений торгово-экономических отношений, сообщает УНИАН.

В то же время в специальном заявлении, распространенном миссией Литвы при ЕС, говорится: "Предложение относительно проведения трехсторонних переговоров — не выход из ситуации и не имеет прецедентов. Предложение ЕС относительно двусторонних переговоров остается в силе, и мы не видим роли для третьих стран в этом процессе".

В Госдуме России ждут решения о вступлении Украины в Таможенный союз

В Госдуме РФ ожидают, что после отказа от ассоциации с Евросоюзом правительство Украины примет решение о вступлении в Таможенный союз России, Беларуси и Казах-

стана. Об этом ИА *УНИАН* сообщил депутат Госдумы России Р. Худяков.

"Я думаю, что следующий шаг правительства Украины будет вхождение в Таможенный союз, я знаю много моих коллег из Верховной Рады, которые всегда выступали за вступление в Таможенный союз, большинство бизнесменов в Украине знают, что в случае вступления в Европейский Союз их заводы рухнут в одночасье", — сказал он.

Действие систем Egnos расширят на территорию Украины

Правительство Украины и Еврокомиссия подпишут совместное заявление о расширении действия спутниковых систем функционального дополнения Egnos на территорию Украины.

В соответствии с принятым 21.11.2013 г. на заседании правительства распоряжением, полномочия на подписание совместного заявления с вице-президентом Еврокомиссии, комиссаром по вопросам промышленности и предпринимательства Таяни по расширению действия Европейской геостационарной навигационной службы (Egnos, European Geostationary Navigation Overlay Service) на территорию Украины предоставляются вице-премьер-министру Украины А. Вилкулу.

По сообщению пресс-службы МИД, реализация проекта Egnos позволит повысить уровень безопасности функционирования транспорта в Украине, в частности воздушного, а также будет способствовать достижению целей будущего соглашения об общем авиапространстве между Украиной и ЕС и его государствами-членами.

Основанием для начала реализации проекта Egnos является заключенное между Украиной и Европейским Союзом соглашение о сотрудничестве относительно гражданской глобальной навигационной спутниковой системы (ГГНСС).

Проработка вопроса распространения Egnos на территорию Украины предусмотрена также планом первоочередных мероприятий по интеграции Украины в Евросоюз на 2013 г.

Проект распоряжения согласован МИД Украины с шестью причастными органами госвласти — Министерством экономического развития и торговли, Минфином, Мининфраструктуры, Минюстом, Госавиаслужбой и Государственным космическим агентством Украины.

Итоги 59-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ

Заседание прошло 19.11—21.11.2013 г. в Кишиневе. В нем приняли участие руководители железнодорожных администраций России, Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, ассоциированных членов совета — руководителей железных дорог Грузии, Латвии, Болгарии и Финляндии. Также на заседании присутствовали представители железнодорожных администраций Литвы, Эстонии и Ирана, Исполнительного комитета СНГ, Международного союза железных дорог.

В течение двух дней участники мероприятия рассмотрели широкий круг вопросов. В частности, были обсуждены нормативы графика движения поездов на 2014/2015 гг., итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров, ход реализации Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов, а также итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за 9 месяцев т.г.

В частности, было отмечено, что объем перевозок грузов по сети железных дорог СНГ за 9 месяцев сократился на 2,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,55 млрд т.

Увеличение погрузки обеспечили только железнодорожные администрации Киргизии (+19,1%), Молдовы (+21%), Туркменистана (+38%), Узбекистана (+6%) и Литвы (+6,9%). Большинство железнодорожных администраций, кроме Беларуси (-1,5%), Казахстана (-0,7%), Узбекистана (-0,2%), Украины (-2%) и Эстонии (-17,5%), выполнили принятые обязательства по погрузке грузов.

На долю перевозок грузов в международном сообщении на сети железных дорог пришлось 16,5% от общего объема, что на 5,5% меньше по сравнению с результатами января—сентября 2012 г.

Снижение объемов погрузки и дальности перевозок привело к сокращению грузооборота в целом по сети на 3,4%. Увеличение было зафиксировано лишь на железных дорогах Киргизии (+4,4%), Молдовы (+27,9%), Туркменистана (+18,8%) и Узбекистана (+0,2%).

В. Якунин — президент ОАО "РЖД", председатель Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ — говоря о внешнеторговых перевозках железнодорожных администраций, входящих в организацию, отметил положительную динамику объемов транспортировки грузов в контейнерах. "Прогнозы итогов 2013 г. вполне обнадеживающие, главным образом, за счет увеличения объемов международных перевозок в сообщении с Китаем и странами АТР", — отметил он.

По словам президента ОАО "РЖД", клиентов все больше привлекает качество интермодального сервиса на всем пути следования, которое заключается в сокращении транзитного времени, соблюдении расписаний, большей вместимости и частоте отправок.

Уже имеется положительный опыт доставки ж/д транспортом автокомплектующих из Германии, Чехии и Словакии на завод "Фольксваген" в России. Она реализуется ОАО "ТрансКонтейнер" совместно с немецкой компанией "Шенкер Аутомотив Рейлнет". Другой пример — это проект ОАО "ТрансКонтейнер" по перевозке пиломатериалов в контейнерах из Восточной Сибири в египетский порт Александрия.

Также запущен проект по доставке продукции в Европу на чешский завод Vitkovice Steel с использованием железнодорожно-паромной переправы Усть-Луга—Засниц при участии компании GEFCO.

Контейнерный поезд "Новый шелковый путь", маршрут которого начинается в г. Чунцине (юго-западный Китай), проходит через территории Казахстана, России, Беларуси и Польши и заканчивается в немецком Дуйсбурге. "Разработка подобных логистических схем открывает новые перспективы в привлечении дополнительных грузопотоков на сеть железных дорог Содружества. Контейнерные перевозки на "Пространстве 1520" имеют большие резервы. Вместе с тем, необходимо дальнейшее совершенствование таможенных процедур и упрощение контроля таможенными органами за следованием контейнерных поездов, в первую очередь, транзитных", — подчеркнул В. Якунин.

По мнению главы ОАО "РЖД", интеграционные процессы на евразийском пространстве предоставляют железнодорожникам уникальный шанс для объединения усилий. Именно на это направлено создание Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК). Предусматривается, что ОТЛК будет оказывать полный спектр комплексных транспортных и логистических услуг в сфере железнодорожных грузовых и интермодальных перевозок в рамках Единого экономического пространства. "Речь идет об операторе с сетевым охватом бизнеса и точками продаж в основных промышленных центрах евразийского пространства. С учетом дина-

мичного развития западных и центральных провинций Китая мы вполне можем рассчитывать на то, чтобы к 2020 г. переориентировать на эту компанию до 2% всего евроазиатского контейнерного транзита", — заявил В. Якунин.

Также на заседании была рассмотрена тарифная политика железных дорог на перевозку грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год, критерии браковки литых деталей грузовых вагонов, порядок продления срока службы подвижного состава и др.

Большое внимание в рамках работы совета в т.ч. было уделено развитию международного пассажирского сообщения. Подготовлен к подписанию проект соглашения об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения. Как подчеркнул В. Якунин, в железнодорожном сообществе этот проект не имеет аналогов. Проект соглашения предусматривает порядок организации приграничного пригородного сообщения, механизмы оформления и реализации проездных документов, тарифы и льготы, применяемые при осуществлении пригородных перевозок, проведение взаиморасчетов и другие вопросы. Соглашение готовы подписать все участники этого вида перевозок: железнодорожные администрации Беларуси, Казахстана, Молдовы, РФ и Украины.

По итогам 59-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества состоялось официальное подписание протокола, в котором, в частности, утвержден ряд межгосударственных нормативных документов в области железнодорожного транспорта, а также внесены поправки в действующие нормы и правила.

В ходе заседания было принято решение, что с 1.01.2014 г. будут прекращены перевозки грузов в среднетоннажных контейнерах (СТК) в международном сообщении, за некоторыми исключениями. Данное решение вызвано, прежде всего, сильной изношенностью таких контейнеров. Так, в настоящее время из 25,4 тыс. СТК инвентарного парка железнодорожных администраций осталась всего 701 ед. с невыработанным нормативным сроком службы. Более того, отсутствует возможность его обновления и пополнения, т.к. производство среднетоннажных контейнеров в России и странах СНГ прекращено.

Предложение о запрете эксплуатации СТК в международном сообщении при достижении нормативного срока службы было рассмотрено еще 25—26.06.2013 г. на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

Большинство железнодорожных администраций, участвующих в Соглашении о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров, с ним согласилось.

Комментарий. По словам вице-президента ОАО "РЖД" С. Бабаева, собственники среднетоннажных контейнеров с выводом их из эксплуатации ничего не потеряют — они смогут использовать их как оборотную тару повагонными отправками.

"Среднетоннажные контейнеры больше нигде в мире не используются и не выпускаются. Я считаю, что это анахронизм", — сказал он. При этом он отметил, что "РЖД" принимали такие контейнеры к перевозке, только в том случае, если предъявлялся комплект: одиннадцать 3- или 5- тонных контейнеров на вагон. Единичные среднетоннажные контейнеры к перевозке не принимались

"Чтобы доставить такой контейнер до получателя, нужно будет заправить вагон какими-то другими, возможно пустыми, контейнерами. Потом в пути следования сортировать, расформировывать, один вытаскивать, другой вставлять. Это все колоссальные издержки. Железнодорожный транспорт просто не в состоянии везти среднетоннажный контейнер по таким ценам, — пояснил журналистам С. Бабаев. — Мы готовы приехать, забрать груз, упаковать его и доставить получателю. А каким образом это будет сделано, в каком контейнере — это наша забота".

В качестве альтернативы перевозок в СТК компанией разработана услуга по организации перевозок мелких партий грузов. С 1.10.2011 г. ОАО "РЖД Логистика" совместно с Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом ОАО "РЖД" и ОАО "ТрансКонтейнер" внедряют услугу "РЖД-Экспресс", которая позволяет осуществлять перевозки мелких партий грузов от 20 кг в крытых вагонах и крупнотоннажных контейнерах.

Вместе с тем, по мнению гендиректора ООО "ТК Паритет-Сервис" А. Тимошина, некоторые категории грузоотправителей и грузополучателей все же могут пострадать от вывода из обращения среднетоннажных контейнеров. "Грузы в среднетоннажных контейнерах сложно отправить в связи с тем, что такая отправка требует их накопления, а из-за малого количества СТК на рынке ждать его можно долго, — пояснил он. — Например, наши партнеры взялись отправить груз из Москвы в Нижневартовск в 5-тонном контейнере. В итоге груз стоял на ст. Кунцево с середины августа до середины октября в ожидании комплектования, затем доехал до Екатеринбурга и до сих пор ждет формирования на Нижневартовск".

Тем не менее, А. Тимошин полагает, что грузы для СТК есть. "Таким способом, к примеру, часто отправляют домашние вещи при переезде, — объясняет он. — Однако мы, как экспедиторы, уже не можем нести ответственность за этот вид перевозок".

По мнению президента НП "Гильдия экспедиторов" С. Резера, переход от использования 3- и 5-тонных контейнеров к стандартным 20-футовым и 40-футовым — процесс естественный, но пускать его на самотек нельзя, сообщает *РЖД-Партнер*.

По мнению С. Резера, в первую очередь от перехода к использованию только крупнотоннажных контейнеров пострадают участники рынка, заинтересованные в мелких отправках весом от 10 кг до 5 т. "Сегодня мы не можем комплектовать крупнотоннажный контейнер мелкими грузами должным образом, так как отправитель не получает на руки документ, приемлемый с юридической точки зрения и пригодный к использованию в арбитражном суде в случае претензий к экспедитору или перевозчику, — полагает он. — Нужна новая технология, которая пока не разработана и не утверждена, иначе у отправителя могут возникнуть проблемы".

"Если мы обеспечим правильный переход к крупнотоннажным контейнерам, то никто не пострадает и, более того, даже выиграет благодаря качеству перевозки и обеспечению сохранности грузов, — уверен С. Резер. — В противном случае, это чревато потерей значительных объемов грузов, которые уйдут на автомобильный, а дорогие мелкие отправки — и на авиационный транспорт".

В ходе заседания в т.ч. состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств и Международным союзом железных дорог. Документ подписали председатель дирекции Совета П. Кучеренко и гендиректор МСЖД Жан-Пьер Лубину.

В рамках меморандума в 2014—2017 гг. предполагается развитие сотрудничества в области обеспечения безопас-

ности движения поездов, антитеррористической безопасности, разработке единых правил эксплуатации железных дорог, взаимной совместимости железнодорожных систем. Кроме того, стороны намерены обмениваться опытом в сфере охраны окружающей среды, энергосбережения, развитии систем резервирования в пассажирских перевозках, а также технологий отслеживания местоположения грузов.

Следующее, 60-е, заседание Совета по железнодорожному транспорту состоится весной 2014 г. в Казахстане.

Справка. *Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества был создан 14.02.1992 г. в соответствии с соглашением глав правительств государств-участников СНГ. Членами Совета являются руководители железнодорожных администраций РФ, Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины. В качестве ассоциированных членов в его работе участвуют руководители железных дорог Грузии, Латвии, Болгарии и Финляндии.*

Основными задачами Совета являются координация работы ж/д транспорта на межгосударственном уровне и выработка согласованных принципов его деятельности, а также организация совместной эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров.

Подписано соглашение с Австрией о международных комбинированных перевозках

21.11.2013 г. в Вене в рамках украинского-австрийского делового форума в присутствии Президента Украины В. Януковича и Федерального президента Австрии Х. Фишера состоялось подписание ряда двусторонних документов.

В т.ч. подписано Соглашение между Мининфраструктуры Украины и Федеральным министерством транспорта, инноваций и технологий Австрии о международных комбинированных перевозках, что позволит создать правовую основу для налаживания двустороннего сотрудничества в области комбинированных перевозок между этими странами.

Украина и РФ согласуют план совместных действий по организации строительства транспортного перехода через Керченский пролив

Распоряжением КМУ от 18.11.2013 г. создана делегация правительства Украины для участия в переговорах относительно заключения Соглашения с правительством РФ о совместных действиях по организации строительства транспортного перехода через Керченский пролив. Возглавит делегацию вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, сообщает пресс-служба КМУ.

Строительство мостового перехода через Керченский пролив является важным трансконтинентальным проектом, который поможет значительно упростить распределение транспортных потоков и сократить их путь. Вопрос строительства такого мостового перехода неоднократно поднимался во время встреч руководства Украины и РФ.

Совещание совместной региональной рабочей группы LOGMOS

Проект LOGMOS организовывает региональное заседание совместной рабочей группы по пилотным проектам TRACECA по маршрутным поездам, Каспийским паромным сообщениям и инициативам по логистическим центрам в Центральной Азии. Это двухдневное мероприятие проходит в Тбилиси 26—27.11.2013 г.

Целью заседания является завершение заключений и рекомендаций в рамках мастер-плана LOGMOS.

В отношении маршрутных контейнерных поездов ТРАСЕКА и сообщения на магистралях Каспийского моря рабочая группа сконцентрируется на следующих вопросах: регулярное движение маршрутных контейнерных поездов между Черным и Каспийскими морями в направлении Центральной Азии и обратно; ситуация на сегодняшний день и последующие шаги по развитию регулярного паромного сообщения (железнодорожно-паромное сообщение и Ро-Ро) на магистралях Каспийского моря; статус логистических платформ в Тбилиси и каспийских портах, а также предстоящие меры.

Что касается логистических процессов в Центральной Азии, повестка дня сфокусирована на роли логистических платформ, ключевых функциях мультимодальных логистических центров, вопросах развития районов тяготения портов ТРАСЕКА и предоставления выхода на международный рынок странам, не имеющим доступа к морю.

Команда проекта представит вниманию участников соответствующие рекомендации и заключения в рамках мастер-плана.

Примечание. *На заседание приглашены заинтересованные лица из Армении, Азербайджана, Грузии, Болгарии, Казахстана, Кыргызстана, Румынии, Таджикистана, Турции, Туркменистана, Украины и Узбекистана. Приглашенными учреждениями также являются PS IGC TRACECA, министерства транспорта, таможенные власти, железнодорожные компании, судоходные линии и порты, власти, связанные с инвестиционным продвижением и развитием логистических платформ, представители частного сектора.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Одобрен проект строительства участка автодороги

Постановление от 13.11.2013 г. № 829

"Некоторые вопросы реализации проекта социально-экономического развития "Строительство участка автомобильной дороги с развязкой на Криворожском шоссе и примыканием к автомобильной дороге Киев—Луганск—Изварино, г. Днепропетровск"

Одобрен проект социально-экономического развития "Строительство участка автомобильной дороги с развязкой на Криворожском шоссе и примыканием к автомобильной дороге Киев—Луганск—Изварино, г. Днепропетровск" общей сметной стоимостью 97951,48 тыс. грн. (по состоянию на 1.09.2013 г. профинансировано на сумму 3525,841 тыс. грн.).

Внесены изменения в перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог

Постановление от 13.11.2013 г. № 830

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 20 марта 2013 г. № 219"

Внесены изменения в постановление КМУ от 20.03.2013 г. № 219 "Об утверждении перечня объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения и объемов их финансирования в 2013 г. по кредитам, привлеченным под государственные гарантии".

Имеется в распоряжении редакции.

Механизм отбора инвестпроектов

Постановление от 13.11.2013 г. № 835

"Об утверждении Порядка отбора проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов, для разработки или реализации которых предоставляется государственная поддержка"

Утвержден Порядок отбора проектных (инвестиционных) предложений и инвестпроектов, для разработки или реализации которых предоставляется господдержка, которым предусмотрено, что отбор осуществляется на конкурсной основе конкурсными комиссиями, которые образуются органами госвласти, органами власти АРК и органами местного самоуправления, которые принимают решение о предоставлении господдержки, кроме отбора инвестпроектов, для реализации которых господдержка предоставляется в форме госгарантий, которая осуществляется конкурсной комиссией, образованной Минэкономразвития.

К участию в отборе не допускаются проектные (инвестиционные) предложения и/или инвестиционные проекты, если субъекты инвестиционной деятельности, которые их разрабатывают или реализуют:

— признаны банкротами, находятся в стадии прекращения, имеют просроченную задолженность по уплате налогов и сборов (обязательных платежей), выплате зарплаты или в отношении которых возбуждено дело о банкротстве;

— получили господдержку в текущем бюджетном периоде или не выполняют свои обязательства, связанные с предоставленной им господдержкой.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 13.09.2010 г. № 860 "Вопросы подготовки и отбора инвестиционных проектов, для реализации которых в реальном секторе экономики предоставляется государственная поддержка".

Концепция Государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок грузовых ТС

Распоряжение от 13.11.2013 г. № 894-р

"Об одобрении Концепции Государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок грузовых транспортных средств на 2014—2017 годы"

Одобрена Концепция государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок грузовых ТС на 2014—2017 гг.

Целью Программы является строительство и обустройство стоянок для грузовых ТС с надлежащим уровнем предоставления сервисных услуг в соответствии с европейскими требованиями.

Проблему предполагается решить путем:

— определения необходимого объема средств для строительства и обустройства стоянок грузовых ТС с учетом стоимости отвода земельных участков и выполнения проектных работ;

— отвода земельных участков и разработки необходимой градостроительной документации для строительства и обустройства стоянок грузовых ТС на земельных участках, определенных Совмином АРК и ОГА;

— определения требований к уровню предоставления сервисных услуг;

— определения этапов строительства и обустройства стоянок грузовых ТС;

— строительства и обустройства стоянок грузовых ТС на основе государственно-частного партнерства за счет частных инвестиций, привлеченных на конкурсной основе.

Программу планируется выполнить в течение 2014—2017 гг.

Выполнение Программы даст возможность обеспечить:

— эффективное функционирование сети а/д, повышение уровня экономичности перевозок грузов автотранспортом;

— конкурентоспособность отечественной сети а/д и увеличение объема транзитных перевозок по территории Украины;

— строительство на основных подъездах к областным центрам и г. Киеву 80 стоянок для грузовых ТС на 6,4 тыс. машиномест и обустройство 23 существующих стоянок на 686 машино-мест;

— безопасность дорожного движения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и неблагоприятных погодных условий;

— повышение уровня занятости в дорожной отрасли путем создания 4,2 тыс. рабочих мест.

Финансирование мероприятий Программы предусматривается осуществлять на принципах государственно-частного партнерства за счет частных инвестиций, привлеченных на конкурсной основе.

Кроме того, Мининфраструктуры вместе с заинтересованными центральными и местными органами исполнительной власти поручено подать на рассмотрение КМУ проект Государственной целевой программы строительства и обустройства стоянок для грузовых транспортных средств на 2014—2017 гг.

Приостановлен процесс евроинтеграции

Распоряжение от 21.11.2013 г. № 905-р

"Вопрос заключения Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским Сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны"

В целях принятия мер по обеспечению национальной безопасности Украины, более детального изучения и проработки комплекса мероприятий, которые необходимо осуществить для восстановления утраченных объемов производства и направлений торгово-экономических отношений с РФ и другими государствами-членами СНГ, формирования надлежащего уровня внутреннего рынка, который обеспечивал бы паритетные отношения между Украиной и государствами-членами Европейского Союза, который является базовым принципом международного права и основой экономической безопасности государства, приняты решения:

1. Приостановить процесс подготовки к заключению Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским Сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, и действие решения КМУ от 18.09.2013 г. "О подготовке к подписанию проекта Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом и его государствами-членами, с другой стороны".

2. МИД совместно с Минэкономразвития и Минпромполитики:

— предложить ЕС и РФ образовать комиссию на трехсторонней основе для проработки комплекса вопросов, направленных на восстановление утраченных объемов производства и направлений торгово-экономических отношений, расширение и содействие международной торговле, дальнейшую либерализацию рынка, согласование регуляторной базы для улучшения условий осуществления предпринимательской деятельности;

— восстановить активный диалог с РФ и другими странами ТС и государствами-членами СНГ по оживлению торгово-экономических связей с целью сохранения и укрепления совместными усилиями экономического потенциала государства.

3. Минэкономразвития, Минпромполитики, Минагрополитики, Министерству энергетики и угольной промышленности, Мининфраструктуры принять меры по внесению в государственные целевые, отраслевые и региональные программы изменений, направленных на развитие торговли, производственной кооперации и обмен технологиями с государствами-членами СНГ в целях сохранения рабочих мест и решения других социальных вопросов на основе повышения экономической устойчивости государства.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Создан таможенный пост

Приказ от 20.11.2013 г. № 691

"О создании таможенного поста "Грушев" как обособленного подразделения Львовской таможни Миндоходов"

В соответствии со ст. 547 ТКУ, с целью оптимизации структуры Львовской таможни Миндоходов и обеспечения функционирования пункта пропуска для автомобильного сообщения Грушев—Будомеж создать таможенный пост "Грушев" как отдельное структурное подразделение Львовской таможни Миндоходов.

Утвержден Классификатор органов доходов и сборов

Приказ от 20.11.2013 г. № 692

"Об утверждении Классификатора органов доходов и сборов, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов Миндоходов"

Вступит в силу 2.12.2013 г.

Утвержден Классификатор органов доходов и сборов, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов Миндоходов, согласно которому обновлена информация по каждой таможне Миндоходов, необходимая для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров и ТС.

В частности, Классификатор содержит:

— коды таможен Миндоходов и их таможенных постов;

— коды подразделений, функции которых не изменились, независимо от изменения названия подразделения;

— коды пунктов пропуска и пунктов контроля;

— зоны деятельности таможен Миндоходов.

Кроме того, для пунктов пропуска и пунктов контроля приведены их характеристики, которые определяют:

— категорию пункта пропуска, пункта контроля;

— вид сообщения через пункт пропуска, пункт контроля;

— смежную страну, на границе с которой расположен пункт пропуска, или ее отсутствие.

Имеется в распоряжении редакции.

Оставшаяся у работника после увольнения спецодежда является дополнительным благом

Письмо от 18.09.2013 г. № 11298/6/99-99-17-02-01-15
"Относительно заполнения налогового расчета ф. 1ДФ"

Сообщено, что если работник, которому была выдана спецодежда, увольняется и не возвращает специальную одежду, предельный срок использования которой еще не истек, стоимость такой одежды считается дополнительным благом плательщика налогов и после применения повышающего коэффициента (пп. 164.2.17 п. 164.2 НКУ) включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога. В налоговом расчете ф. 1ДФ стоимость такой невозвращенной спецодежды отражается по признаку дохода "126".

Транспортные расходы подтверждает ТТН

Письмо от 19.09.2013 г. № 11569/6/99-99-22-01-03-15/1128

В частности, отмечено, что:

— в соответствии с Правилами перевозок грузов автотранспортом в Украине, утвержденными приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363, товарно-транспортная документация — комплект юридических документов, на основании которых осуществляются учет, приемка, передача, перевозка, сдача груза и взаимные расчеты между участниками транспортного процесса; **ТТН — единый для всех участников транспортного процесса юридический документ**, предназначенный для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, оперативного и бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы;

— согласно положениям ст. 48 ЗУ "Об автомобильном транспорте" ТТН включена в перечень документов, на основании которых выполняются грузовые перевозки автотранспортом. Автоперевозчики, водители должны иметь и предъявлять лицам, уполномоченным осуществлять контроль на автотранспорте и в сфере безопасности дорожного движения, документы, на основании которых выполняются грузовые перевозки;

— **в случае отсутствия товарно-транспортной документации**, подтверждающей получение услуг по перевозке грузов автотранспортом, в т.ч. ТТН, при исчислении объекта налогообложения плательщик налога не имеет оснований учитывать стоимость таких услуг при формировании себестоимости приобретенных (изготовленных) и реализованных товаров, выполненных работ, предоставленных услуг;

— поскольку **транспортной документацией подтверждается операция по предоставлению услуг по перевозке грузов, а не факт приобретения товара**, то при наличии документов, подтверждающих фактическое получение товара и его использование в собственной хозяйственной деятельности, непредставление такого документа, как ТТН, не может быть единственным основанием для непризнания расходов по приобретению товарно-материальных ценностей.

Также указано, что **ТТН не содержится в перечне документов, определяющих право на формирование налогового кредита**.

Кроме того, отмечено, что РРО не применяются:

— плательщиками единого налога 1—3 групп;

— при осуществлении торговли продукцией собственного производства и предоставлении услуг юрлицами всех форм собственности (кроме предприятий торговли и общественного питания) в случае проведения расчетов через кассу.

Остальные субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной или безналичной форме, обязаны применять РРО (КУРО) на общих основаниях.

Право на налоговый кредит сохраняется в течение года со дня выписки налоговой накладной

Письмо от 16.10.2013 г. № 13405/6/99-99-19-04-02-15
"О порядке формирования налогового кредита"

Сообщено, что если плательщик не включил в соответствующем отчетном периоде в налоговый кредит сумму НДС на основании полученных налоговых накладных, такое право сохраняется за ним в течение 365 календарных дней с даты составления налоговой накладной.

Особенности перечисления ЕСВ

Письмо от 24.10.2013 г. № 15660/5/99-99-17-03-01-16
"О едином взносе"

В частности, сообщено, что Порядком приема банками к исполнению расчетных документов на выплату зарплаты предусмотрено, что плательщикам, обращающимся в органы доходов и сборов за согласованием справки-расчета, в которой сумма перечисления ЕСВ меньше 1/3 суммы средств на выплату зарплаты, указанной в денежном чеке и/или платежном поручении, и/или другом расчетном документе, в связи с применением максимальной величины базы начисления ЕСВ и которые в течение предыдущего года не допустили нарушений законодательства о начислении и уплате ЕСВ, по решению руководителя орга-

на доходов и сборов предоставляется **справка о выдаче средств для выплаты зарплаты без проверки сумм уплаты ЕСВ**. **Срок действия справки**, которая предоставляется плательщику ЕСВ для предъявления банку, **не должен превышать одного года**.

Вместе с тем сообщено, что согласно Заключительным положениям Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы", которыми определено, что органы ПФУ продолжают администрировать ЕСВ в части завершения процедур такого администрирования, **справки-расчеты, которые были выданы органами ПФУ, остаются действительными в течение срока, указанного в такой справке**.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок подтверждения квалификации лиц командного состава судов

Приказ от 18.10.2013 г. № 813

"Об утверждении Порядка подтверждения квалификации и дипломирования лиц командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лиц судовой команды морских судов"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.11.2013 г. под № 1901/24433)

Вступит в силу со дня утраты силы постановлением КМУ от 15.01.2005 г. № 38 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов".

Утвержден Порядок подтверждения квалификации и дипломирования лиц командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лиц судовой команды морских судов, который определяет процедуру и требования к подтверждению квалификации с целью дипломирования лиц командного состава судов, которым предусмотрено присвоение званий, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, лиц судовой команды морских судов, а также виды обязательной и рекомендованной подготовки для лиц, которые занимают определенные должности или выполняют определенные функции на судне.

Имеется в распоряжении редакции.

Протокол заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков

Приказ от 12.11.2013 г. № 902

"Об утверждении Протокола № 22 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 22 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок использования ТТН

Письмо от 3.09.2013 г. № 10092/25/10-13

В частности, отмечено, что:

— ТТН должна быть выписана на любой товар, поставляемый в рамках договора купли-продажи;

— оформление перевозок грузов ТТН осуществляется независимо от условий оплаты за работу автомобиля;

— перевозку груза (товара) от грузоотправителя грузополучателю невозможно классифицировать как перевозку для собственных нужд (поскольку изменяется владелец груза, пусть даже и на конечной стадии товарно-транспортного процесса). Поэтому такая перевозка, даже если она осуществляется арендованным транспортом, должна быть надлежащим образом оформлена с обязательным составлением всех юридических документов (в т.ч. с использованием ТТН) с обязательным заверением их подписью и, при необходимости, печатью (штампом) грузополучателя;

— исключение из транспортного процесса какого-либо из его участников (например, грузополучателя) с дальнейшим избежанием оформления соответствующих юридических документов (в частности, ТТН) приводит к возникновению коррупционной составляющей и противоречит законодательству Украины;

— согласно информации, приведенной в пунктах 11.5 и 11.7 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363, следует, что если одним автомобилем грузоотправителя даже за один рейс доставляется груз (товар) 20—25 грузополучателям (в 20—25 адресов складов или торговых точек), то грузоотправитель должен выписывать каждому из этих 20—25 грузополучателей отдельную ТТН в количестве не менее 4 экземпляров, по меньшей мере 2 из которых (третий и четвертый) должны быть заверены подписью и при необходимости печатью (штампом) грузополучателя. Применение только одной ТТН для 20—25 грузополучателей является недопустимым, поскольку груз (товар) поставляется разным грузополучателям с разными юридическими реквизитами и адресами;

— наличие и хранение на каждом предприятии своего экземпляра ТТН являются обязательными. В соответствии с п. 336 Перечня типовых документов, которые создаются в ходе деятельности госорганов власти и органов местного самоуправления, других предприятий и учреждений и организаций, с указанием сроков хранения документов, утвержденного приказом Минюста от 12.04.2012 г. № 578/5, первичные документы и приложения к ним, которые фиксируют факт выполнения хозопераций и являются основанием для записей в регистрах бухучета и налоговых документах (в случае перевозки товара на склад (торговую точку) покупателя (грузополучателя) силами и за счет продавца (грузоотправителя)), должны храниться на предприятии в течение 3 лет.

ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ

Назначены экзаменаторы по летной деятельности

Приказ от 19.11.2013 г. № 871

"О назначении экзаменаторов по летной деятельности по специальности"

С целью приведения требований по подготовке летного состава гражданской авиации Украины к законодательству ЕС назначены экзаменаторы по летной деятельности по специальности лиц летного состава, которые в полном объеме прошли подготовку в соответствии с требованиями Положения согласно списку.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАГЕНТСТВО АВТОДОРОГ УКРАИНЫ

Утверждены скорректированные проекты строительства дорог

Приказ от 22.10.2013 г. № 366

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-12 "Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка" на участке км 495+360—499+860 Винницкой области"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги М-12 "Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка" на участке км 495+360—499+860 Винницкой области" общей сметной стоимостью в ценах по состоянию на 7.08.2013 г. 49187,651 тыс. грн.

Приказ от 4.11.2013 г. № 380

"Об утверждении рабочего проекта "Строительство автомобильной дороги государственного значения в обход г. Донецка на участке км 15+000—19+656, четвертая очередь, Донецкая область"

Утвержден рабочий проект "Строительство автомобильной дороги государственного значения в обход г. Донецка на участке км 15+000—19+656, четвертая очередь, Донецкая область".

Приказ от 4.11.2013 г. № 381

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Строительство автомобильной дороги местного значения Грушев—Добросин на участке км 0+000—3+000 (обход с. Грушев), Львовская область"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Строительство автомобильной дороги местного значения Грушев—Добросин на участке км 0+000—3+000 (обход с. Грушев), Львовская область".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утратил силу

Приказ от 24.10.2013 г. № 1260

"О признании утратившим силу приказа Министерства внешних экономических связей и торговли Украины от 1 ноября 1999 года № 831"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.11.2013 г. под № 1919/24451)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Министерства внешних экономических связей и торговли Украины от 1.11.1999 г. № 831 "Об утверждении формы разового индивидуального разрешения и заявления на получение разового индивидуального разрешения на превышение установленных сроков ввоза товаров (выполнения работ, оказания услуг), которые импортируются по бартерным договорам".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Расширен перечень сведений о юрлице, отражаемых в извлечении из ЕГР

Приказ от 4.11.2013 г. № 2305/5

"Об утверждении Изменений в Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.11.2013 г. под № 1897/24429)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Изменения в Порядок предоставления сведений из ЕГР юрлиц и физлиц-предпринимателей, утвержденный приказом Минюста от 14.12.2012 г. № 1846/5, которым в формы базового, расширенного и выборочного извлечений добавлены сведения о юрлице:

— организационно-правовая форма;

— статус сведений (подтверждение данных о юрлице, отсутствие подтверждения данных о юрлице, отсутствие юрлица по местонахождению).

Кроме того, в тексте Порядка органы ГНС заменены органами доходов и сборов, а исполкомы местных советов и администраций — структурными подразделениями терорган Минюста, обеспечивающего реализацию полномочий Укргосреестра.

МВД

Требования работников ГАИ относительно открытия багажного отделения, салона и капота ТС правомерны

Письмо от 19.08.2013 г. № 4/1-7990

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 6 ст. 11 ЗУ "О милиции" работники милиции, в т.ч. ГАИ, **имеют право проводить досмотр лиц**, указанных в п. 5 этой статьи, вещей, находящихся при них, ТС и **изымать документы и предметы**, которые могут быть вещественными доказательствами или использованы в ущерб их здоровью;

— согласно п. 21 этой же статьи работники милиции **имеют право осматривать ТС** и **проверять у водителей удостоверения водителя и регистрационный документ на ТС**;

— ст. 52-1 ЗУ "О дорожном движении" работникам ГАИ предоставлены полномочия осуществлять контроль за правомерностью эксплуатации ТС на улично-дорожной сети;

— в соответствии с пп. "б" п. 2.4 ПДД **по требованию работника милиции водитель должен остановиться с соблюдением требований ПДД, а также дать возможность проверить номера агрегатов и комплектность ТС**;

— **в случае невыполнения водителем законных требований работника милиции**, в т.ч. ГАИ, действия водителя могут расцениваться **как препятствование осуществлению полномочий милиции**, поскольку в соответствии с ч. 2 ст. 20 ЗУ "О милиции" законные требования работников милиции являются обязательными для выполнения гражданами и должностными лицами.

Сотрудник ГАИ вправе требовать у водителя выйти из авто

Письмо от 18.09.2013 г. № 4/3-8835

Сообщено, что в соответствии со ст. 16 ЗУ "О дорожном движении" водители ТС обязаны выполнять распоряжения работников милиции, в т.ч. ГАИ, даваемые в пределах их компетенции, предусмотренной действующим законодательством, ПДД и другими нормативными актами.

На основании этих положений Закона п. 27.4 Инструкции по вопросам деятельности подразделений ДПС ГАИ МВД, утвержденной приказом МВД Украины от 27.03.2009 г. № 111, определено, что **работникам ГАИ для разговора с водителем не обязательно приглашать его выйти из автомобиля, кроме случаев**:

— с целью устранения технической неисправности ТС или нарушений правил перевозки грузов;

— когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;

— когда водитель или пассажиры подозреваются в совершении преступления;

— в других случаях, когда необходимо участие водителя в оформлении документов или предоставлении помощи другим участникам дорожного движения.

Также отмечено, что в соответствии с ч. 2 ст. 20 ЗУ "О милиции" **законные требования работников милиции являются обязательными для выполнения** гражданами и должностными лицами. Кроме того, невыполнение законных требований работника милиции может расцениваться как препятствование осуществлению полномочий милиции, для пресечения которых работникам милиции, в соответствии с п. 1 ст. 11 ЗУ "О милиции", предоставлено право требовать от граждан и должностных лиц прекращения таких действий.

Т.о., **при наличии вышеуказанных оснований работник ГАИ имеет законодательно закрепленное право требовать от водителя выйти из транспортного средства**.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Надбавки за классность водителю за время простоя не выплачиваются

Письмо от 19.09.2013 г. № 805/13/155-13

"О выплате доплаты за ненормированный рабочий день и надбавки за классность водителю в случае простоя"

Относительно оплаты труда водителя в случае простоя, в частности, сообщено, что:

— условия оплаты труда рабочих, занятых обслуживанием органов исполнительной власти, местного самоуправления и их исполнительных органов, судов и других органов, утверждены приказом Минтруда от 2.10.1996 г. № 77;

— согласно примечаниям приложения 3 указанного приказа водителям предусмотрено установление надбавок за классность: водителям II класса — 10%, водителям I класса — 25% установленной тарифной ставки за отработанное время и доплаты в размере 25% тарифной ставки за отработанное время за ненормированный рабочий день;

— **выплата водителям автотранспортных средств надбавки за классность производится за время, отработанное в качестве водителя**;

— под термином **"время, отработанное в качестве водителя"** подразумевается **время, в течение которого водитель непосредственно управлял автотранспортным средством**;

— если водитель в рабочее время **находился на работе, но не выезжал**, то есть не управлял автотранспортным средством, **надбавка за классность за эти часы не выплачивается**, поскольку при выполнении других видов работ квалификация II или I класса водителя не требуется.

За ненормированный рабочий день предоставляется дополнительный отпуск

Письмо от 24.09.2013 г. № 825/13/156-13

"Об установлении ненормированного рабочего дня и доплаты за ненормированный рабочий день водителям автобусов"

В частности, сообщено, что:

— рабочее время и время отдыха водителей автотранспортных средств регулируется Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей колесных ТС, утвержденным приказом Минтранссвязи от 7.06.2010 г. № 340 (далее — Положение);

— согласно п. 2.10 Положения водителям легковых автомобилей (кроме такси) в случае необходимости **может устанавливаться ненормированный рабочий день**, то есть сверх нормальной продолжительности рабочего времени. **Эта работа не считается сверхурочной и за нее не осуществляется дополнительная оплата переработанного времени**. Количество часов переработанного времени **определяется в коллективном договоре**;

— в случае установления ненормированного рабочего времени в соответствии с п. 2 ст. 8 ЗУ "Об отпусках" **работникам с ненормированным рабочим днем предоставляется ежегодный дополнительный отпуск продолжительностью до 7 календарных дней согласно спискам** должностей, работ и профессий, определенных коллективным договором, соглашением;

— **конкретная продолжительность ежегодного дополнительного отпуска** и ненормированный рабочий день устанавливаются коллективным договором по каждому виду работ, профессий и должностей или трудовым договором в зависимости от времени занятости работника в этих условиях;

— **список профессий и должностей**, на которых может применяться ненормированный рабочий день, **определяется коллективным договором**;

— предприятие, учреждение, организация **самостоятельно в коллективном договоре определяет** перечень профессий и должностей, к которым может применяться ненормированный рабочий день (с учетом ориентированного перечня) и соответственно устанавливает продолжительность ежегодного дополнительного отпуска за ненормированный рабочий день по каждому виду работ, профессий, должностей, учитывая периодичность выполнения работ сверх установленной продолжительности рабочего времени, круг обязанностей и объем выполнения работ;

— водителям легковых автомобилей, автобусов, занятым обслуживанием органов исполнительной власти, местного самоуправления и их исполнительных органов, органов прокуратуры, судов и других органов, предусмотрено установление доплаты за ненормированный рабочий день в размере 25% тарифной ставки за отработанное время.

НБУ

Продлены сроки расчетов по экспортно-импортным операциям

Постановление от 14.11.2013 г. № 453

"Об изменении сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров и введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте"

(Зарегистрировано в Минюсте 15.11.2013 г. под № 1951/24483)

Вступило в силу 20.11.2013 г.

В частности, установлено, что расчеты по операциям экспорта и импорта товаров, предусмотренные в ст.ст. 1 и 2 ЗУ "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, **не превышающий 90 календарных дней**.

Также установлено требование обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в иностранной валюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без создания юрлица, а также поступлений в иностранной валюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Кроме того, указано, что **не подлежат обязательной продаже** на межбанковском валютном рынке Украины поступления в иностранной валюте:

— в пользу государства или под государственные гарантии;

— по кредитам, займам, привлекаемым в соответствии с международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлено ВР, или от международных финансовых организаций, членом которых является Украина, или от международных финансовых организаций, по договорам с которыми Украина обязалась обеспечивать правовой режим, который предоставляется другим международным финансовым организациям;

— по проектам (программам) международной технической помощи, которые прошли госрегистрацию;

— в пользу резидентов-посредников по договорам комиссии, поручения, консигнации или по агентским соглашениям, которые подлежат дальнейшему перечислению владельцам средств. Уполномоченные банки, обслуживающие владельцев этих средств, осуществляют обязательную продажу поступлений в иностранной валюте в соответствии с требованиями настоящего пункта;

— поступивших как ошибочный перевод.

Установлено требование обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений из-за пределов Украины в иностранной валюте **в пользу физлиц** (резидентов и нерезидентов) в сумме, **равной или превышающей в эквиваленте 150000 грн**. **в месяц**. Требование об обязательной продаже распространяется на поступления в иностранной валюте 1-й группы Классификатора иностранных валют и банковских металлов и в российских рублях.

Размер поступлений в иностранной валюте, подлежащих обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в т.ч. непосредственно НБУ, устанавливается отдельным распорядительным документом НБУ.

Уполномоченный банк обязан осуществить обязательную продажу поступлений в иностранной валюте в установленном НБУ размере:

— без поручения клиента;

— не позднее следующего рабочего дня после дня зачисления таких поступлений на распределительный счет.

Уполномоченный банк осуществляет зачисление гривневого эквивалента на текущий счет получателя перевода **не позднее следующего рабочего дня со дня осуществления обязательной продажи.**

50% поступлений в инвалюте подлежат продаже

Постановление от 15.11.2013 г. № 457

"Об установлении размера обязательной продажи поступлений в иностранной валюте"

Вступило в силу 20.11.2013 г.

В частности, определено, что **поступления в иностранной валюте I группы** Классификатора иностранных валют и банковских металлов **и в российских рублях**, на которые распространяются требования п. 2 постановления № 453, подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины **в размере 50%.**

Остальные поступления в иностранной валюте остаются в распоряжении резидентов и нерезидентов и используются ими в соответствии с правилами валютного регулирования.

Ограничение наличных расчетов между предприятием и физлицом

Письмо от 25.10.2013 г. № 25-311/19450

"Об ограничении наличных расчетов между предприятием (предпринимателем) и физическим лицом"

В частности, сообщено, что в соответствии с п. 1 постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 (далее — Постановление) установлена предельная сумма расчетов наличными:

— предприятий (предпринимателей) между собой в течение 1 дня в размере 10000 (десяти тыс.) грн.;

— физлица с предприятием (предпринимателем) в течение 1 дня за товары (работы, услуги) в размере 150000 (ста пятидесяти тыс.) грн.

Согласно п. 2.3 гл. 2 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, предприятия (предприниматели) имеют право осуществлять расчеты наличными между собой и/или с физлицами в течение 1 дня по одному или нескольким платежным документам в пределах предельных сумм расчетов наличными, установленных Постановлением.

Требования Постановления об ограничении наличных расчетов между предприятием (предпринимателем) и физлицом касаются расчетов как физлица-плательщика с предприятием (предпринимателем)-получателем, так и расчетов предприятия (предпринимателя)-плательщика с физлицом-получателем.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

19.11.2013 г.:

— Об утверждении Инструкции о порядке действий органов (подразделений) охраны государственной границы при обнаружении признаков нарушений таможенных правил, а также выявления имущества, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, и порядка дальнейшего взаимодействия органов (подразделений) охраны государственной границы с органами доходов и сборов (Приказ МВД, Миндоходов от 3.10.2013 г. № 947/525);

— Об утверждении Порядка координации одновременного проведения плановых проверок (ревизий) контролирующими органами и органами государственного финансового контроля (Постановление КМУ от 23.10.2013 г. № 805);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 30 мая 2012 г. № 632 (Приказ Минфина от 17.10.2013 г. № 877);

— Об утверждении Порядка осуществления пограничного контроля организованных групп пассажиров в пунктах пропуска через государственную границу для морского и автомобильного сообщения (Приказ МВД, Мининфраструктуры от 10.10.2013 г. № 969/787).

20.11.2013 г.:

— Об изменении сроков расчетов по операциям по экспорту и импорту товаров и введении обязательной продажи поступлений в иностранной валюте" (Постановление НБУ от 14.11.2013 г. № 453);

— Об установлении размера обязательной продажи поступлений в иностранной валюте (Постановление НБУ от 15.11.2013 г. № 457).

22.11.2013 г.:

— Об утверждении Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания (Приказ Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790);

— Об утверждении размеров платы за транспортировку и хранение временно задержанных транспортных средств на специальных площадках (стоянках) (Приказ Минфина, МВД, Минэкономразвития от 10.10.2013 г. № 967/1218/869);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины и о внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 12 декабря 2012 г. № 1315 (Приказ Минфина от 25.10.2013 г. № 904).

ПРОЕКТЫ

О создании Государственного дорожного фонда

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по созданию Государственного дорожного фонда"

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов Украины.

В частности, Бюджетный кодекс Украины будет дополнен ст. 24^2, которая предусматривает, что:

— Государственный дорожный фонд создается в составе госбюджета Украины;

— источниками формирования Государственного дорожного фонда являются:

- средства специального фонда госбюджета из источников, определенных пунктами 1—3 и 6 ч. 3 ст. 29 Бюджетного кодекса;

- средства специального фонда госбюджета, полученные путем привлечения государством или под государственные гарантии на развитие и содержание сети автодорог общего пользования;

- плата за передачу автодорог общего пользования госзначения в концессию;

- плата за проезд по платным автодорогам общего пользования госзначения, размер и порядок взимания которой устанавливаются КМУ;

- средства общего фонда Государственного бюджета Украины в размере, предусмотренном законом о Государственном бюджете Украины;

- плата за проезд грузовых автомобилей для компенсации вреда, причиненного автодорогам общего пользования, размер и порядок взимания которой устанавливается КМУ;

- другие поступления, не противоречащие законодательству Украины;

— средства Государственного дорожного фонда будут направляться на:

- финансирование строительства, реконструкции, ремонта и содержания а/д общего пользования госзначения, а также выполнение проектно-изыскательских и научно-исследовательских работ, создание и функционирование информационно-аналитической системы дорожной отрасли, обеспечение развития производственных мощностей дорожных организаций, содержание учреждений здравоохранения для реабилитации участников ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, проведение конкурсов и подготовку договоров по выполнению работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию а/д общего пользования за счет средств международных финансовых организаций, других кредиторов и инвесторов или о предоставлении а/д общего пользования в концессию, софинансирование указанных работ согласно соответствующим договорам, осуществление контроля за их выполнением и принятие дорог в эксплуатацию, осуществление по согласованию с центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной бюджетной политики, затрат, связанных с предоставлением а/д общего пользования в концессию, в т.ч. разработкой и/или переводом с иностранного языка инвестиционных предложений, ТЭО инвестиций, конкурсной документации, а также презентацию инвестиционных проектов при проведении международных мероприятий (форумов, конференций и т.п.);

- финансирование строительства и реконструкции а/д общего пользования местного значения;

- субвенции из госбюджета местным бюджетам на финансирование ремонта и содержание а/д общего пользования местного значения;

- выполнение долговых обязательств по заимствованиям, полученными государством или под госгарантии, на развитие и содержание сети а/д общего пользования;

- реализацию совместных с международными финансовыми организациями проектов по развитию и содержанию сети а/д общего пользования;

- субвенции из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах (за счет 15% средств из источников, определенных пунктами 1—3 и 6 ч. 3 ст. 29 Бюджетного кодекса);

— остатки средств специального фонда госбюджета, образовавшиеся на конец бюджетного периода, будут направляться на покрытие соответствующих расходов в следующем бюджетном периоде с учетом их целевого назначения;

— порядок использования средств Государственного дорожного фонда будет утверждаться КМУ;

— перечень объектов строительства, реконструкции а/д общего пользования госзначения и объемы бюджетных средств, необходимых для строительства и реконструкции а/д общего пользования госзначения, будут утверждаться КМУ.

Порядок и правила проведения обязательного авиастрахования ГА

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Порядка и правил проведения обязательного авиационного страхования гражданской авиации"

Согласно Воздушному кодексу Украины предполагается утвердить Порядок и правила проведения обязательного авиационного страхования гражданской авиации.

В частности, предусмотрено, что обязательное авиационное страхование гражданской авиации проводится с целью обеспечения защиты интересов эксплуатантов, пользователей воздушного транспорта, третьих лиц и включает:

— страхование воздушных судов (авиационное КАСКО);

— страхование ответственности за вред, причиненный третьим лицам;

— страхование ответственности за вред, причиненный пассажирам, багажу, грузу и почте;

— страхование ответственности за вред, причиненный лицам, имеющим право находиться на борту воздушного судна на законных основаниях без приобретения билетов;

— страхование членов экипажа воздушного судна и другого авиационного персонала;

— страхование работников заказчика авиационных работ, работников других организаций, задействованных в выполнении авиационных работ, и лиц, обеспечивающих технологический процесс во время выполнения авиационных работ;

— страхование ответственности эксплуатанта аэропорта, сертифицированных субъектов по наземному обслуживанию и организаций, предоставляющих услуги по аэронавигационному обслуживанию, за вред, причиненный третьим лицам.

Субъектами обязательного авиационного страхования гражданской авиации являются страховщики, страхователи, дополнительно застрахованные лица.

Страхователями являются юрлица-резиденты Украины, которые получили в установленном порядке лицензии на проведение обязательного авиационного страхования гражданской авиации.

Страхователями могут быть:

— украинские эксплуатанты воздушных судов;

— лица, имеющие право собственности на воздушное судно;

— авиационные перевозчики, имеющие право осуществлять пассажирские и грузовые перевозки;

— эксплуатанты аэропортов, сертифицированные субъекты наземного обслуживания;

— организации, предоставляющие услуги по аэронавигационному обслуживанию, разработчики;

— производители гражданской авиационной техники, организации по техническому обслуживанию во время выполнения испытательных полетов;

— учебные заведения во время выполнения учебно-тренировочных полетов;

— лица, которые являются заказчиками авиационных работ.

Дополнительно застрахованными лицами могут быть юр- или физлица (резиденты или нерезиденты), которые связаны со страхователем договорными отношениями.

Требования Порядка и правил распространяются на иностранных эксплуатантов воздушных судов при выполнении ими полетов в воздушном пространстве Украины в части ответственности за вред, причиненный пассажирам, багажу, почте, грузу и третьим лицам.

Кроме того, предполагается признать утратившим силу постановление КМУ от 12.10.2002 г. № 1535 "О порядке и условиях проведения обязательного авиационного страхования гражданской авиации".

Изменения в Порядок оформления и выдачи разрешений

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 августа 2004 г. № 757"

С целью упорядочения системы оформления, выдачи и использования разрешений, необходимых для осуществления международных перевозок грузов автомобильным транспортом, предполагается утвердить:

— изменения в Порядок оформления, выдачи, использования, учета и отчетности относительно разрешений Европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ) на перевозку грузов автотранспортом между странами-членами ЕКМТ, утвержденный приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757;

— изменения в Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном автомобильном сообщении, их обмена и учета, утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757.

Также предполагается утвердить механизм распределения разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты, на 2014 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство одобрило Концепцию Государственной целевой программы развития аэропортов до 2023 г.

КМУ на заседании 19.11.2013 г. принял постановление "Об одобрении Концепции Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 года", сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Концепция направлена на развитие аэропортов, реконструкцию и развитие аэропортовой инфраструктуры. Это в свою очередь приведет к удовлетворению потребностей национальной экономики и населения в авиационных перевозках и к повышению конкурентоспособности авиационной отрасли.

Реализация документа позволит улучшить технический уровень аэропортов, обеспечить их средствами посадки и аэродромным оборудованием, авиационной наземной техникой, средствами обслуживания пассажиров, багажа и груза и т.п.

В программу сейчас внесены аэропорты Симферополя, Севастополя, Днепропетровска, Одессы, Запорожья, а также отдельные объекты в других аэропортах.

Помимо прочего, разработка целевой программы развития аэропортов позволит решить земельные вопросы и обновить инфраструктуру, что положительно повлияет на безопасность авиации и темпы развития авиационной отрасли в целом.

Документ будет способствовать развитию туризма в Украине, созданию дополнительных рабочих мест, увеличению поступлений в государственный и местные бюджеты, внедрению государственно-частного партнерства в развитие аэропортовой сети Украины, защите интересов государства по вопросам национальной безопасности и обороны.

При этом Мининфраструктуры совместно с заинтересованными центральными органами власти поручено разработать и подать в трехмесячный срок правительству проект Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 г.

ВР усилила ответственность за управление авто в состоянии опьянения

19.11.2013 г. ВР приняла ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за управление транспортными средствами в состоянии опьянения", проект которого был зарегистрирован под № 0890.

Законодательным актом усилена административная ответственность за нарушение ПДД, в частности, существенно увеличен размер штрафов.

В частности, абз. 2 ч. 1 ст. 130 КУоАП изложен в редакции, согласно которой "управление транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, а также передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии такого опьянения или под воздействием таких лекарственных препаратов, а также отказ лица, управляющего транспортным средством, от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или относительно употребления лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции,

— влекут за собой наложение штрафа на водителей от 200 до 350 НМДГ или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 2 лет, или админарест на срок от 7 до 10 суток и на других лиц — штраф от 200 до 350 НМДГ или админарест на срок от 7 до 10 суток".

По Закону, "повторное в течение года совершение любого из нарушений, предусмотренных ч. 1 ст. 130 КУоАП,

— влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 3 лет с возмездным изъятием транспортного средства или без такового или админарест на срок от 10 до 15 суток с оплачиваемым изъятием транспортного средства или без такового и на других лиц — админарест на срок от 10 до 15 суток с оплачиваемым изъятием транспортного средства или без такового".

В ст. 130 КУоАП слова "возмездное изъятие транспортного средства" заменено словами "админарест на срок от 10 до 15 суток с оплачиваемым изъятием транспортного средства".

Грузовые импортные автомобили, переоборудованные в Украине в легковые, предлагают облагать акцизом

Миндоходов предлагает облагать акцизом грузовые импортные автомобили, переделанные в Украине в легковые авто. Об этом говорится в законопроекте "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения акцизным налогом легковых автомобилей", текст которого размещен на сайте Миндоходов.

Основное содержание законопроекта составляют изменения в НКУ. Эти изменения касаются налогообложения акцизным налогом только переоборудованных в Украине импортных автомобилей в подакцизные модели.

Законопроектом, в частности, предусматривается внесение таких изменений в НКУ:

— акцизный налог будет взиматься с легковых автомобилей и других моторных ТС, предназначенных в первую очередь для перевозки людей (кроме моторных ТС, указанных в товарной позиции 8702 согласно УКТ ВЭД), включая грузопассажирские автомобили-фургоны, гоночные автомобили, в т.ч. автомобили, за которые при ввозе на таможенную территорию Украины не поступил акцизный налог и которые в уста-

новленном законодательством порядке подаются в органы внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации в связи с изменением модели этих автомобилей;

— датой возникновения налоговых обязательств при осуществлении переоборудования неподакцизного ТС в подакцизный легковой автомобиль является дата выдачи документа о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения. В этом случае акцизный налог уплачивается владельцем такого ТС контролирующему органу не позднее даты подачи документов в орган внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации;

— плательщики акцизного налога при обращении в органы внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации переоборудованного неподакцизного ТС в подакцизный легковой автомобиль обязаны предъявить квитанции или платежные поручения об уплате налога с отметкой банка о дате выполнения платежного поручения.

Примечание. *В анализе влияния регуляторного документа отмечено: "В 2011 г. было импортировано 98,9 тыс. автомобилей, которые были оформлены по кодам товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД (грузовые малотоннажные автомобили массой до 5 тыс. кг), из них 31,6 тыс., или 32% от общего объема после проведения соответствующего переоборудования зарегистрированы в органах ГАИ МВД Украины как подакцизные товары по коду 8703 (малотоннажные автомобили, предназначенные как для перевозки пассажиров, так и грузов)".*

Сумма дополнительных поступлений в госбюджет в случае введения акцизного налога на такие автомобили, по подсчетам Миндоходов, может составить за год ориентировочно 300 млн грн.

Правительство приняло решение о переносе рабочих дней в новогодние и рождественские праздники

В 2014 г. дни с 1 по 7 января будут выходными. Об этом сообщила министр социальной политики Украины Наталия Королевская. Это предусмотрено принятым 22.11.2013 г. распоряжением правительства "О переносе рабочих дней в 2014 году", сообщает пресс-служба Минсоцполитики.

"Согласно принятому распоряжению первая неделя 2014 г. будет выходными. Это позволит более рационально использовать рабочее время и создаст более благоприятные условия для празднования в 2014 г. Нового года и Рождества Христова. Одновременно такой перенос не повлечет уменьшения продолжительности рабочего времени в течение года", — сказала она.

Согласно принятому решению, рабочий день с четверга 2.01.2014 г. переносится на субботу 11.01.2014 г., с пятницы 3.01.2014 г. — на субботу 25.01.2014 г. и с понедельника 6.01.2014 г. — на субботу 8.02.2014 г. Перенос рабочих дней касается работников предприятий, учреждений и организаций, которым установлена пятидневная рабочая неделя с двумя выходными днями в субботу и воскресенье.

"Исключение составляют работники органов Пенсионного фонда, Украинского государственного предприятия почтовой связи "Укрпочта", Государственного казначейства и банковских учреждений, что обусловлено необходимостью обеспечения бесперебойности социальных выплат населению", — сказала Н. Королевская.

Распоряжением также предусмотрено, что в указанные праздничные дни специальный режим работы банков и их учреждений определяет НБУ.

Специалисты Миндоходов обменялись опытом по противодействию коррупции с иностранными коллегами

Делегация Миндоходов приняла участие в заседании Третьего Форума по вопросам налогообложения и правонарушений налогового законодательства, который проводился в г. Стамбул при поддержке Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), сообщает пресс-служба Миндоходов.

Участники Форума обсудили дальнейшее развитие международного взаимодействия по вопросам борьбы с налоговыми и финансовыми преступлениями, а также обменялись международным опытом по противодействию преступности и коррупции в налоговой и таможенной сферах.

По словам специалистов Миндоходов, в настоящее время министерством разрабатывается стратегия противодействия коррупции, поэтому наработки и опыт иностранных коллег актуальны и уместны.

В рамках мероприятия представители украинской делегации провели ряд рабочих встреч с участниками Форума, во время которых была достигнута договоренность о практической помощи в разработке стратегии министерства.

Участники заседания высоко оценили меры Миндоходов в борьбе по раскрытию преступлений в сфере налогообложения. Так, в частности, руководитель управления экономической преступности Европола Карло ван Хюкел выразил заинтересованность во введении должности офицера связи от Миндоходов в Европоле.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Плательщики единого налога не могут применять электронные деньги при расчетах

Согласно п. 291.6 ст. 291 НКУ плательщики единого налога должны осуществлять расчеты за отгруженные товары (выполненные работы, оказанные услуги) исключительно в денежной форме (наличной и/или безналичной).

В соответствии с п. 1.4 гл. 1 Инструкции о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, утвержденной постановлением НБУ от 21.01.2004 г. № 22, безналичные расчеты — перечисление определенной суммы средств со счетов плательщиков на счета получателей средств, а также перечисление банками по поручению предприятий и физлиц средств, внесенных ими наличностью в кассу банка, на счета получателей средств. Эти расчеты проводятся банком на основании расчетных документов на бумажных носителях или в электронном виде.

Т.о., физлица-предприниматели — плательщики единого налога не могут осуществлять расчеты за отгруженные товары (выполненные работы, оказанные услуги) через электронные платежные системы, в т.ч. через систему WebMoney (электронные деньги).

Ведение Книги учета доходов и расходов физлицами-предпринимателями в электронной форме

Физлица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физлица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность (далее — самозанятые лица), должны вести Книгу учета доходов и расходов (далее — Книга). В ней по итогам рабочего дня, в течение которого получен доход, на основании первичных доку-

ментов осуществляются записи о полученных доходах и документально подтвержденных расходах.

Книга ведется по выбору налогоплательщика в бумажном или электронном виде.

В случае избрания самозанятым лицом ведения Книги в электронной форме:

— самозанятое лицо обязано:

- получить усиленные сертификаты открытых ключей, сформированных аккредитованным центром сертификации ключей, включенных в систему представления налоговых документов в электронном виде;

- заключить договор о признании электронных документов с контролирующим органом;

- сформировать заявление на получение Книги и отправить его в контролирующий орган по месту налогового учета средствами электронной связи;

— контролирующий орган по месту налогового учета регистрирует заявление самозанятого лица на получение Книги в реестре поданных заявлений и в течение 3 рабочих дней формирует и направляет самозанятому лицу уведомление о регистрации Книги с указанием регистрационного номера Книги и даты регистрации;

— после получения самозанятым лицом уведомления о регистрации Книги такое лицо осуществляет операции по ее ведению в соответствии с Порядком ведения Книги учета доходов и расходов;

— в Книге в электронном виде допускаются исправления ошибок или корректировки путем дополнения строки, в которой отражается отрицательное или положительное значение.

Примечание. *Форма Книги и Порядок ее ведения утверждены приказом Миндоходов от 16.09.2013 г. № 481, зарегистрированным в Минюсте от 1.10.2013 г. под № 1686/24218.*

Процедура представления электронной налоговой отчетности

Подача отчетности в электронном виде предусматривает семь шагов:

1. Необходимо иметь компьютер с операционной системой Windows версии от Windows XP SP 3 до Windows 8 и доступ к сети Интернет.

2. Войти в информационный ресурс www.acskidd.gov.ua аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента Миндоходов (далее — АЦСК ИСД Миндоходов) и ознакомиться с разделом "Регистрация пользователей". Подготовить по данному образцу пакет документов и принять необходимое количество электронных носителей (флэш-накопители или диски CD-R), с которыми лично явиться в АЦСК ИСД Миндоходов с целью получения услуг электронной цифровой подписи. Предоставляются бесплатно.

3. Чтобы начать подачу налоговой отчетности в электронной форме, следует заключить с терорганом Миндоходов соглашение "О признании электронных документов". Это можно сделать в электронной форме. Достаточно скачать установочный пакет программного обеспечения "ГНС. Защита отчетности" (находится на сайте www.acskidd.gov.ua в разделе "Программное обеспечение"). Желательно иметь установленный Microsoft.NET версии 4.0 или выше (в случае отсутствия будет предложено установить автоматически).

4. После установки и настройки в меню "Соглашения и заявления" следует выбрать соответствующий вариант соглашения (в зависимости от категории плательщика — юрлицо, физлицо-предприниматель, физлицо). Соглашение следует подписать, используя собственный ключ и усиленный сертификат, сформированный АЦСК ИСД Миндоходов. После того, как соглашение с терорганом Миндоходов подписано, можно отправлять свою отчетность в электронном виде.

5. Для формирования и представления плательщиками налоговой отчетности в электронном виде Миндоходов разработано и размещено на официальном веб-портале http://minrd.gov.ua соответствующее программное обеспечение в разделе "Электронная отчетность" (http://minrd.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro-ele/programne-zabezpechennya-/).

Прежде чем начать работы по установке и использованию программного обеспечения, следует внимательно ознакомиться с Инструкцией по установке программного обеспечения и Порядком работы с ним.

В случае возникновения вопросов по установке и использованию программного обеспечения, плательщик может обратиться за помощью к руководителям, которые предоставляют консультации, в случае необходимости практическую помощь по указанным вопросам, и отвечают за прием отчетности в электронном виде в разрезе территориальных органов (http://minrd.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro-ele/dopomoga-koristuvacham/).

Для подписания сформированной отчетности электронной цифровой подписью следует использовать программное обеспечение "ГНС. Защита отчетности" (находится на сайте www.acskidd.gov.ua в разделе "Программное обеспечение для отчетности" http://acskidd.gov.ua/dps_zvitnist). Сложившуюся и зашифрованную отчетность в электронном виде следует направлять на единый адрес информационного портала Миндоходов zvit@sta.gov.ua.

Для представления отчетности по ЕСВ в электронном виде в разделе "Электронная отчетность" размещена информация о бесплатных программных обеспечениях (on-line сервисы), которые необходимо использовать при формировании и подписании отчетности бесплатными ключами, выданным АЦСК ИСД Миндоходов.

Миндоходов обеспечивает прием электронных отчетов, созданных в утвержденном формате и подписанных с помощью надежных средств электронной цифровой подписи, без учета того, с помощью какого именно программного продукта был создан такой отчет. Налогоплательщики самостоятельно определяются с выбором программного обеспечения по формированию и подаче отчетности в электронном виде. Возможно использование собственных программных продуктов или ведущих разработчиков бухгалтерских программ.

6. После получения отчетности в электронном виде работники терорган Миндоходов ее расшифровывают (проверяя соответствие электронного ключа) и отправляют налогоплательщику первую квитанцию — тем самым подтверждается получение документов (второй экземпляр первой квитанции в электронном виде хранится в Миндоходов). Если на электронный адрес налогоплательщика не поступила первая квитанция, то документ об отчетности считают неполученным.

7. Для подтверждения приема представленной отчетности налогоплательщику направляют вторую квитанцию. Ее направляют в текстовом формате: здесь отмечают реквизиты принятого налогового документа в электронной форме, дату приема документа, регистрационный номер, налоговый период и данные отправителя квитанции. На вторую квитанцию накладывают электронную цифровую подпись Миндоходов. Датой и временем подачи налогового документа в электронном виде считают дату и время, зафиксированные в первой квитанции.

Если налогоплательщик обнаружил ошибку в отправленном отчете, он может отправить по электронной системе уточняющий отчет.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Госагентство автодорог Украины официально присоединилось к международной Инициативе по прозрачности в строительной отрасли

6.11.2013 г. Госагентство автодорог Украины официально присоединилось к международной Инициативе по прозрачности в строительной отрасли (CoST). Сотрудничество представителей "Укравтодора" и представителей Секретариата CoST осуществлялось с начала 2013 г. Секретариат CoST официально принял план внедрения программы CoST в Украине.

Справка. *По информации Всемирного банка, CoST — неправительственная неприбыльная организация, ориентированная на повышение эффективности расходования средств на инфраструктурные проекты за счет улучшения прозрачности процесса реализации проектов по строительству, участие в ней не требует никаких финансовых обязательств государства или его органов по выполнению международной программы CoST или уплаты членских взносов. В настоящее время CoST находится в процессе регистрации в Великобритании.*

Участие в CoST означает добровольное обязательство присоединиться к многонациональной инициативе, которая имеет целью выяснить, каким образом можно повысить уровень прозрачности и подотчетности госпроектов в области строительства и обеспечить высокую эффективность и лучшие результаты инвестиций в госинфраструктуру. Подавая заявку на присоединение к CoST, правительства государств отмечают свое стремление усилить прозрачность и подотчетность в секторе строительства и намерены придерживаться принципов CoST, обязательства по крайней мере одного госучреждения, осуществляющего закупки, принять участие в начальной реализации программы и привлечь к ней частный сектор и гражданское общество, а также поддерживать тесные связи с зарубежными участниками этой программы и обмениваться информацией в течение времени реализации программы.

Укрепление прозрачности и подотчетности в госстроительстве приносит выгоды как внутреннего, так и международного характера:

— сдерживание неэффективного управления и коррупции;

— уменьшение рисков для общественной безопасности в результате плохих практик строительства;

— создание справедливых условий конкуренции за контракты и увеличение потока прямых иностранных инвестиций и развитие финансирования в строительную отрасль страны.

Всемирный банк в свою очередь поддерживает присоединение Украины к CoST, поскольку, по его мнению, Украина будет иметь большую пользу от участия в CoST.

Пилотным проектом для внедрения программы CoST планируется осуществить второй совместный с МБРР "Второй проект улучшения автомобильных дорог и безопасности движения", в рамках которого осуществляется улучшение транспортно-эксплуатационного состояния международной автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке от г. Лубны до г. Полтавы.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры проводит встречи с трудовыми коллективами портов для обсуждения хода реализации реформы портовой отрасли

Такие встречи под председательством директора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины Владимира Севрюкова и при участии представителей ГП "АМПУ", трудовых коллективов предприятий, отраслевого профсоюза, работодателей и представителей Мининфраструктуры Украины состоялись с представителями Мариупольского, Херсонского, Скадовского и Бердянского портов.

Мероприятия проходили в рамках двустороннего социально-экономического совета в области морского транспорта, участниками которого являются Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) и Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ).

Во время встреч участники обсудили особенности будущих концессионных процессов в морских портах и вопросы совместной работы Мининфраструктуры, профсоюзных организаций и Федерации работодателей.

Как отметили участники, первый этап реформирования отрасли прошел успешно и ни один портовик в процессе разделения административной и хозяйственной функций между администрацией морского порта и госпредприятием — морским торговым портом не утратил своего рабочего места и соцгарантий.

По словам председателя ПРМТУ Михаила Киреева, в трудовых коллективах портов все спокойно, порты работают стабильно.

Владимир Севрюков напомнил, что 24.10.2013 г. состоялась встреча с делегатами профсоюзных комитетов, во время которой представители Мининфраструктуры рассказали о ходе реформы портовой отрасли. "С этого года мы также начали активно работать с работодателями. Мы впервые подписали Отраслевое трехстороннее соглашение: Мининфраструктуры, профсоюзы и работодатели. Поэтому решено совместно проводить разъяснительную работу на предприятиях", — сообщил он. В рамках этих инициатив, по словам В. Севрюкова, в первую очередь запланированы поездки в порты, в которых ожидается реализация потенциальных инвестпроектов, поскольку при подготовке концессионных конкурсов будут учтены все пожелания профсоюзных организаций и трудовых коллективов морских портов.

Председатель Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климпуш подчеркнул, что в морской отрасли наконец действует закон, учитывающий мировой опыт, позволяющий найти и открыть двери для инвестиций.

Поддержал его и директор ГП "Мариупольский МТП" Александр Олейник. Он отметил, что сегодня предприятие загружено и работает стабильно, благодаря чему решаются экономические и социальные вопросы. По словам В. Севрюкова, сегодня благодаря слаженной работе коллектива Мариупольской порт работает стабильно и демонстрирует высокие производственные результаты.

Заседание рабочей группы Мининфраструктуры в Бердянском МТП

В совещании с портовиками Бердянска приняли участие председатель ПРМТУ Михаил Киреев, председатель ФРТУ Орест Климпуш, начальник администрации Бердянского МТП Вячеслав Резников, директор ГП "БМТП" Константин Карнаух.

В своем выступлении В. Севрюков отметил, что несмотря на отставание от плановых показателей с начала года, на сегодняшний день Бердянский порт находится в лидерах по результатам работы. В. Севрюков подробно остановился на вопросах концессионных процессов в морских портах, вопросах совместной работы Мининфраструктуры, профсоюзных организаций, Федерации работодателей.

Директор Департамента ответил на вопросы, касающиеся инвестпроектов, дноуглубительных работ, передачи в бербоут-чартер судов портофлота, вопросы взаимоотношений между ГП "Бердянский МТП" и администрацией Бердянского морского порта.

Председатель ПРМТУ М. Киреев остановился на вопросах сохранения соцгарантий в процессе реформирования, участия профсоюзов в совместной работе по подготовке и принятию Отраслевого соглашения, изменений в новый Кодекс законов о труде Украины.

Глава ФРТУ О. Климпуш подчеркнул, что Федерация не стоит в стороне от процессов, происходящих в отрасли, и является активным участником реализации Закона "О социальном диалоге", Отраслевого соглашения, совместных решений министерства и профсоюзов.

Профсоюзы портовой отрасли предлагают своих представителей для участия в процессе предварительного согласования условий инвестиционных проектов

В СМП "Октябрьск" состоялось очередное заседание Координационного совета председателей профсоюзных организаций морского транспорта Украины. В ходе встречи руководители профсоюзных организаций отмечали, что первый этап реформирования отечественной морской отрасли в соответствии с положениями Закона "О морских портах Украины" проходит с соблюдением прав и гарантий трудовых коллективов в вопросах сохранения существующего количества рабочих мест, уровня заработных плат, профильного использования объектов социального назначения и т.п.

Вместе с тем участники дискуссии были единодушны во мнении, что успех следующего этапа реформы также в значительной степени будет зависеть от наличия конструктивного диалога между работодателем и трудовыми коллективами в лице их выборных органов — профсоюзов.

Ввиду этого, Координационный совет принял решение обратиться к министру инфраструктуры Владимиру Козаку с предложением привлечь профсоюзы к участию в процессе предварительного согласования условий передачи коммерческим структурам в обращение (концессию, аренду) целостных имущественных комплексов, находящихся на балансах госпредприятий.

Нормативное закрепление такой практики позволит профсоюзам должным образом информировать стратегического инвестора о существующих в отрасли соцстандартах, станет фактором доверия к информации о планах администраций портов при проведении разъяснительной работы в трудовых коллективах, позволит избежать недоразумений и социального напряжения на старте того или иного проекта и способствовать ускорению его реализации.

ГП "АМПУ" готовит реформу системы подготовки и дипломирования моряков

Под председательством главы АМПУ Юрия Васькова и начальника Инспекции по подготовке и дипломированию моряков Александра Щипцова состоялось совещание капитанов отечественных морских портов и представителей региональных филиалов Инспекции. Главным в повестке дня совещания значился вопрос о необходимости реформирования системы подготовки и дипломирования моряков с учетом предстоящих изменений законодательной базы в сфере подготовки и переподготовки морских кадров. Как подчеркнул в ходе дискуссии Ю. Васьков, предстоящая реорганизация должна максимально уменьшить влияние субъективного фактора при сдаче моряками тестов на квалификацию, а оформление подтверждающих документов вообще должно быть организовано по принципу "единого окна".

Участники совещания высказали свое видение конкретных аспектов оптимизации работы отечественных учебно-тренажерных центров по подготовке моряков и дипломно-паспортных отделов в портах. Все предложения по заявленной проблеме будут проанализированы и доработаны специально созданной рабочей группой из специалистов АМПУ и Инспекции, после чего можно будет приступить к выработке детализированных рекомендаций реформирования системы подготовки и дипломирования моряков.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина пересмотрит систему критериев опасности железнодорожного транспорта

Мининфраструктуры инициирует изменения системы оценки рисков при осуществлении хозяйственной деятельности в сфере железнодорожного транспорта, которые в случае их принятия будут закреплены постановлением КМУ "О внесении изменений в критерии оценки степени риска от осуществления хозяйственной деятельности и определении периодичности осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в области железнодорожного транспорта".

Принятие постановления будет способствовать уменьшению количества критериев риска, по которым проводятся мероприятия госнадзора (контроля), и уменьшению количества проверок субъектов хозяйствования, которые относятся к средней степени риска от осуществления хоздеятельности для безопасности жизни и здоровья населения и окружающей среды, и у которых по результатам двух последних плановых проверок не выявлено фактов нарушения требований законодательства, норм и стандартов на железнодорожном транспорте.

Согласно проекту постановления, госнадзор (контроль) за соблюдением требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте будет осуществлять Укртрансинспекция.

Проектом постановления существенно сокращен перечень критериев, по которым будет осуществляться распределение субъектов хозяйствования по степени риска их хозяйственной деятельности для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, окружающей природной среды и определения периодичности осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в области железнодорожного транспорта. Так, из системы оценки рисков на железнодорожном транспорте исключается фактор, определяемый количеством несчастных случаев на производстве, а также факторы, определяемые последствиями транспортного происшествия — сложностью ликвидационных работ, размером понесенных социальных и материальных убытков. Не будут учитываться также риски неверных действий (либо бездеятельности) персонала, не предупреждаемые техническими системами безопасности. Исключаются из рассмотрения также риски для лиц, пребывающих на вокзалах, станциях и в подвижном составе. Не будет оцениваться уровень эксплуатационно-технического состояния информационных комплексов и систем обеспечения управления движением на железнодорожном транспорте.

В систему критериев оценки рисков предполагается включить:

— количество чрезвычайных происшествий с опасными грузами;

— количество лиц, которые постоянно или временно могут находиться одновременно на объекте железнодорожного транспорта;

— эксплуатационно-техническое состояние подвижного состава железнодорожного транспорта и его составляющих, техническое состояние объектов железнодорожного транспорта;

— состояние обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

— уровень экологической безопасности предприятия.

Согласно изменениям, субъекты, действующие в сфере железнодорожного транспорта, разделяются на три категории: с низкой степенью риска, со средней степенью риска и с высокой степенью риска. К первой отнесены субъекты хозяйствования по производству продукции и услуг, которые непосредственно подчинены "Укрзалізниці"; субъекты перевозочного процесса, не входящие в состав железных дорог, владельцы железнодорожного транспорта и подвижного состава (подъездных путей, локомотивов, выходящих на пути общего пользования), операторы железнодорожного подвижного состава, перевозчики, экспедиторы; субъекты хозяйствования, осуществляющие научно-исследовательскую, проектно-конструкторскую и проектно-изыскательскую деятельность или прием подвижного состава, объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования после строительства или ремонта. К субъектам хозяйствования со средней степенью риска отнесены субъекты хозяйствования по производству и ремонту подвижного состава общего пользования, строительства и ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также "Укрзалізниця". Субъектами с высоким уровнем риска принадлежат железные дороги с их инфраструктурой и подвижным составом; субъекты хозяйствования, которые осуществляют перевозку пассажиров и грузов, в том числе опасных, на путях общего пользования.

XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2014

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛООБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОРТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Министерства промышленной политики Украины
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

18–21
НОЯБРЯ 2014 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения

АРК

На а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта км 651+900 ограничено движение по левой проезжей части в связи с плановым ремонтом балки на путепроводе с а/д обход г. Симферополь. Временный объезд организован по правой проезжей части. Скорость движения ограничена до 40 км/час.

Ориентировочный срок окончания работ — до 31.12.2013 г.

На выезде из Симферополя на месяц перекрыли шоссе

На выезде из Симферополя, в районе транспортной развязки по Московскому шоссе и рынка "Привоз" до середины декабря будет ограничено движение автотранспорта по одной из полос дороги, сообщает пресс-служба Управления ГАИ в АРК.

Полосы движения в сторону Джанкоя перекрыты железобетонными блоками, объезд осуществляется по встречной полосе на участке длиной 500 м.

ГАИ предупреждает: чтобы избежать аварийных ситуаций, нужно двигаться на предельно низкой скорости, соблюдать безопасные интервал и дистанцию.

Сняты ограничения

АРК

На а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта км 680+200—685+200 работы по текущему ремонту завершены. Движение осуществляется без ограничений. Работы продолжаются за пределами проезжей части.

На а/д Н-19 Ялта—Севастополь км 38+600—38+800 работы по капремонту тоннеля приостановлены до наступления благоприятных погодных условий. Движение в тоннеле осуществляется без ограничений.

Годовая квота разрешений России почти исчерпана

Согласно информации Укртрансинспекции, по состоянию на 22.11.2013 г. годовая квота разрешений России в/из третьих стран для выполнения перевозок грузов в международном сообщении почти исчерпана (информация по проценту использования размещена в Информационном блоке "Остаток разрешений" на Интернет-сайте Укртрансинспекции www.uti. gov.ua).

При получении дополнительной квоты указанных разрешений от компетентных органов РФ, соответствующая информация будет предоставлена дополнительно.

РФ

Открыт новый участок федеральной трассы М-4 "Дон"

В Ростовской области открыт обход хутора Тарасовского. Новый участок федеральной трассы М-4 "Дон" позволит решить многолетнюю проблему "узкого горлышка" на популярном направлении дороги, соединяющей центральные и северные регионы европейской части РФ с Северным Кавказом, Черноморским побережьем и портом Новороссийск. Пропускная способность нового участка — 27 тыс. автомобилей.

Полная реконструкция 30-километрового участка автотрассы будет завершена до конца года. М-4 "Дон" на всем протяжении в границах Ростовской области будет иметь четыре полосы движения.

Горячая линия по вопросам оформления пропусков для грузового транспорта в пределах МКАД

С 18.11.2013 г. начала работу горячая линия по вопросам оформления пропусков для движения грузового транспорта в пределах МКАД. Специалисты готовы ответить на вопросы с 8:00 до 18:00 с понедельника по воскресенье по телефону 8 (495) 539-55-55. Консультанты расскажут об использовании электронной формы портала государственных услуг для подачи заявления, а также о регистрации пользователей на портале.

Открыто движение по обновленному мосту

На 58-м километре федеральной трассы Р-193 Воронеж—Тамбов введен в эксплуатацию после капремонта мост через р. Правая Хава.

Открыт новый участок трассы в Астраханской области

22.11.2013 г. в Астраханской области состоялось открытие нового участка автодороги, который заменит существующий отрезок федеральной трассы А-153 Астрахань—Кочубей—Кизляр—Махачкала от пос. Лиман до границы с Республикой Калмыкия общей протяженностью 27,601 км.

Отремонтированный участок трассы соответствует II технической категории с шириной проезжей части 15 м.

Также введены в эксплуатацию два мостовых перехода: через р. Мангута и Большой Лиманский канал (БЛК-2). Кроме того, сооружены два путепровода через железную дорогу и построена кольцевая развязка на пересечении новой объездной автодороги с существующей по направлению в пос. Лиман.

Новый участок трассы проложен в обход населенных пунктов. Этот отрезок трассы обеспечивает более быстрое и беспрепятственное движение транзитного автотранспорта через Астраханскую область, Республику Калмыкия — и далее до столицы Дагестана.

БЕЛАРУСЬ

Об изменении базовой категории осей ТС, установленной во время регистрации

Продолжают иметь место случаи взыскания с международных перевозчиков платы в увеличенном размере за пользование платными дорогами Республики Беларусь по причине использования на ТС устройства электронной оплаты с установленным меньшим количеством осей, чем предписано порядком технологической эксплуатации для данного ТС. Основной причиной данного нарушения является самопроизвольное изменение количества осей при внесении перевозчиком платы в пунктах обслуживания BelToll. В случае, если базовая категория осей ТС установлена во время регистрации "2+", водитель должен постоянно контролировать установку фактического количества осей.

Справка. *Базовая категория осей, установленная во время регистрации, указана в квитанции на выдачу устройства электронной оплаты и выдается с Приложением 1 к Договору пользования платной дорогой.*

Для исключения случаев взыскания платы в увеличенном размере по указанной выше причине, перевозчикам необходимо проверить договоры и принять решение об изменении базовой категории осей до максимального количества "4+" (либо "3+"). Указанная рекомендация касается используемых ТС с количеством осей не менее 3 или 4.

Следует иметь в виду, что согласно Инструкции по применению бортового устройства базовую категорию осей, установленную во время регистрации, можно изменить в сторону уменьшения только путем внесения изменения в Договор пользования платной дорогой. Указанное изменение вносится на основании заявления, составленного в произвольной форме, на имя генерального директора ГУ "Белавтострада" и поданного перевозчиком в любом пункте обслуживания BelToll.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

С 1.06.2014 г. **АК "МАУ"** (Киев) намерена открыть рейс **Киев—Стокгольм** (Швеция). Рейс будет выполняться каждые понедельник, пятницу и воскресенье. Из аэропорта "Борисполь" (Киев) рейс будет отправляться в 10:25, из аэропорта "Арланда" (Стокгольм) — в 14:05. Время в пути составит 2 часа 30 минут. Минимальная цена билета на рейс Киев—Стокгольм составляет 1817 грн., сообщает *tbu.com.ua.*

***

С 19.11.2013 г. **АК "Авиалинии Харькова"** совместно с туроператором Pegas Touristik открыла регулярный рейс **Киев—Пхукет** (Таиланд)—**Киев**. Рейсы будут выполняться в соответствии с зимней программой полетов на дальнемагистральном Boeing 767. Согласно сообщению, самолет оборудован салонами бизнес- и эконом-класса, сообщает *УНИАН*.

***

Ирландская авиакомпания **Ryanair,** крупнейший в Европе низкобюджетный перевозчик, получила разрешение на выполнение полетов **из Москвы и С.-Петербурга в Дублин.**

Ожидается, что Ryanair начнет регулярные перевозки по указанным маршрутам в конце марта 2014 г.

Лоу-кост Vueling предложил украинским пассажирам летать в Барселону по цене бизнес-класса

Испанский лоу-кост Vueling Airlines обнародовал цену билетов на свои новые рейсы Харьков—Барселона и Донецк—Барселона. По данным сайта авиакомпании, перелет из Харькова в Барселону и обратно в самом дешевом классе без учета багажа и питания обойдется в EUR3,737 тыс. Вылет из Донецка стоит немного дешевле — EUR3,520.

Возможно, данная стоимость является неверной и ошибочно внесена в систему, т.к. в рекламных банерах на сайте лоу-коста указана цена для рейсов из Харькова и Донецка EUR340.

Vueling уже летала в Украину летом т.г. В апреле 2014 г. лоу-кост намерен возобновить рейсы Киев—Барселона.

Рейсы из Харькова и Донецка в Барселону стартуют с 4.06.2014 г. и будут выполняться два раза в неделю до конца сентября, сообщает *avianews.com.*

Компании "КИЙ АВІА" и Amadeus предложили украинским пассажирам возможность приобретения билетов "РЖД"

ПАО "КИЙ АВІА" предложило клиентам новую услугу — продажу билетов "РЖД", что стало возможным благодаря тесному сотрудничеству с компанией Amadeus и внедрению решения Amadeus Content Rail в офисах сети "КИЙ АВІА".

Наличие электронных проездных документов является дополнительным преимуществом для украинских пассажиров. Перед посадкой в поезд необходимо лишь распечатать билет.

Примечание. *Уже в конце 2013 г. "КИЙ АВІА", первым среди агентств Украины, сможет предложить клиентам железнодорожные билеты не только по маршрутам в Европе, но и в странах Юго-Восточной Азии, Северной Америки и даже Австралии.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD
East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	Novorossiysk, Istanbul—Ambarli
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	Constanta, Port Klang
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

Ningbo—Port Said

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
OOCL HAMBURG	077W45	23	AWM	07.11.2013	30.11.2013
HYUNDAI TENACITY	009W45	22	LP4	09.11.2013	01.12.2013
HYUNDAI BRAVE	032W46	23	AWM	14.112013	07.12.2013
OOCL BERLIN	004W46	22	LP4	16.11.2013	08.12.2013

BSF

PORT SAID—ODESSA

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
MOZART	004W46	6	BSF	14.11.2013	20.11.2013
ATHENA	004W47	6	BSF	21.11.2013	27.11.2013

Overseas Transport Ukraine LTD. Office 4 Ul. Uspenskaya 39, 65125 Odessa, Ukraine. Phone +3 8 048 734 21 74-75. Fax +3 8 048 734 21 82

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

HARUKA 0091-005E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/17	11/21	11/23	11/25	11/27	11/28	11/29
DEP	11/20	11/22	11/24	11/26	11/28	11/29	11/30

CRILLON 0092-016E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/24	11/28	11/30	12/02	12/04	12/05	12/06
DEP	11/27	11/29	12/01	12/03	12/05	12/06	12/07

HARUKA 0093-006E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/01	12/05	12/07	12/09	12/11	12/12	12/13
DEP	12/04	12/06	12/08	12/10	12/12	12/13	12/14

CRILLON 0094-0 17E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/10	12/12	12/14	12/16	12/18	12/19	12/20
DEP	12/11	12/13	12/15	12/17	12/19	12/20	12/21

HARUKA 0095-007E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/17	12/19	12/21	12/23	12/25	12/26	12/27
DEP	12/18	12/20	12/22	12/24	12/26	12/27	12/28

CRILLON 0096-018E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/24	12/26	12/28	12/30	01/01	01/02	01/03
DEP	12/25	12/27	12/29	12/31	01/02	01/03	01/04

HARUKA 0097-008E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/31	01/02	01/04	01/06	01/08	01/09	01/10
DEP	01/01	01/03	01/05	01/07	01/09	01/10	01/11

CRILLON 0098-019E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	01/07	01/09	01/11	01/13	01/15	01/16	01/17
DEP	01/08	01/10	01/12	01/14	01/16	01/17	01/18

Aleksandr Sussky Sales department manager BSA UKRAINE LTD. 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683. E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service **"Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service"**

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
WESTERDIEK	347	17.11 07:00	18.11/07:00	19.11 21:00	20.11 21:00	24.11 13:00	25.11 13:00	25.11 15:00	26.11 13:00	01.12 07:00	
AS VENUS	337		ISTANBUL—POTI—ODESSA			25.11 20:00	26.11 20:00	28.11 13:00	30.11 13:00	02.12 03:00	02.12 14:00
SPIRIT OF LUCK	348	24.11 07:00	25.11/07:00	26.11 21:00	27.11 21:00	01.12 13:00	02.12 13:00	02.12 15:00	03.12 13:00	08.12 07:00	
WESTERDIEK	349	01.12 07:00	02.12/07:00	03.12 21:00	04.12 21:00	08.12 13:00	09.12 13:00	09.12 15:00	10.12 13:00	15.12 07:00	
AS VENUS	339		ISTANBUL—POTI—ODESSA			10.12 05:00	11.12 05:00	12.12 22:00	14.12 22:00	16.12 12:00	16.12 23:00
SPIRIT OF LUCK	350	08.12 07:00	09.12/07:00	10.12 21:00	11.12 21:00	15.12 13:00	16.12 13:00	16/12 15:00	17.12 13:00	22.12 07:00	
WESTERDIEK	351	15.12 07:00	16.12/07:00	17.12 21:00	18.12 21:00	22.12 13:00	23.12 13:00	23.12 15:00	24.12 13:00	29.12 07:00	
SPIRIT OF LUCK	352	22.12 07:00	23.12/07:00	24.12 21:00	25.12 21:00	29.12 13:00	30.12 13:00	30.12 15:00	31.12 13:00	05.01 07:00	
AS VENUS	341		ISTANBUL—POTI—ODESSA			24.12 14:00	25.12 14:00	27.12 07:00	29.12 07:00	30.12 21:00	31.12 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 25.11.2013 г.

(по дате объявления с 19.11.2013 г. на 25.11.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Беларусь БЧ (21)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 22.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦДЗ-1/172 от 19.11.2013 г.	Запрещается перевозка собственных, арендованных полувагонов принадлежности УЗ, СНГ, Балтии за исключением: принадлежности БЧ; собственность/аренда ОАО "Псковвтормет" назначением ст. Жлобин БЧ в адрес ОАО "БМЗ", в соответствии с заключенными договорами. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Беларусь БЧ (21)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 22.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦДЗ-1/174 от 19.11.2013 г.	Запрещается перевозка собственных, арендованных крытых вагонов, зерновозов и цементовозов принадлежности УЗ, СНГ, Балтии за исключением: принадлежности БЧ; вагоны любых собственников, следующих в ремонт ВЧД БЧ, в соответствии с заключенными договорами. Перевозки в: зерновозы (95), кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), цементовозы (93), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Украина, Коммунарск Дон. ж/д (506209)	по ЕТСНГ: концентр. угольн. (161043)	с 21.11.2013 г. до 30.11.2013 г.	ПАО "Алчевсккокс" (3237)	Тырган З.-Сиб. ж/д (862803)	ЦДЗ-1/184 от 20.11.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), арендованные, собственные
Польша, станции ПКП (51), код ЦІМ: Hrubechuw LHS (066126), Qebrzechin LHS (065946) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	по ЕТСНГ: жмыхи (542050); лузга (542101); шрот корм. пр. (542224); шрот 1,5—11 ВЛ (542239); жмыхи 1,5—11 ВЛ (542258)	с 21.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/0182 от 20.11.2013 г.	Запрещается перевозка на станции Hrubechuw LHS (код ЦИМ 066126), Qebrzechin LHS(код ЦИМ 065946). Перевозки в: все
Украина, Хлыстуновка Од. ж/д (422501)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034)	с 22.11.2013 г. до 27.11.2013 г.	ГП "УПП ГА ЖТУ" (9745)	РЖД (20), УЗ (22)	ЦДЗ-1/199 от 21.11.2013 г.	Кроме вагонов собственности "Укрзалізниці" (22), собственные. Перевозки в: полувагоны (60)
Казахстан, Жанаул Кзх (674103)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 28.11.2013 г. до отмены	АТ "АрселорМиттал Темиртау" (0000)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦДЗО/238 от 25.11.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Украина, Сапежанка Льв. ж/д (370909)	по ЕТСНГ: лесмат. круг. пр. (081135)	с 28.11.2013 г. до 5.12.2013 г.	ООО "Кроно-Украина" (4573)	Львовская Льв. ж/д (35), Юго-Западная Ю.-Зап. ж/д (32)	ЦДЗО/237 от 25.11.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Зеленое Поле Придн. ж/д (466707)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 26.11.2013 г. до отмены	ПАО "ДТЭК Днепроэнерго" (1487)	УЗ (22)	ЦДЗО/236 от 25.11.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Мекензиевы Горы (эксп.) Придн. ж/д (478507)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01)	с 26.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗО/234 от 25.11.2013 г.	Запрещается погрузка в адрес АО "СК "Авлита" для всех получателей. Перевозки в: зерновозы (95)
Украина, Киев-Московский Ю.-Зап. ж/д (320100)	все грузы	с 26.11.2013 г. до отмены	ООО "РМ-ИНВЕСТ" (0355)	УЗ (22)	ЦДЗО/235 от 25.11.2013 г.	Перевозки в: все

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 22.11.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12200	12300	10050
Минимальная	—	12388	12585	10368
Средняя	—	12725	12925	10955

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,25	9,36	8,55
Минимальная	10,10	10,74	10,60	9,30
Средняя	9,64	10,08	10,17	9,00

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,25	9,75	10,25	8,90
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,14
Средняя	10,19	10,32	10,66	9,49

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 15—22.11.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,57	-0,50	+0,23
Мелкий опт	0,00	-0,40	-0,29	-0,66
Розница	0,00	-1,24	-1,75	-1,66

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 25.11.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 25.11.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	199,00	—	189,00
Андорра	EUR	1,220	1,280	1,120
Австрия	EUR	1,345	1,487	1,339
Беларусь	EUR	0,728	—	0,736
Бельгия	EUR	1,610	1,665	1,445
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40
Болгария	BGL	2,57	2,75	2,57
Хорватия	HRK	9,99	10,29	9,62
Чехия	CZK	35,95	—	35,28
Дания	DKK	11,82	12,22	10,69
Эстония	EEK	1,274	1,314	1,314
Финляндия	EUR	1,587	1,635	1,489

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Франция	EUR	1,500	1,552	1,329
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,521	1,642	1,409
Греция	EUR	1,618	1,835	1,334
Венгрия	HUF	410,00	—	428,00
Ирландия	EUR	1,539	—	1,469
Италия	EUR	1,721	1,891	1,640
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	—	1,24
Латвия	LVL	0,906	0,936	0,886
Литва	LTL	4,54	4,65	4,44
Люксембург	EUR	1,295	1,349	1,188
Македония	MKD	76,50	78,50	68,50
Молдова	MDL	17,37	17,67	16,77
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,751	1,819	1,447
Норвегия	NOK	15,21	15,96	14,25
Польша	PLN	5,31	5,59	5,39
Португалия	EUR	1,587	1,706	1,410
Румыния	RON	5,54	6,23	5,77
РФ	RUB	33,25	—	33,51
Сербия	RSD	148,90	—	150,40
Словакия	SKK	1,441	—	1,364
Словения	EUR	1,416	1,458	1,357
Испания	EUR	1,388	1,508	1,342
Швеция	SEK	14,38	14,88	14,48
Швейцария	CHF	1,750	1,815	1,867
Турция	TRY	4,79	4,87	4,38
Украина	UAH	10,60	12,30	9,55
Великобритания	GBP	1,305	1,394	1,378

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.11.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**285,2**	**119,8**	**944,1**	**327,5**	**-1,7%**	**-3,3%**	**-4,3%**
Азия и Океания	22%	285,6	119,9	947,5	342,7	-3,7%	-3,3%	-3,2%
Европа и СНГ	28%	290,1	121,8	960,0	328,2	-1,9%	-3,3%	-4,0%
Ближний Восток и Африка	7%	282,5	118,7	936,2	354,4	-2,7%	-3,0%	-2,8%
Северная Америка	39%	281,6	118,3	933,2	314,4	-0,3%	-3,3%	-5,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	289,2	121,4	935,2	336,4	-1,0%	-4,2%	-5,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 25.11.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			634,0	+2,0	980,0	+14,0
Ричард бэй			621,0	-3,0	1055,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	660,0	0,0	680,0	0,0	960,0	-8,5
Каошинг	642,0	+5,0	651,0	+5,0	1025,0	+15,0
Сингапур	603,5	-5,5	618,0	-2,0	922,5	-5,5
Южная Америка						
Маракайбо	610,5	+2,5	670,5	0,0	1022,0	-7,5
Рио-де-Жанейро	603,0	+3,0	626,5	+3,0	1000,0	0,0
Сантос	605,0	+3,0	628,5	+3,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	621,0	+6,0			1030,0	-10,0
Хьюстон	588,0	+4,0	657,0	+3,0	971,5,0	-0,5
Ближний Восток						
Фуджейра	613,0	-6,5	650,0	0,0	990,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	578,0	-4,0	608,0	-2,0	910,0	-9,0
Роттердам	575,5	-7,0	607,0	-3,0	910,5	-9,0
Южная Европа						
Стамбул	633,5	+5,5	651,0	+4,5	992,0	+12,0
Пирей	614,0	+3,0	648,0	+4,0	960,5	+14,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

БЖД установлены фиксированные тарифы на ряд услуг при осуществлении контрейлерных перевозок

Решением комиссии по тарифным вопросам БЖД с 19.11.2013 г. по 31.12.2013 г. установлены:

1. Фиксированный тариф в размере $49,8/вагон на перевозки груженых и порожних автопоездов (тягач-полуприцеп, автомобиль-прицеп) (контрейлерные перевозки) на расстояние 178 км (кроме перевозок, осуществляемых по положениям Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ в международном сообщении на 2013 фрахтовый год). Тариф установлен с учетом проезда водителей в пассажирском вагоне и пробега пассажирского вагона.

2. Фиксированный тариф за комплекс услуг по организации и осуществлению контрейлерных перевозок на станциях отправления (назначения) БЖД в размере $108,4/вагон (без учета НДС).

Действие телеграммы от 29.10.2013 г. № 21-07-02/36219 с 19.11.2013 г. отменяется.

Телеграмма Управления БЖД от 19.11.2013 г. № НЗ-02/666а

Вводится запрещение на прием/передачу по МГСП порожних крытых вагонов, хоппер-вагонов для перевозки цемента, вагонов-зерновозов для перевозки зерна со станций сети СНГ на станции БЖД

На основании уведомления Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и в соответствии с изменениями пункта 1.18 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденными протоколом 53 совета, с 22.11.2013 г. до отмены вводится запрещение на прием/передачу по МГСП порожних собственных/арендованных крытых вагонов, хоппер-вагонов для перевозки цемента, вагонов-зерновозов для перевозки зерна принадлежности всех железнодорожных администраций (кроме приписанных к станциям БЖД, а также следующих в ремонт ВЧД Белорусских ж/д в соответствии с заключенными договорами) со станций сети железных дорог России, СНГ назначением на станции БЖД в адреса всех получателей.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 19.11.2013 г. № ЦДВТ-59/302

Вводится запрещение на прием/передачу по МГСП порожних полувагонов принадлежности СНГ назначением на станции БЖД

На основании уведомления Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и в соответствии с изменениями пункта 1.18 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденными протоколом 53 Совета, с 22.11.2013 г. до отмены вводится запрещение на прием/передачу по МГСП порожних собственных/арендованных полувагонов принадлежности всех железнодорожных администраций со станций сети железных дорог России, СНГ назначением на станции БЖД в адреса всех получателей. Исключение составляют:

— собственные/арендованные полувагоны, приписанные к станциям БЖД;

— собственные/арендованные полувагоны, следующие в ремонт ВЧД Белорусских ж/д в соответствии с заключенными договорами;

— полувагоны собственности/аренды ОАО "Псковвтормет", следующие на ст. Жлобин в адрес ОАО "БМЗ".

Действие телеграфных указаний ОАО "РЖД" от 19.04.2013 г. № 3/2512 (ЦДВТ-59/87), от 23.05.2013 г. № 3/1687 (ЦДВТ-59/117) отменяется.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 19.11.2013 г. № ЦДВТ-59/301

Разрешается прием к перевозке и передача по МГСП порожних полувагонов назначением на ст. Жомарт Казахских ж/д

На основании уведомления Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества с момента получения отменяются телеграфные указания ОАО "РЖД" от 22.10.2013 г. № 3/2217 (ЦДВТ-59/282), от 30.10.2013 г. № 3/2899 (ЦДВТ-59/288).

Разрешается прием к перевозке и передача по МГСП порожних собственных/арендованных полувагонов принадлежности всех ж/д администраций со станций сети железных дорог России, Эстонии, Латвии, Украины назначением на ст. Жомарт Казахских ж/д (676503) в адрес получателя ТОО COMO Marketing (код — 2261).

Разрешается прием к перевозке и передача по МГСП порожних собственных/арендованных вагонов-термосов, вагонов-ледников и крытых вагонов, переоборудованных из рефрижераторных (нумерацией на 908..., 918...), принадлежности всех ж/д администраций со станций сети железных дорог России, СНГ, Балтии назначением на станции Узбекской ж/д в адреса всех получателей.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 19.11.2013 г. № ЦДВТ-59/299

Вводится ограничение погрузки всех грузов назначением на ст. Кавказ-паром—Самсун-э и Кавказ-паром—Поти-э

В соответствии с обращением ООО "БФИ" о временном приостановлении эксплуатации парома "Смат" вводится ограничение погрузки всех грузов назначением на станцию Кавказ-паром—Самсун-э (код 52880) и Кавказ-паром—Поти-э (код 52820) СКЖД через паромные переправы с момента получения данной телеграммы до отмены.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 15.11.2013 г. № 18465

ТАМОЖНЯ

На границе России с Украиной начнет функционировать новый пункт пропуска Шебекино

Пропускная способность нового МАПП, находящегося на границе Шебекинского района России и Волчанского района Украины, составит до 4,4 тыс. человек и 1 тыс. транспортных средств в сутки, в т.ч. 750 легковых автомобилей, 200 грузовых и до

50 автобусов. Для движения автотранспорта предусмотрено по 10 полос (въезд/выезд), в т.ч. 7 — для легкового, две — для грузового и одна — для автобусов.

Пункт пропуска оборудован системами радиационного контроля, рентген-телевизионной аппаратурой, мобильным инспекционно-досмотровым комплексом, дезинфекционным боксом и другими современными средствами контроля. Кроме того, на территории МАПП Шебекино находится комфортабельный автовокзал для контроля пассажиров автобусов. На объекте предусмотрено автономное водное, энергетическое и теплоснабжение.

На новом МАПП Шебекино разработана и согласована система размещения на одном пункте пропуска государственных контролирующих органов РФ и Украины, что значительно сократит время для прохождения границы. Для полной готовности к этому на новом пункте пропуска завершаются последние технические работы, которые должны быть закончены через несколько месяцев, сообщает *Виртуальная таможня.*

По мнению белгородских таможенников, новый МАПП Шебекино — самая оптимальная альтернатива МАПП Нехотеевка.

Справка. *До последнего времени на российской стороне госграницы работал пункт пропуска Шебекино, построенный в 1994 г. для организации контроля по временной схеме. На протяжении 19 лет здесь было всего четыре полосы для движения, а отопление, водоснабжение и канализация и вовсе отсутствовали.*

Продолжается высокая загруженность пункта пропуска Бачевск

По состоянию 19.11.2013 г. на украинско-российской границе наблюдалось скопление грузовых автомобилей в пунктах пропуска Бачевск (Сумская обл.) и Сеньковка (Черниговская обл.). По данным Госпогранслужбы Украины, все остальные пункты пропуска работали в штатном режиме.

При этом в погранслужбе отметили, что ситуация "после введения с 12 ноября таможенными органами России новых правил остается напряженной, но контролируемой". Так, несмотря на то, что время оформления автомобилей российской стороной существенно увеличилось, контрольные службы за сутки оформляют в 2,5 раза больше транспортных средств, чем позволяет пропускная способность пограничных пунктов, сообщает *qdpro.com.ua.*

По данным на 26.11.2013 г. в ПП Бачевск на выезде из Украины наблюдалась высокая загруженность; на въезде загруженность была средней.

Киришский таможенный пост С.-Петербургской таможни будет переименован

В соответствии с приказом Федеральной таможенной службы от 8.10.2013 г. в структуре С.-Петербургской таможни произойдут следующие изменения.

Киришский таможенный пост будет переименован в Колпинский таможенный пост С.-Петербургской таможни и разместится по адресу: 196641, С.-Петербург, пос. Металлострой, промзона "Металлострой", дорога на Металлострой, д. 10, лит. М.

Регионом деятельности Колпинского таможенного поста станут Невский и Колпинский районы С.-Петербурга, Кировский район Ленобласти, города областного подчинения Ленобласти Кировск и Шлиссельбург.

С 18.12.2013 г. начнет свою работу Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 3 Волховского таможенного поста, который разместится по адресу: 187110, Ленобласть, Киришский район, г. Кириши, Северная промзона ш. Энтузиастов, д 36, сообщает *tks.ru.*

Пять пунктов пропуска на границе с ЕС улучшили систему радиационного контроля

Пять пунктов пропуска на границе Беларуси с Евросоюзом повысили эффективность радиационного контроля. Им было предоставлено новое оборудование в рамках участия в проекте международной технической помощи "Совершенствование пересечения границы Беларуси", финансируемом Еврокомиссией в рамках программы ТАСИС. Бюджет проекта составляет около EUR1 млн.

По проекту в таможенные службы пяти автодорожных пунктов пропуска, расположенных на белорусско-польском и белорусско-литовском участках госграницы, на безвозмездной основе поставлено 7 стационарных систем радиационного контроля нового поколения, а также 12 поисковых дозиметров. Для органов погранслужбы за счет средств Евросоюза осуществлена поставка 3 мобильных лабораторий, оснащенных радиометрическим оборудованием. Проведено обучение должностных лиц таможенной и пограничной служб.

Последние единицы оборудования по проекту установлены 22.11.2013 г. в пункте пропуска Котловка Ошмянской таможни, сообщает *БЕЛТА*.

ЕЭК приступает к подготовке новой редакции Таможенного кодекса Таможенного союза

Связанные с этим вопросы рассматривались на седьмом заседании Консультативного комитета по таможенному регулированию под председательством министра по таможенному сотрудничеству ЕЭК В. Гошина.

Участники заседания обсудили предстоящую деятельность рабочей группы по совершенствованию таможенного законодательства, созданной решением Совета ЕЭК. Ее первое заседание запланировано на 2.12.2013 г.

Участникам заседания в т.ч. было предложено рассмотреть вопрос создания Единой системы регистрации и идентификации участников ВЭД на территории Таможенного союза и Единого экономического пространства, которая является одним из необходимых условий развития электронного документооборота в Таможенном союзе.

При вступлении Кыргызстана в Таможенный союз пошлины вырастут

В результате вхождения Кыргызстана в Таможенный союз пошлины вырастут на 5—10%, поскольку таможенное законодательство Кыргызстана гораздо мягче, чем в странах союза. Это станет проблемой для бизнесменов страны. Об этом 21.11.2013 г. заявил член рабочей экспертной группы, анализирующей последствия вступления Кыргыстана в Таможенный союз, А. Акеелев.

Он в т.ч. отметил, что технические регламенты Таможенного союза строже и их намного больше, чем в Кыргызстане. Для киргизских производителей прохождение этих регламентов увеличит стоимость продукции. В результате она может стать неконкурентоспособной.

Согласно выводам экспертов, в Кыргызстане нулевые таможенные ставки применяются к 45% товаров, а в ТС — лишь к 14%, сообщает *tks.ru.*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014

INTER TRANS PORT

В период проведения международной транспортной недели состоится V сессия Советов КТС СНГ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC КТС

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ AsMAP UA BINSA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

РЖД ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

Транспорт

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ЛОГИНФО

ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Инновационные пути вагоностроения СНГ

Нынешний период эксперты в сфере вагоностроения считают благоприятным для перехода производителей СНГ к выпуску инновационной продукции. Этот шаг обеспечит заводам и их клиентам так необходимые им в условиях кризиса конкурентные преимущества и позволит, в конечном счете, решить проблему профицита вагонного парка Пространства 1520 по наиболее мягкому (эволюционному) сценарию — за счет смены поколений подвижного состава. Не является препятствием и сегодняшний переизбыток предложения вагонов — напротив, в данных условиях клиенты склонны делать выбор в пользу наиболее качественного подвижного состава. Наконец, замораживание в условиях кризиса сделок по приобретению новостроя, ускорившее процессы старения наличного парка, также явилось стимулом для его ускоренного (инновационного) обновления.

Как показал опыт России по регулированию рынка оперирования вагонами, административными рычагами достичь желаемого эффекта по повышению уровня управляемости вагонами на сети не удается. Одной из реальных составляющих решения этой проблемы могло бы стать углубление сегментирования операторского рынка в номенклатурном разрезе — прежде всего, за счет выхода на рынок инновационной вагонной продукции. По оценке специалистов, номенклатурное разнообразие вагонного парка СНГ остается заметно меньшим, чем на мировых рынках (прежде всего, в Европе и США); это, в условиях переизбытка парка, приводит к демпингу операторов и снижению качества предлагаемого перевозочного ресурса. В этом же кроется одна из причин неразвитости рынка логистических услуг СНГ, во многом опирающегося на гибкость и качество погрузочного ресурса.

Новые стандарты

Базовым для Пространства 1520 можно считать определение инновационного вагона, впервые в СНГ сформулированное для российских производителей в рамках государственного курса. Стартовое определение дано в 2012 г. — Минпромторг РФ в ноябре утвердил основные критерии инновационного товара (как имеющего новые потребительские свойства и созданного по новым технологиям). Признано, что товар считается инновационным, если его новые качества превосходят аналогичные показатели существующих образцов. Тогда же НП "Объединение производителей железнодорожной техники" (ОПЖТ), в лице комитета по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, официально распространило эти параметры на сферу вагоностроения: инновационный вагон должен иметь увеличенный срок межремонтных пробегов, повышенную осевую нагрузку вагонной тележки (при снижении нагрузки на полотно), большую скорость движения вагона в порожнем и груженом состоянии. На сети "РЖД" подобные качества закреплены в границах ведомственной директивы — "Типовой методики организации и проведения подконтрольной эксплуатации новых моделей грузовых вагонов и их составных частей". Наконец, впрямую на инновационные качества указывает принятая правительством РФ "Стратегия развития транспортного машиностроения России на период до 2015 г." — в отличие от аналогичных правительственных директив Украины, этот документ подробно и объемно выписан с учетом анализа существующей базы и перспектив именно инновационного развития отечественного локомотиво- и вагоностроения.

Новый набор критериев задал достаточно высокий уровень технических решений, охватывающий основные конструктивные качества вагона. Соответственно, в недрах российского вагоностроения разработаны и получили сертификационное утверждение несколько моделей грузовых вагонов повышенной грузоподъемности, с уменьшенной стоимостью обслуживания и увеличенным межремонтным пробегом. Базовыми предприятиями стали два — ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и ОАО "НПК "Уралвагонзавод", хотя, по мнению экспертов, инновационную продукцию в состоянии производить практически все ведущие производители СНГ (включая украинских). Новацией Тихвина стало производство полувагонов на тележках типа Barber S-2-R (предложена американской компанией Standard Car Truck), УВЗ — полувагонов на тележках 18-194-1. Оба вагона имеют повышенную нагрузку на ось (25 т), допускают движение с повышенными скоростями и при этом минимизируют воздействие на путь. Данными производителями список не исчерпывается — серьезные наработки в русле инноваций имеет ЗАО "Промтрактор-Вагон", освоившее выпуск полувагонов с тележкой типа Motion Control (нагрузка на ось 23,5 т), увеличенным объемом кузова, повышенной грузоподъемностью (75 т); выпуск вагонов нового поколения планирует "Рузхиммаш" (в сотрудничестве с НВЦ "Вагоны").

Участие в инновационных разработках принимает Украина — прежде всего, "Азовмаш" (в лице собственного КБ), освоивший производство инновационного полувагона (модель 12-1905 грузоподъемностью 75,5 т). В конструкции вагона использована тележка типа 18-1711 с осевой нагрузкой 25 т — собственный проект КБ группы "Азовмаш". Данная продукция сертифицирована в России, где, в частности, открыто представительство конструкторского дивизиона украинского производителя. Определенные наработки имеются и у Крюковского вагонзавода, продвигающего модели вагонов (полувагон и вагон-зерновоз) с инновационными тележками по лицензии Amsted Rail (США), с осевой нагрузкой 25 т. Правда, предприятие использует и менее передовые решения — так, в запущенных в серийное производство крытых вагонах 11-7094 и 11-7094-01 использованы тележки меньшей нагрузочной способности (соответственно, грузоподъемность вагонов — 68 т и 65,4 т). Вместе с тем, Крюковский вагонзавод вывел на рынок пассажирский вагон габарита RIC, снабженный усовершенствованной тележкой (для скоростных перевозок), что подтверждает возможности предприятия.

Спрос и предложение

Как показывает анализ рынка предложения, далеко не все российские производители готовы придерживаться новых стандартов; более того — часть предприятий практически копирует украинские образцы выпуска двадцатилетней давности. Так, по оценке экспертов, часть заводов РФ ("Алтайвагон", "Завод металлоконструкций", "Трансмаш") выпускают универсальные платформы, практически совпадающие с "накатанной" продукцией украинского "Днепровагонмаша". В по-

добном копировании есть определенный резон — освоенная номенклатура имеет хорошо развитую сервисную и ремонтную поддержку, чего не скажешь об инновационных образцах. С другой стороны, покупатели инновационных вагонов сетуют на ограниченный пока объем их выпуска — в частности, такие оценки озвучены в отношении Тихвинского завода и УВЗ. Также не хватает отдельных инновационных комплектующих — в частности, тележек Barber. Учитывая последнее обстоятельство, Группа "Объединенная Вагонная Компания" и АО Tatravagonka выступили с совместным проектом организации производства крупного литья — комплектующих тележек Barber стандарта колеи 1520. Новое производство, дислоцированное в Словакии (г. Праковце), уже частично запущено и позволяет выпускать 3,6 тыс. вагонокомплектов в год. Осевые нагрузки тележек подпадают под инновационные стандарты — 23,5 и 25 т на ось; продукция уже сертифицирована российским регистром.

Тем не менее, приобретение инновационного парка пока происходит, фактически, в порядке эксперимента, хотя заинтересованность проявляют наиболее крупные игроки операторского рынка. Так, руководство Первой и Федеральной грузовых компаний проявляет интерес к новой продукции, однако увязывает его с перспективами прояснения государственного курса на выведение из эксплуатации существующего амортизированного парка. Определенные позитивные оценки прозвучали от имени компаний "Трансгарант", НТК, "НефтеТрансСервис"; о своей заинтересованности в подобном вагонном парке заявило АО "НК "Казахстан темир жолы" (в т.ч. для перевозок широкой номенклатуры навалочных грузов). Инновационная продукция производства ЗАО "Промтрактор-Вагон" испытана компанией Brunswick Rail на полигоне Западно-Сибирской ж/д и доказала свою экономичность (за счет увеличения объема перевозимого груза на 8%).

В то же время, пользователи инновационного парка уже столкнулись с проблемами, неизбежными при внедрении новых образцов. Ярким примером стала приостановка в феврале т.г. российского сертификата на тележки 18-9836 (типа

Motion Control, разработка Amsted Rail) с нагрузкой 25 т на ось (производитель полувагонов — "Промтрактор-Вагон"). Причиной стало несоответствие показателей надежности продукции при эксплуатации. Компания, приобретшая вагоны ("ТалТэк Транс"), признала, что данная ситуация, в целом, вписывается в процессы доводки продукции и является отражением рисков инновационного обновления подвижного состава. Компания констатировала факт понесенных убытков в результате несовершенства продукции, однако как компенсацию рассматривает приобретенный опыт в эксплуатации принципиально нового вида подвижного состава.

По оценке экспертов, процессы выхода на сеть 1520 инновационного вагонного парка уже запущены в значительном объеме — в 2012 г. производство в рамках СНГ составило порядка 2 тыс. ед.; в текущем увеличится почти втрое — до 7 тыс. На фоне сворачивания выпуска морально устаревшего парка производство нового будет возрастать с ускорением, как минимум, вдвое через каждые 2—3 года (по крайней мере, в среднесрочной перспективе). Так, УВЗ в 2014 г. намерен выпускать в инновационном варианте не менее половины объема полувагонов; Тихвин уже сегодня выпускает исключительно инновационную продукцию. Правда, по мере продвижения рынка в сторону нового поколения вагонов возникнут проблемы инфраструктурного характера — уже сегодня возможности вагонов явно обгоняют ограничения, накладываемые магистральной инфраструктурой (в частности, возможна комплектация тележками с нагрузкой 27 т на ось). Соответственно, предстоит решить проблему пропуска составов с новыми скоростями и объемами грузов; решить проблему криволинейных участков. Уже сегодня специалисты "РЖД" думают над вопросами улучшения эксплуатационных свойств рельсов, увеличения межремонтных циклов на путевой инфраструктуре в 1,8—2 раза (с 0,7—1,1 млрд т брутто пропущенного груза до 1,5—2 млрд). Решения российским железнодорожникам уже предложены отечественными производителями ("Евраз НТМК", "Евраз ЗСМК"); данная ниша является перспективной и для украинских металлургов, озабоченных спадом сбыта. Особым вопросом будет организация выхода инновационных вагонов на сеть сопредельных государств — эти аспекты предстоит урегулировать в рамках соответствующих международных институций.

Компенсация издержек

Внедрение инновационной вагонной продукции, требующее затрат на нулевом и последующих циклах, должно опираться на существенный финансовый потенциал, и он, в определенной степени, уже сформирован в России — закладываются статьи бюджета, изыскиваются механизмы финансового стимулирования (прямого и косвенного). Так, в числе первых мер господдержки в РФ фигурирует предоставление ФСТ тарифной скидки на перевозки инновационного подвижного состава (15% в тарифе на порожний пробег для полувагонов, 6% — для хопперов). Сегодня эта мера является адресной — распространяется на продукцию исключительно Тихвинского завода и охватывает ограниченную номенклатуру (четыре модели универсальных вагонов, а также хоппер). Скидка варьирует от типа рейса и дальности перевозки, однако не учитывает фактор, благоприятный для инфраструктурной компании и перевозчика в лице ОАО "РЖД" — повышение пропускной способности магистрали и скорости доставки груза. С другой стороны, "РЖД" справедливо указывают на необходимость дополнительных вложений в инфраструктуру для реализации потенциала инновационного новостроя — следовательно, предстоит поиск ценового и тарифного консенсуса. Наконец, остается открытым вопрос комбинированного использования в составе вагонов различных поколений, что создает коллизии с определением инфраструктурной составляющей в тарифе.

Тем не менее, даже на фоне этих проблем задачи российским правительством решаются — так, в проекты федеральных госбюджетов 2014—2016 гг. заложены средства на компенсацию покупателям инновационных вагонов до 10% их рыночной цены. Планируется, что получателями этих субсидий будут лизинговые компании и операторы; форма субсидирования — авансовый платеж вагонов с нагрузкой на ось 25 т и выше. Однако, чтобы получить доступ к данной схеме, покупатель вагонов обязан предоставить свидетельство об утилизации "старого" подвижного состава — весьма заметное ограничение несмотря на выручку от реализации утиля (порядка $5 тыс. за единицу). Кроме того, очевидно, предстоит адаптировать цену нового подвижного состава к рыночным ожиданиям — по оценке операторов, она не должна превышать 15—20% от цены "обычного" новостроя, тогда как сегодня ножницы достигают 60—80%.

Нет ясности и по поводу стоимости сервиса для новых вагонов, поскольку в цену может войти простой ввиду несовершенства организации нового обслуживания. Все эти проблемы многократно усилятся по мере вхождения инновационных вагонов в систему международного грузового сообщения, однако для отдельных его участников и, прежде всего, таких крупных, как Украина, это будет стимулом для собственного инновационного развития.

КАТКЕВИЧ Галина

Украинские экспедиторы приняли участие в Конгрессе FIATA

С 14 по 18 октября 2013 г. состоялся визит деловых кругов — представителей транспортно-экспедиторской и логистической отраслей Украины в Сингапур.

Сегодня Сингапур является основным и самым оживленным в мире пунктом перевалки контейнеров в режиме трансшипмента. Стратегически расположенный между Востоком и Западом, Сингапур занимает выгодное географическое положение, предлагая услуги около 200 судоходных линий, соединяющих Сингапур с более чем 600 портами, расположенными в 123 странах мира. Он признан одним из ведущих мировых транспортных узлов для морских и воздушных грузовых перевозок, а его контейнерные терминалы являются самыми загруженными в мире. Сингапурский порт принадлежит к числу крупнейших портов мира, а по многим показателям удерживает первое место. Стоит также упомянуть о воздушном сообщении Сингапура с более чем 200 городами в 60 странах мира, которое обеспечивают около 6100 рейсов в неделю, предлагая удобное и эффективное сообщение как для пассажиров, так и для грузов. Международный аэропорт "Чанги" является главным авиационным хабом в Юго-Восточной Азии, пассажирооборот — свыше 36 млн человек в год, грузооборот — свыше 1,9 млн т в год. Таким образом, Сингапур предоставляет необходимые наземные, воздушные, морские и телекоммуникационные связи, обеспечивая перевозки грузов в любую точку мира.

Стоит отметить, что делегация представителей Сингапурской логистической ассоциации ежегодно принимает участие в мероприятиях Международной транспортной недели в Одессе. В ходе ответного визита украинской делегации был проведен ряд мероприятий, направленных на развитие сотрудничества между Украиной и Сингапуром в сфере транспорта, логистики и оптимизации цепей поставок.

Украинские экспедиторы под эгидой Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "УКРВНЕШТРАНС", при активной поддержке ее участников ГП "УТЛЦ", АО "ПЛАСКЕ" и ООО "ППЛ 33-35" посетили город-государство, расположенное на островах в Юго-Восточной Азии, для участия во Всемирном Конгрессе FIATA 2014 — мероприятии, предоставляющем возможность обмена применяемой во всем мире практикой в сфере международного экспедирования и логистики.

Всесторонняя и продуманная программа Конгресса и параллельно проводимая выставка привлекли внимание около 700 участников из 70 стран мира. В рамках программы Конгресса состоялись следующие заседания:

— Форум "Молодые специалисты в сфере экспедирования и логистики";

— Основной форум "Интернационализация стратегий успеха — от Сингапура в Азию и в остальной мир";

— Заседание Института таможенных дел;

— Региональная отраслевая встреча Европейского региона;

— 89-е заседание Института грузовых авиационных перевозок;

— Заседание Консультативного органа по вопросам безопасности;

— Заседание Консультативного органа по опасным грузам;

— Заседание Консультативного органа по юридическим вопросам;

— Заседание Консультативного органа по профессиональной подготовке;

— Заседание Института мультимодальных перевозок.

В рамках Конгресса также проводилась выставка, в которой принимали участие транспортные, транспортно-экспедиторские, логистические и другие организации, задействованные в процессе организации и обеспечении перевозок грузов и оптимизации цепей поставок по всему миру. Впервые в истории проведения выставки ассоциация "УКРВНЕШТРАНС" выступила с инициативой принять участие в выставке единым стендом от страны, тем самым представляя транспортно-экспедиторскую и логистическую отрасль Украины, объединив членов ассоциации под "одной крышей". На стенде был проведен ряд встреч с представителями транспортно-экспедиторского и логистического бизнеса из Болгарии, Вьетнама, Италии, Казахстана, КНР, Литвы, ОАЭ, Российской Федерации, Сингапура и других стран. Особенно стоит отметить посещение украинского стенда делегацией высокопоставленных лиц во главе с министром транспорта Сингапура господином Так Ю Луи. Господин Так Ю Луи выразил заинтересованность логистическими проектами, которые представила украинская сторона, и подчеркнул необходимость дальнейшего углубления сотрудничества между двумя госу-

дарствами в сфере транспорта, логистики и оптимизации цепей поставок, в частности, поддерживая дальнейшее сотрудничество между национальными ассоциациями экспедиторов обоих государств.

Также, параллельно с программой конгресса, ассоциацией "УКРВНЕШТРАНС" совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины (АМЭУ) при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты была организована презентация логистического и транзитного потенциала Украины. Высокий статус мероприятию придало участие в нем Чрезвычайного и Полномочного Посла Украины в Сингапуре Павла Султанского. В презентации приняли участие более 40 представителей деловых кругов государств Юго-Западной Азии, а также представители Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Литвы и Молдовы, заинтересованных в установлении и углублении сотрудничества с Украиной в сфере транспорта, логистики и оптимизации цепей поставок. В рамках открытия мероприятия выступили Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Сингапуре Павел Султанский и президент FIATA Стэнли Лим. В ходе презентации директор ГП "УТЛЦ" Владимир Иващук ознакомил участников с транзитным потенциалом Украины, в свою очередь президент ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" Олег Платонов рассказал участникам о внедрении в Украине пилотного проекта "Единое окно — локальное решение". В рамках презентации, по предварительной договоренности, также было подписано соглашение о сотрудничестве в сфере развития международных транспортных коридоров между Ассоциацией транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "УКРВНЕШТРАНС" и Федерацией международных экспедиторов Италии FEDESPEDI. Согласно этому соглашению стороны договорились сотрудничать с целью привлечения грузопотоков на железнодорожный транспорт в направлении Европа—Азия—Европа, обеспечивая прозрачность взаимодействия всех участников транспортного процесса. На данный момент стороны предварительно договорились об организации визита деловых кругов — представителей транспортно-экспедиторской и логистической отраслей Украины под эгидой ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" в г. Триест (Италия) во время проведения международного семинара по железнодорожным перевозкам UIC/FIATA. В свою очередь итальянская сторона подтвердила намерение принять участие в Международной транспортной неделе в Одессе, которая будет проходить с 26 по 30 мая 2014 г.

В ходе визита для участников ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" был организован технический визит в порт Сингапур. В рамках визита члены делегации ознакомились с работой порта и встретились с руководством порта. К делегации также присоединился Чрезвычайный и Полномочный Посол Украины в Сингапуре Павел Султанский.

Первый контейнеровоз обслужили в Сингапуре в 1972 г. Объемы обрабатываемых контейнеров постоянно росли и к 1981 г. достигли 1 млн TEU, а к 1990 г. — 5 млн. TEU, что вывело порт на первое место в мире по их объему. Портом управляет компания PSA International Pte Ltd., одна из ведущих мировых портовых групп, которая оперирует портовыми комплексами, охватывающими Азию, Европу, Северную и Южную Америки. Сегодня PSA участвует в деятельности терминалов в 26 портах 15 стран мира: Аргентины, Бельгии, Великобритании, Вьетнама, Индии, Италии, Китая, Нидерландов, Панамы, Португалии, Саудовской Аравии, Таиланда, Турции, Южной Кореи и Японии.

Терминалы PSA в Сингапуре являются флагманскими терминалами компании PSA International. В Сингапуре PSA оперирует пятью контейнерными терминалами: Brani, Keppel, Pasir Panjang 1, Pasir Panjang 2 и Tanjong Pagar. Общие данные по всем терминалам порта:

— 52 контейнерных причала;
— длина причальных стенок — 15500 м;
— площадь — 600 га;
— максимальная глубина — 16 м;
— 188 портальных кранов;
— расчетная мощность — 35 млн TEU.

В 2012 г. терминалы порта Сингапур обработали рекордные 31,26 млн TEU. Для удовлетворения будущего роста мировой торговли и долгосрочных потребностей клиентов, PSA приступила к разработке новых терминалов Pasir Panjang 3 и 4, первый причал будет готов к эксплуатации в 2014 г. Полностью проект будет реализован к 2020 г. Новые терминалы повысят общий контейнерооборот порта до 50 млн TEU в год.

Благодаря превосходному географическому положению имеет сообщение с более чем 600 портами, с ежедневными отправлениями в каждый крупный порт в мире.

В ходе переговоров с руководством оператора порта компанией PSA особое внимание членов делегации вызвала информация о функционировании информационной системы портового сообщества порта Сингапур. По результатам переговоров стороны выразили намерение сотрудничать с целью обмена информацией по внедрению и совершенствованию информационных систем портового сообщества обеих стран.

Дальнейшее развитие достигнутых договоренностей во время визита деловых кругов — представителей транспортно-экспедиторской и логистической отраслей Украины в Сингапур будет способствовать укреплению, совершенствованию и развитию сотрудничества между Украиной и Сингапуром в сфере транспорта, логистики и оптимизации цепей поставок, отметил президент ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" Олег Платонов. Он также добавил, что в целях реализации намеченных перспектив сотрудничества путем создания платформы для более глубокого взаимодействия транспортных систем Украины и Сингапура планируется пригласить министра транспорта Сингапура господина Так Ю Луи посетить Украину с официальным визитом в период проведения Международной транспортной недели в Одессе, которая состоится с 26 по 30 мая 2014 г.

Справка. *Ассоциация транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "УКРВНЕШТРАНС" является добровольным объединением около 40 транспортно-экспедиторских и логистических предприятий Украины, национальной ассоциацией Международной федерации ассоциаций экспедиторов FIATA, членом Европейской ассоциации экспедиторов, транспорта, логистики и таможенных услуг CLECAT.*

Международная федерация ассоциаций экспедиторов FIATA — крупнейшая неправительственная организация в сфере организации международных перевозок и логистики, членами которой являются национальные ассоциации экспедиторов из 109 стран мира, представляющие интересы почти 45 тысяч экспедиторских и логистических компаний различных форм собственности, в которых работает около 10 миллионов человек.

СКИДАН Андрей, руководитель службы организации информационно-консультационного обслуживания АО "ПЛАСКЕ"

Сегодня порт Сингапур является:

— самым загруженным контейнерным хабом, обрабатывающим 1/7 общего числа контейнеров в мире в режиме трансшипмента и имеющим пропускную способность, составляющую 5% всего мирового контейнерооборота;

— одним из крупнейших в мире портов по обработке рефрижераторных контейнеров — около 7000 точек подключения; обработано около 1,32 млн TEU рефрижераторных контейнеров в 2011 г.

Низкобюджетные авиаперевозчики увеличивают провозные емкости в Азии и способствуют развитию рынка Восточной Европы

Результаты нового исследования, осуществленного при помощи решения для бизнес-аналитики Amadeus Air Traffic, свидетельствуют о значительной уверенности низкобюджетных авиаперевозчиков в своем потенциале. Так, за 6 месяцев 2013 г. они увеличили объем провозных емкостей по всему миру на 6,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. В ходе исследования отмечено существенное увеличение объема провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров в Азии, на Ближнем Востоке и в Южной Америке, в то время как в Европе и Северной Америке наблюдается лишь незначительный рост.

Примечание. *В рамках данного анализа под "провозными емкостями" понимается число мест на бортах авиакомпаний-дискаунтеров. При указании конкретного показателя провозных емкостей для региона или города имеется в виду число кресел на рейсах, отправляющихся из указанного города или региона.*

Анализ основан на сопоставлении данных о провозных емкостях первой половины 2012 г. и первой половины 2013 г. с целью отразить изменения, произошедшие в указанный период.

Изменение провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров по регионам

(сопоставление данных 1 половины 2012 г. и 1 половины 2013 г.)

Регион	Общее число посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2012 г. (млн)	Общее число посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2013 г. (млн)	Общее увеличение числа посадочных мест низкобюджетных перевозчиков (млн)	Изменение провозных емкостей
Мир	523245	558865	35619	6,80%
Азия	100448	129310	28862	28,70%
Северная Америка	151770	154019	2249	1,50%
Ближний Восток	11511	13547	2036	17,70%
Европа	180596	181984	1387	0,80%
Тихоокеанский регион	22413	23302	0,889	4%
Африка	3833	4336	0,503	13,10%
Южная Америка	52672	52362	-0,309	-0,60%

Азия: южноазиатские страны способствуют росту

Низкобюджетные перевозчики Индонезии (рост провозных емкостей на 12,3 млн кресел), Индии (рост на 3,0 млн кресел), Таиланда (рост на 2,0 млн кресел) и Малайзии (рост на 1,8 млн) обеспечили половину глобального увеличения провозных мощностей авиакомпаний-дискаунтеров. Азия продемонстрировала наиболее высокие темпы роста по сравнению с другими регионами; общий рост провозных емкостей бюджетных авиаперевозчиков, осуществляющих рейсы из этого региона, составил 28%, число посадочных мест авиакомпаний-дискаунтеров за 6 месяцев 2013 г. увеличилось до 129 млн. Из исследования объемов перевозок в аэропортах мировых столиц очевидно, что рост объемов провозных емкостей обеспечивается в первую очередь развивающимися азиатскими рынками. Так, наиболее высокий показатель увеличения провозных емкостей бюджетных авиаперевозчиков зафиксирован в Джакарте (+2,8 млн кресел, или 44%) и Бангкоке (+1,2 млн кресел, или 30%). Хорошо развитый рынок авиаперевозок в Токио также продемонстрировал существенный рост, что свидетельствует о том, что традиционная ориентация авиакомпаний на предоставление полного спектра услуг может измениться.

Столицы азиатских стран испытывают значительный рост провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров.

Столица	Общая доля посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2012 г.	Общая доля посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2013 г.	Абсолютная величина роста посадочных мест (млн)	Изменение провозных емкостей
Джакарта	42%	51%	2,8	44%
Бангкок	22%	26%	1,2	30%
Токио	2%	5%	1,1	178%
Куала-Лумпур	51%	52%	1	15%
Сингапур	26%	29%	0,8	17%

Европа: двойственная перспектива

В Европе, где рост провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров составил 0,8%, наблюдается более сложная картина: в большинстве стран Южной Европы объем провозных емкостей низкобюджетных перевозчиков уменьшился; наиболее выраженное снижение среди европейских столиц, на 27%, зафиксировано в Мадриде. Также существенное снижение объема провозных емкостей низкобюджетных авиакомпаний отмечено в Афинах и Риме. Эта картина резко отличается от ситуации в большинстве стран Восточной и Северной Европы: так, в Варшаве зафиксирован гигантский скачок объема провозных мощностей низкобюджетных авиакомпаний — на 63% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в результате чего на бюджетные авиакомпании в этом городе теперь приходится 27% всех провозных емкостей авиалиний. Существенный рост отмечен также в Стамбуле и Копенгагене.

В Южной Европе заметно снижение провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров.

Столица	Общая доля посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2012 г.	Общая доля посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2013 г.	Изменение провозных емкостей
Мадрид	21%	18%	-27%
Афины	5%	5%	-17%
Рим	32%	29%	-13%

В трех европейских столицах отмечается значительное снижение провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров.

В Северной и Восточной Европе заметно увеличение провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров.

Столица	Общая доля посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2012 г.	Общая доля посадочных мест низкобюджетных перевозчиков в 2013	Изменение провозных емкостей
Варшава	18%	27%	63%
Копенгаген	23%	28%	28%
Стамбул	25%	26%	19%

В трех европейских столицах отмечается существенный рост провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров. Лондон сохраняет позиции крупнейшего в мире города по провозным емкостям низкобюджетных авиаперевозчиков. В глобальном масштабе Лондон является городом с наибольшим числом посадочных мест (около 15 млн) на бортах низкобюджетных авиаперевозчиков. Это примерно в 1,5 раза больше, чем в Сан-Паулу, втором городе по числу посадочных мест авиакомпаний-дискаунтеров. При этом рост провозных емкостей бюджетных авиалиний в Джакарте (44%) и Куала-Лумпуре (15%) позволяет предположить, что города, занимающие третье и четвертое места по провозной емкости низкобюджетных перевозчиков, в ближайшие годы могут улучшить свои позиции в первой десятке рейтинга.

Топ 10 городов по общему количеству посадочных мест авиакомпаний-дискаунтеров в 1 половине 2013 г.

Город	Общее число посадочных мест в 1 пол. 2012 г.	Общее число посадочных мест в 1 пол. 2013 г.	Изменение провозных емкостей
1. Лондон	14381410	14770173	3%
2. Сан-Паулу	10053159	10751221	7%
3. Джакарта	6513041	9380306	44%
4. Куала-Лумпур	7116362	8155005	15%
5. Лас Вегас	7556416	7515394	-1%
6. Денвер	7107811	6905360	-3%
7. Чикаго	6541093	6852703	5%
8. Барселона	6681110	6696157	0%
9. Нью-Йорк	6325789	6594414	4%
10. Манила	5615765	5743015	2%

Александр Хорре (Alexandre Jorre), специалист по низкобюджетным перевозкам компании Amadeus, прокомментировал эту ситуацию: "В Азии, где отмечается дефицит объема авиаперевозок между двумя пунктами назначения, мы наблюдаем естественный прорыв в росте провозных емкостей авиакомпаний-дискаунтеров. При этом провозные емкости зрелых рынков Европы и Северной Америки ограничены, что объясняет, почему некоторые низкобюджетные перевозчики рассматривают новые пути обеспечения дальнейшего роста".

"Наряду с увеличением провозных мощностей на 25% в 1 половине 2013 г. по сравнению с аналогичным показателем за предыдущий год существенно возрастает объем бронирований предложений низкобюджетных авиаперевозчиков через систему Amadeus — это хороший знак, свидетельствующий о том, что наша способность адаптировать услуги дистрибуции к потребностям низкобюджетных авиакомпаний привлекательна как для туристических агентств, так и для авиаперевозчиков. Низкобюджетные авиакомпании используют предлагаемые нами возможности для проникновения на высокодоходный рынок деловых поездок и выхода на новые регионы, где их бренды представлены весьма ограниченно. Чтобы максимизировать эти преимущества, мы продолжаем развивать инновационные технологии, о чем свидетельствует недавнее внедрение расширенного функционала Light Ticketing для бронирования билетов easyJet, делающее процедуру бронирования и работы с предложениями бюджетных авиакомпаний простой и существенно более эффективной для турагентств".

Паскаль Клемент (Pascal Clement), глава подразделения Travel Intelligence Amadeus: "Детальное понимание тенденций, связанных с изменениями объемов провозных мощностей, необходимо для фундаментального планирования рабочих процессов как авиакомпаний, так и аэропортов. Применение эффективных аналитических инструментов, способных находить смысловое содержание среди огромных объемов данных, может обеспечить этим компаниям серьезные конкурентные преимущества".

Решение Amadeus Air Traffic является частью пакета исследовательских сервисов Business Intelligence Portfolio компании Amadeus. Amadeus Air Traffic рассчитывает наиболее точные объемы пассажирских воздушных перевозок для любых пунктов вылета и назначения по всему миру, включая те, на которых преобладают авиакомпании-дискаунтеры. Это означает, что авиакомпании могут планировать и развивать маршрутные сети, которые бы соответствовали действительному пассажирскому трафику, и отвечать потребностям рынка, основываясь на данных по объемам перевозок между двумя пунктами назначения (Origin & Destination).

Профессиональный организатор:
TradeMaster®
www.TradeMaster.UA

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

10-я Всеукраинская конференция для логистов-практиков

10-й Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА™

Инструменты развития Лидеров логистики для наиболее эффективного управления логистическими командами и процессами

29 ноября 2013 года, г. Киев

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ: Вместе с участниками цепочки поставок, 150 Руководителями логистики крупнейших торговых и производственных компаний, а также их ключевыми Партнерами, мы хотим понять и определить, какие навыки, качества и практические инструменты позволяют Лидерам логистики быть максимально эффективными в реализации ключевых бизнес-задач Департамента Логистики и всей компании.

Конференция также покажет, как изменились требования к действиям Руководителей логистики за прошедшие несколько лет и предоставит ответы на вопросы – в каком (стратегическом и тактическом) направлениях будут развиваться Лидеры среди руководителей логистики в ближайшем будущем.

Генеральный IT-партнер: COMARCH EDI

Логистический партнер: UVK Just-in-Time

IT-партнер: BGS Solutions IT решения для бизнеса

IT-партнер: 1С ФИРМА "1С"

Генеральный новостной партнер: Интерфакс-Украина

Генеральный телевизионный партнер: Перший діловий Телеканал

Медиа-партнер: Commercial Property

Партнер: Business Group

Демо-Партнер: SystemGroup Innovative Generation

Лизинговый партнер: Ата лізинг

Эксперт логистических решений: Диана Люкс Логистик

Партнер в комплексной логистике: EKOL

Логистический информационный партнер:

MBA-партнер: BSK

B2B-партнер: B2Blogger.com

Информационные партнеры:

FOOD UA продукты украины; FOOD Technologies & Equipment; Технологии и инновации; Мир продуктов; Частный предприниматель; Брутто; Транспорт; Логистика проблемы и решения; Мир упаковки; logistics.ru; allbiz

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24, st@trademaster.com.ua
Официальный сайт Организатора: www.TradeMaster.UA

АГРО ЛОГИСТИКА

V СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

28-30 мая 2014

ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.